ROCKSHOX

2020 Spécifications Fourches

VOLUME D'HUILE, PRESSION D'AIR, TARAGES RESSORTS, BOTTOMLESS TOKENS ET SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

GEN.00000000005955 Rev C © 2023 SRAM, LLC

TABLE DES MATIÈRES

Volume d'huile et lubrifiant 3
Pression du ressort pneumatique 7
Résistance du ressort hélicoïdal 12
Bottomless Tokens 13
Spécifications Techniques 15

Sauf mention contraire, utilisez UNIQUEMENT la graisse et les huiles/liquides de suspension RockShox, SRAM et Maxima. L'utilisation de tout autre lubrifiant peut endommager les joints et nuire aux performances des composants.

Pour prendre connaissance des caractéristiques et procédures d'entretien, consultez le manuel d'entretien RockShox correspondant à votre fourche à suspension, disponible sur le site www.sram.com/service.

Pour plus d'informations sur la garantie SRAM, visitez : www.sram.com/warranty.

Pour obtenir de l'information sur les marques de commerce SRAM, visitez : www.sram.com/website-terms-of-use.

Volume d'huile et lubrifiant

				AMORTISSEUR						RESSORT						
					Tube supérieur			Fourreau inférieur			Tube supérieur				Fourreau inférieur	
FOURCHE	MODÈLE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	Amortisseur	Huile	Hauteur d'huile‡ (mm)	Volume (mL)	Huile**	Volume (mL)	Ressort	Huile**	Volume (mL)	Graisse	Graisse Application	Huile**	Volume (mL)
30 Gold	**RL** **RL R†**	26	80-100	Motion Control	RockShox 5wt	80-85	85	RockShox 15wt	5	Solo Air	RockShox 5wt	2 (positif)	PM600 ou SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	10
		27,5	80-120				102									
		29														
30 Silver	**TK** **TK R†**	26	80-100	Turnkey	RockShox 5wt	80-85	100	RockShox 15wt	5	Solo Air	RockShox 5wt	2 (positif)	PM600 ou SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	10
		27,5	80-120				123			Hélicoïdal	-	-		Ressort Hélicoïdal		
										Solo Air	RockShox 5wt	2 (positif)		Piston du Ressort Pneumatique		
		29	80-100				122			Hélicoïdal	-	-		Ressort Hélicoïdal		
										Solo Air	RockShox 5wt	2 (positif)		Piston du Ressort Pneumatique		
35 Gold	**RL** **RL R†**	27,5 B*	100-160	Motion Control	RockShox 5wt	85-90	170	RockShox 15wt	10	DobonAir	RockShox 5wt	3 (positif)	PM600 ou SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	10
		29 B*														
Bluto	**RL** **RL R†**	26	80-120	Motion Control	RockShox 5wt	71-77	106	RockShox 15wt	5	Solo Air	-	-	SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	5
BoXXer	**Ultimate**	27,5 B*	180-200	Charger 2.1	Maxima PLUSH 3wt	-	Bleed	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3 (positif) 1 (négatif)	RockShox Dynamic Seal Graisse	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10
		29 B*														
	Select	27,5 B*		Charger RC			66									
		29 B*														
Judy Gold	**RL** **RL R†**	27,5 B* 29 B*	80-120	Motion Control	RockShox 5wt	80-85	102	RockShox 15wt	6	Solo Air	RockShox 5wt	2 (positif)	PM600 ou SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	6
Judy Silver	**TK** **TK R†**			Turnkey			122									

*Boost
**Huile/liquide de suspension – Les huiles/liquides de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube et RockShox 0w-30 sont rétrocompatibles et post-compatibles avec la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox et la graisse SRAM Butter.
†Réglage par commande à distance
‡Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

