

ROCKSHOX

LYRIK

YARI

2019-2022 LYRIK  
2019-2023 YARI



WARTUNGSANLEITUNG



# SICHERHEIT ZUERST!

Wir legen größten Wert auf IHRE Sicherheit. Bitte tragen Sie stets eine Schutzbrille und Schutzhandschuhe, wenn Sie RockShox-Produkte warten.

Schützen Sie sich selbst! Tragen Sie Sicherheitskleidung!

## **⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT**

Federungsprodukte können Luft, Stickstoff, Federn und Öl unter hohem Druck enthalten.

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU), wenn Sie Wartungsarbeiten an einem Federungsprodukt vornehmen (Federgabel, Dämpfer, Sattelstütze). Wenn Sie keine geeignete Schutzbrille tragen, besteht die Gefahr von SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN.

## Wartung von RockShox-Produkten

Es wird empfohlen, die Wartung Ihrer RockShox-Federung von einem qualifizierten Fahrradmechaniker durchführen zu lassen. Die Wartung von RockShox-Federungen erfordert Kenntnisse über Federungskomponenten sowie Spezialwerkzeug und spezielle Schmiermittel/Flüssigkeiten. Wenn die Verfahren in dieser Wartungsanleitung nicht ausgeführt werden, kann die Komponente beschädigt werden und es erlischt die Garantie.

Auf [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service) finden Sie den neusten *RockShox-Ersatzteilkatalog* und aktuelle technische Informationen. Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

Die Informationen in diesem Dokument können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.

Das Aussehen Ihres Produkts kann von den Abbildungen in diesem Dokument abweichen.



Hinweise zum Recycling und Umweltschutz finden Sie auf [www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling](http://www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling).

## Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen

### SICHERHEITSHINWEISE

Um schwere und tödliche Verletzungen zu vermeiden, MÜSSEN Sie die Sicherheitshinweise in diesem Dokument verstehen und befolgen.

#### ⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

Federungsprodukte können Luft, Stickstoff, Federn und Öl unter hohem Druck enthalten.

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU), wenn Sie Wartungsarbeiten an einem Federungsprodukt vornehmen (Federgabel, Dämpfer, Sattelstütze).

Versuchen Sie nicht, ein Federungsprodukt zu zerlegen, bevor der Druck vollständig daraus abgelassen wurde. Befolgen Sie die Verfahren zum Ablassen von Druck und entfernen Sie das Luftventil wie angewiesen, bevor Sie beginnen, ein Federungsprodukt zu zerlegen.

Wenn Sie ein Federungsprodukt warten, halten Sie die Augen, das Gesicht und den Körper von Teilen und Schmiermitteln fern, die plötzlich unter hohem Druck umherschleudert werden oder herausspritzen könnten. Richten Sie NIEMALS ein unter Druck stehendes Teil auf eine Person.

Versuchen Sie nicht, montierte Federungsprodukte einzustechen, zu zerdrücken oder zu verbrennen.

**Wenn Sie diese Sicherheitsvorkehrungen nicht beachten, kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.**

#### ⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden.

Um die Trennung von Teilen zu verhindern, muss Schraubensicherung wie angewiesen aufgetragen werden. Wenn keine Schraubensicherung aufgetragen wird, können Teile sich lösen.

Sicherungsringe müssen vollständig in der Sicherungsringnut sitzen. Vergewissern Sie sich nach dem Einbau, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsringnut sitzt.

Verwenden Sie keinen Essig jeglicher Art, um Teile eines RockShox-Federungsprodukts zu reinigen. Essig kann dauerhafte Schäden an Teilen verursachen, die mit der Zeit zum strukturellen Versagen des Produkts führen können.

**Wenn Sie diese Sicherheitsvorkehrungen nicht beachten, kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.**

#### ⚠️ WARNUNG

Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel nicht verschlucken. Bei Verschlucken kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen. Bei Verschlucken von Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel unverzüglich ärztliche Hilfe hinzuziehen.

#### ⚠️ VORSICHT

Federungsprodukte können Schmiermittel enthalten, die Hautreizungen verursachen können. Tragen Sie stets Nitril-Handschuhe, wenn Sie Federungsprodukte warten. Wenn Sie Ihre Haut nicht ordnungsgemäß schützen, kann es zu Hautreizungen kommen. Wenn Ihre Haut durch Federungsöl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel und/oder Reinigungsmittel angegriffen ist, suchen Sie einen Arzt auf.

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.

Gehen Sie beim Arbeiten mit scharfen Werkzeugen und Teilen vorsichtig vor. Verwenden Sie niemals mit Öl und/oder Fett bestrichene scharfe Werkzeuge. Entfernen Sie jegliches Öl und/oder Fett von Ihren Händen, Handschuhen und Werkzeugen, bevor Sie mit scharfen Werkzeugen oder Teilen arbeiten. Andernfalls kann es zu Verletzungen kommen.