Volume d'huile et lubrifiant

				AMORTISSEUR						RESSORT						
				Amortisseur	Tube supérieur			Fourreau inférieur		Ressort	Tube supérieur				Fourreau inférieur	
FOURCHE	MODÈLE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)		Huile	Hauteur d'huile‡ (mm)	Volume (mL)	Huile**	Volume (mL)		Huile**	Volume (mL)	Graisse	Graisse Application	Huile**	Volume (mL)
Lyrik	**Ultimate Select+**	27,5 B* 29 B*	150-180	Charger 2.1	Maxima PLUSH 3wt	-	Bleed	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3 (positif) 1 (négatif)	RockShox Dynamic Seal Graisse	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10
	Select			Charger RC												
Paragon Gold	**RL** **RL R†**	700c	50-65	Motion Control	RockShox 5wt	80-85	87	RockShox 15wt	12	Solo Air	RockShox 5wt	5 (positif)	PM600 ou SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	12
Paragon Silver	**TK** **TK R†**			Turnkey			100			Hélicoïdal	-	-		Ressort Hélicoïdal		
Pike	**Ultimate Select+**	27,5 B*	120-160	Charger 2.1	Maxima PLUSH 3wt	-	Bleed	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3 (positif) 1 (négatif)	RockShox Dynamic Seal Graisse	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10
		29 B*	120-150													
		29+	120-130													
	Select	27,5 B*	120-160	Charger RC												
		29 B*	120-150													
	DJ	26	100, 140	Charger							-	-	SRAM Butter			
Reba	**26**	26	80-120	Rebound	RockShox 5wt	82-88	136	RockShox 15wt	5	Solo Air	-	-	PM600 ou SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	5
	RL **RL R†**	27,5 B* 29 B*	100	Motion Control		71-77	100									
			110-120				105									
Recon Gold	**RL** **RL R†**	27,5 27,5 B 29 29 B	80-130	Motion Control	RockShox 5wt	80-85	130	RockShox 15wt	6	Solo Air	RockShox 5wt	2 (positif)	PM600 ou SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	6

*Boost
**Huile/liquide de suspension – Les huiles/liquides de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube et RockShox 0w-30 sont rétrocompatibles et post-compatibles avec la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox et la graisse SRAM Butter.
†Réglage par commande à distance
‡Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

Volume d'huile et lubrifiant

				AMORTISSEUR						RESSORT						
					Tube supérieur			Fourreau inférieur			Tube supérieur				Fourreau inférieur	
FOURCHE	MODÈLE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	Amortisseur	Huile	Hauteur d'huile‡ (mm)	Volume (mL)	Huile**	Volume (mL)	Ressort	Huile**	Volume (mL)	Graisse	Graisse Application	Huile**	Volume (mL)
Recon	RL RL R†	27,5 29	80-120	Motion Control	RockShox 5wt	80-85	118	RockShox 15wt	6	Solo Air	RockShox 5wt	2 (positif)	PM600^ ou SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	6
			130-140				150									
		27,5 B* 29 B*	80-150			91-96	140									
	TK TK R†	27,5 29	80-100	Turnkey		80-85	118			Hélicoïdal	-	-		Ressort Hélicoïdal		9
		27,5 B* 29 B*	80-120			86-91	140									
Recon Silver	TK	26	100	Turnkey	RockShox 5wt	80-85	150	RockShox 15wt	6	Solo Air	RockShox 5wt	6 (positif)	PM600^ or SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	6
Revelation	RC RC R†	27,5 B*	120-160	Motion Control	RockShox 5wt	100-106	155	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10	DebonAir	-	-	SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10
		29 B*	120-150													
RS-1	RLC RL R†	27,5	100-130	Charger 2	Maxima PLUSH 3wt	-	Bleed	RockShox 15wt	5	Solo Air	-	-	SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	5
		29	100-120													
Sektor	RL RL R†	27,5 B* 29 B*	80-150	Motion Control	RockShox 5wt	80-85	130	RockShox 15wt	6	DebonAir	RockShox 5wt	2 (positif)	PM600 ou SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	6

*Boost
**Huile/liquide de suspension – Les huiles/liquides de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube et RockShox 0w-30 sont rétrocompatibles et post-compatibles avec la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox et la graisse SRAM Butter.
†Réglage par commande à distance
‡Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

Volume d'huile et lubrifiant

				AMORTISSEUR						RESSORT						
				Amortisseur	Tube supérieur			Fourreau inférieur		Ressort	Tube supérieur				Fourreau inférieur	
FOURCHE	MODÈLE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)		Huile	Hauteur d'huile‡ (mm)	Volume (mL)	Huile**	Volume (mL)		Huile**	Volume (mL)	Graisse	Graisse Application	Huile**	Volume (mL)
SID	Ultimate Carbon	27,5 B* 29 B*	100	Charger 2	Maxima PLUSH 3wt	-	Bleed	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	5	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	2 (positif)	RockShox Dynamic Seal Graisse	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	5
	Ultimate Select+	27,5 B*	100													
		29 B*	100-120													
	Select	27,5 B*	100	Charger RL												
		29 B*	100-120													
XC 30	TK TK R†	27,5	80-120	Turnkey	RockShox 5wt	80-85	143	-	-	Hélicoïdal	-	-	PM600 ou SRAM Butter	Ressort Hélicoïdal	-	-
		29	80-100													
Yari	RC	27,5 B* 29 B*	150-180	Motion Control	RockShox 5wt	100-106	180	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3 (positif) 1 (négatif)	RockShox Dynamic Seal Graisse	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10
		29+	100-160								-	-	SRAM Butter			

*Boost
**Huile/liquide de suspension – Les huiles/liquides de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube et RockShox 0w-30 sont rétrocompatibles et post-compatibles avec la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox et la graisse SRAM Butter.
†Réglage par commande à distance
‡Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
30 Gold	Solo Air	26 27,5 29	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
			100	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi
		27,5 29	120						
30 Silver	Solo Air	26 27,5 29	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
			100	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi
		27,5	120						
Bluto	Solo Air	26	80-120	70-90 psi	90-105 psi	105-120 psi	120-135 psi	135+ psi	200 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
35 Gold	DebonAir	27,5 B* 29 B*	100-120	<75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125+ psi	194 psi
			130-160	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	163 psi
BoXXer	DebonAir	27,5 B* 29 B*	180	<105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125-135 psi	135-145 psi	145-155 psi	155+ psi	200 psi
			190-200	<95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125-135 psi	135-145 psi	145+ psi	

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
Judy Gold	Solo Air	27,5 B* 29 B*	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
			100-120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi
Judy Silver	Solo Air	27,5 B* 29 B*	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
			100-120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi

*Boost

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Lyrik	DebonAir	27,5 B* 29 B*	150 160	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	163 psi
			170 180	<45 psi	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95+ psi	148 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<132 lbs (<60 kg)	132-155 lbs (60-70 kg)	155-176 lbs (70-80 kg)	176-198 lbs (80-90 kg)	>198 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
Paragon Gold	Solo Air	700c	50 65	80-90 psi	90-100 psi	100-125 psi	125-135 psi	135+ psi	165 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Pike	DebonAir	27,5 B* 29 B*	120	<75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125+ psi	194 psi
			130 140	<65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi
			150	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	
		27,5 B*	160								
		29+	120	<75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125+ psi	194 psi
			130	<65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi						
Pike DJ	Solo Air	26	100	100-115 psi	115-130 psi	130-145 psi	145-160 psi	160-175 psi	175+ psi	250 psi
			140	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi

*Boost

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<60lbs (<27 kg)	60-80 lbs (27-36 kg)	80-100 lbs (36-45 kg)	100-120 lbs (45-54 kg)	120 lbs (54 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
Reba 26	Solo Air	26	80-120	<25 psi	25-40 psi	40-55 psi	55-75 psi	75+ psi	190 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi						
Reba	Solo Air	27,5 B* 29 B*	100	<70 psi	70-90 psi	90-105 psi	105-120 psi	120-135 psi	135+ psi	195 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
Reba	Solo Air	27,5 B* 29 B*	110-120	70-90 psi	90-105 psi	105-120 psi	120-135 psi	135+ psi	200 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
Recon Gold	Solo Air	27,5 29	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
			100-120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi
			130	40-60 psi	60-75 psi	75-90 psi	90-105 psi	105+ psi	225 psi
		27,5 B* 29 B*	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
			100-130	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi

*Boost

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
Recon RL	Solo Air	27,5 29	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
		27,5 B* 29 B*							
		27,5 29	100-120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi
		27,5 B* 29 B*							
		27,5 27,5 B* 29 29 B*	130-150						200 psi
Recon Silver	Solo Air	26	100						205 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Revelation	DebonAir	27,5 B* 29 B*	120	<75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125+ psi	194 psi
			130-140	<65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi
			150	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	
		27,5 B*	160								

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
RS-1	Solo Air	27,5 29	100 120	70-90 psi	90-105 psi	105-120 psi	120-135 psi	135+ psi	200 psi
		27,5	130						

*Boost

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
Sektor	DebonAir	27,5 B* 29 B*	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
			100-120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi
			130-150	40-60 psi	60-75 psi	75-90 psi	90-105 psi	105+ psi	225 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi						
SID	DebonAir	27,5 B* 29 B*	100	<70 psi	70-90 psi	90-105 psi	105-120 psi	120-135 psi	135+ psi	195 psi
		29 B*	120							

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Yari	DebonAir	27,5 B* 29 B*	150 160	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	163 psi
			170 180	<45 psi	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95+ psi	148 psi
		29+	100	<75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125+ psi	194 psi
			110 120	<65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi
			130 140	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	
			150 160	<45 psi	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95+ psi	148 psi

*Boost

Résistance du ressort hélicoïdal

FOURCHE	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)
30 Silver	Argenté Extra souple	Jaune Souple	Rouge Intermédiaire	Bleu Ferme	Noir Extra ferme
Recon TK					
XC 30					

Bottomless Tokens

FOURCHE	RESSORT	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	TOKENS MONTAGE USINE	MAXIMUM TOKENS
35 Gold	DebonAir	27,5 B* 29 B*	100	1	2
			120	1	2
			130	0	2
			140	0	2
			150	0	2
			160	0	2
Bluto	Solo Air	26	80	4	4
			100	2	4
			120	0	4
BoXXer	DebonAir	29 B*	180	2	6
			190	1	6
		27,5 B* 29 B*	200	0	6
Lyrik	DebonAir	27,5 B* 29 B*	150	2	5
			160	2	5
			170	1	4
			180	0	4
Pike DJ	Solo Air	26	100	0	2
			140	2	4

FOURCHE	RESSORT	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	TOKENS MONTAGE USINE	MAXIMUM TOKENS
Pike	DebonAir	27,5 B* 29 B*	120	3	6
			130	2	6
			140	1	5
			150	0	4
		27,5 B*	160	0	4
		29+	120	3	6
			130	3	6
Reba 26	Solo Air	26	80	2	4
			100	2	4
			120	0	4
Reba	Solo Air	27. B* 29 B*	100	0	3
			110	1	4
			120	0	4
Revelation	DebonAir	27,5 B*	120	4	6
			130	3	6
			140	2	5
			150	1	4
			160	0	4
		29 B*	120	4	6
			130	3	6
			140	2	5
			150	1	4

*Boost

Bottomless Tokens

FOURCHE	RESSORT	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	TOKENS MONTAGE USINE	MAXIMUM TOKENS
RS-1	Solo Air	27,5 29	100	2	3
			120	0	3
		27,5	130	0	3
Sektor	DebonAir	27,5 B* 29 B*	80	0	2
			100	0	2
			120	0	2
			130	0	2
			140	0	2
			150	0	2
SID	DebonAir	27,5 B* 29 B*	100	0	3
		29 B*	120	0	3
Yari	DebonAir	27,5 B* 29 B*	150	2	5
			160	2	5
			170	1	4
			180	0	4
		29+	100	5	7
			110	5	7
			120	4	7
			130	3	6
			140	3	6
			150	2	5
			160	2	5

*Boost

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
30 Gold	30	26	80	Solo Air	Motion Control	1 1/8 Aluminum	9 QR	40	453	160	220	680	58
			100						473				
		27,5	80			1 1/8 Aluminum Conique Aluminum		42	468			710	62
			100						488				
			120						508				
		29	80					46 51	487			755	
			100						507				
			120			Conique Aluminum			527				
30 Silver	30	26	80	Solo Air	Turnkey	1 1/8 Aluminum Conique Aluminum	9 QR	40	455	160	220	680	58
			100						475				
		27,5	80	Coil Solo Air		1 1/8 Aluminum 1 1/8 Acier Conique Aluminum		42	470			710	62
			100						490				
			120						510				
		29	80					46 51	489			755	
			100						509				
35 Gold	35	27,5 B*	100	DebonAir	Motion Control	Conique Aluminum	15 x 110	37, 44	502	180	220	732	81
			120						522				
			130						532				
			140						542				
			150						552				
			160						562				

*Boost

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
35 Gold	35	29 B*	100	DebonAir	Motion Control	Conique Aluminum	15 x 110	44, 51	523	180	220	770	81
			120						543				
			130						553				
			140						563				
			150						573				
			160						583				
Bluto	32	26	80	Solo Air	Motion Control	Conique Aluminum	15 x 150	51	491	160	220	760	116
			100						511				
			120						531				
BoXXer	35	27,5 B*	200	DebonAir	Charger 2.1 Damper Charger Damper RC	1 1/8 Aluminum	20 x 110	36, 46	581	200	220	732	81
		29 B*	180					46, 56	582			770	
			190						592				
			200						602				
Judy Gold	30	27,5 B*	80	Solo Air	Motion Control	Conique Aluminum	15 x 110	42	472	160	220	732	81
			100						492				
			120						512				
		29 B*	80					51	490			770	
			100						510				
			120						530				

*Boost

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
Judy Silver	30	27,5 B*	80	Solo Air	Turnkey	Conique Aluminum	15 x 110	42 51	470	160	220	732	81
			100						490				
			120						510				
		29 B*	80					51	490			770	
			100						510				
			120						530				
Lyrik	35	27,5 B*	150	DebonAir	Charger 2.1 Damper Charger Damper RC	Conique Aluminum	15 x 110	37 46	542	180	220	732	81
			160						552				
			170						562				
			180						572				
		29 B*	150					42 51	562			770	
			160						572				
			170						582				
			180						592				
Paragon Gold RL	30	700c	50	Solo Air	Motion Control	1 1/8 Aluminum 1 1/8 Aluminum XL Conique Aluminum	9 QR	46	462	160	180	716	45
			65						477				
Paragon Silver TK	30	700c	50	Coil	Turnkey	1 1/8 Aluminum 1 1/8 Aluminum XL 1 1/8 Acier 1 1/8 Acier XL Conique Aluminum	9 QR	46	462	160	180	716	45
			65						477				

*Boost

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
Pike	35	27,5 B*	120	DebonAir	Charger 2.1 Damper Charger Damper RC	Conique Aluminum	15 x 110	37 46	512	180	220	732	81
			130						522				
			140						532				
			150						542				
			160						552				
		29 B*	120					42 51	531			770	
			130						541				
			140						551				
			150						561				
Pike DJ	35	26	100	Solo Air	Charger Damper	Conique Aluminum	15 x 100	40	482	160	220	694	66
			140						522				
Reba 26	32	26	80	Solo Air	Motion Control	Conique Aluminum	15 x 100	40	460	160	220	691	63
			100						480				
			120						500				
Reba	32	27,5 B*	100	Solo Air	Motion Control	Conique Aluminum	15 x 110	42	487	160	220	714	81
			110						497			712	
			120						507				
		29 B*	100					51	506			755	
			110						521			760	
			120						531				

*Boost

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
Recon Gold RL	32	27,5	80	Solo Air	Motion Control	Conique Aluminum	15 x 100	42	469	160	220	714	62
			100						489				
			120						509				
			130						519				
		27,5 B*	80						469				
			100						489				
			120						509				
			130						519				
		29	80					46 51	488			755	
			100						508				
			120						528				
			130						538				
		29 B*	80						488				
			100						508				
			120						528				
			130						538				

*Boost

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
Recon RL	32	27,5	80	Solo Air	Motion Control	1 1/8 Aluminum Conique Aluminum	9 QR	42	466	160	220	710	62
			100						486				
			120						506				
			80			Conique Aluminum	15 x 100		470				
			100						490				
			120						510				
			130						520				
			140						530				
		27,5 B*	80				15 x 110	37 46	474			732	81
			100						494				
			120						514				
			130						524				
			140						534				
			150						544				
		29	80			1 1/8 Aluminum Conique Aluminum	9 QR 15 x 100	46 51	485			755	62
			100						505				
			120			Conique Aluminum	15 x 100		529				
			130						539				
			140						549				

*Boost

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
Recon RL	32	29 B*	80	Solo Air	Motion Control	Conique Aluminum	15 x 110	42 51	493	160	220	770	81
			100						513				
			120						533				
			130						543				
			140						553				
			150						563				
Recon TK	32	27,5	80	Coil	Turnkey	1 1/8 Acier Conique Aluminum	9 QR	42	466	160	220	710	62
			100						486				
		27,5 B*	80			Conique Aluminum	15 x 110	37 46	474			732	81
			100						494				
			120						514				
		29	80			1 1/8 Acier Conique Aluminum	9 QR 15 x 100	46 51	485			755	62
			100						505				
		29 B*	80			Conique Aluminum	15 x 110	42 51	493			770	81
			100						513				
			120						533				
Recon Silver TK	32	26	100	Solo Air	Turnkey	1 1/8 Aluminum	9 QR	40	490	160	200	710	62
Revelation	35	27,5 B*	120	DebonAir	Motion Control	Conique Aluminum	15 x 110	37 46	512	180	220	732	82
			130						522				
			140						532				
			150						542				
			160						552				

*Boost

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
Revelation	35	29 B*	120	DebonAir	Motion Control	Conique Aluminum	15 x 110	42 51	531	180	220	770	81
			130						541				
			140						551				
			150						561				
RS-1	32	27,5	100	Solo Air	Charger 2 Damper	Conique Carbon	Predictive Steering	42	497	160	220	710	62
			120						507				
			130						517				
		29	100					51	516			751	
			120						526				
Sektor	32	27,5 B*	80	DebonAir	Motion Control	Conique Aluminum	15 x 110	37 46	474	160	220	732	81
			100						494				
			120						514				
			130						524				
			140						534				
			150						544				
		29 B*	80					42 51	493			770	
			100						513				
			120						533				
			130						543				
			140						553				
			150						563				

*Boost

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
SID	32	27,5 B*	100	DebonAir	Charger 2 Damper Charger Damper RL	Conique Aluminum Conique Carbon	15 x 110	42	487	160	220	714	81
		29 B*						51	506			755	
			110			Conique Aluminum			521			760	
			120						531				
XC 30	30	27,5	80	Coil	Turnkey	1 1/8 Aluminum 1 1/8 Acier Conique Aluminum	9 QR	42	470	160	220	710	62
			100						490				
			120						510				
		29	80			1 1/8 Acier Conique Aluminum		46 51	489			755	
			100						509				

*Boost

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
Yari	35	27,5 B*	150	DebonAir	Motion Control	Conique	15 x 110	37 46	542	180	220	732	81
			160						552				
			170						562				
			180						572				
		29 B*	150					42 51	561			770	
			160						571				
			170						581				
			180						591				
		29+	100					51	523	160	220	786	82
			110						533				
			120						543				
			130						553				
			140						563				
			150						573				
			160						583				

*Boost

SIÈGE ASIE
SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan

SIÈGE MONDIAL
SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
États-Unis

SIÈGE EUROPE
SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Pays-Bas