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.

# INHALT

<b>WARTUNG VON ROCKSHOX-PRODUKTEN.....</b>	<b>3</b>
<b>SICHERHEITSVORKEHRUNGEN UND WARNHINWEISE FÜR DIE ARBEIT AN FEDERUNGEN .....</b>	<b>3</b>
<b>VERFAHREN ZUR VORBEREITUNG DER TEILE UND WARTUNG .....</b>	<b>6</b>
VORBEREITUNG DER TEILE .....	6
WARTUNGSVERFAHREN .....	6
IDENTIFIZIERUNG DES MODELLCODES.....	7
GARANTIE UND WARENZEICHEN.....	7
TEILE, WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN .....	8
EMPFOHLENE WARTUNGSINTERVALLE .....	9
EINSTELLUNGEN NOTIEREN .....	9
ANZUGSMOMENTE.....	10
ÖLMENGEN UND SCHMIERMITTEL.....	11
<b>EXPLOSIONSZEICHNUNG .....</b>	<b>12</b>
2021-2022 (C3) LYRIK ULTIMATE (RC2) - DEBONAIR .....	12
2021-2022 (C3) LYRIK ULTIMATE (RC2) - DUAL POSITION AIR .....	13
2019 (C1) LYRIK RC2 / 2020 (C2) LYRIK ULTIMATE (RC2) - DEBONAIR .....	14
2021-2022 (C3) LYRIK ULTIMATE (RCT3) - DEBONAIR .....	15
2021-2022 (C3) LYRIK ULTIMATE (RCT3) - DUAL POSITION AIR.....	16
2019 (C1) LYRIK RCT3 / 2020 (C2) LYRIK ULTIMATE (RCT3) - DEBONAIR .....	17
2021-2022 (C3) LYRIK SELECT+ - DEBONAIR.....	18
2021-2022 (C3) LYRIK SELECT+ - DUAL POSITION AIR .....	19
2019 (C2) LYRIK RC / 2020 (C2) LYRIK SELECT+ - DEBONAIR .....	20
2021-2022 (C3) LYRIK SELECT - DEBONAIR.....	21
2021-2022 (C3) LYRIK SELECT - DUAL POSITION AIR .....	22
2020 (C2) LYRIK SELECT - DEBONAIR .....	23
2021-2023 (B3) YARI RC - DEBONAIR.....	24
2021-2023 (B3) YARI RC - DUAL POSITION AIR .....	25
2019-2020 (B1) YARI RC - DEBONAIR .....	26
2019 (B1) YARI CHARGER DAMPER RC - DEBONAIR .....	27
<b>AUSBAU UND WARTUNG DER UNTEREN GABELBEINE .....</b>	<b>28</b>
<b>50/200-STUNDEN-WARTUNG</b>	
AUSBAU DER UNTEREN GABELBEINE .....	28
<b>50-STUNDEN-WARTUNG</b>	
WARTUNG DER UNTEREN GABELBEINE.....	34
<b>200-STUNDEN-WARTUNG</b>	
WARTUNG DER DICHTUNGEN DER UNTEREN GABELBEINE .....	36
<b>WARTUNG DER LUFTFEDER - DEBONAIR.....</b>	<b>39</b>
AUSBAU DER LUFTFEDER .....	39
FEDERWEGANPASSUNG FÜR LUFTFEDERN UND BOTTOMLESS TOKENS (OPTIONAL) .....	44
ANPASSUNG DES FEDERWEGS DER DEBONAIR UND ABSTIMMUNG MIT BOTTOMLESS TOKENS – LYRIK.....	44
ANPASSUNG DES FEDERWEGS DER DEBONAIR UND ABSTIMMUNG MIT BOTTOMLESS TOKENS – YARI.....	44
EINBAU VON BOTTOMLESS TOKENS (OPTIONAL).....	45
EINBAU DER LUFTFEDER.....	46
<b>WARTUNG DER LUFTFEDER - DUAL POSITION AIR (DPA) - LYRIK UND YARI.....</b>	<b>51</b>
AUSBAU DER LUFTFEDER .....	51
FEDERWEGANPASSUNG FÜR LUFTFEDERN UND BOTTOMLESS TOKENS (OPTIONAL) .....	56
ANPASSUNG DES FEDERWEGS DER DUAL POSITION AIR UND ABSTIMMUNG MIT BOTTOMLESS TOKENS – LYRIK UND YARI.....	56
EINBAU VON BOTTOMLESS TOKENS (OPTIONAL).....	56
EINBAU DER LUFTFEDER.....	57
<b>WARTUNG DES CHARGER 2 DAMPER/CHARGER 2.1 DAMPER.....</b>	<b>62</b>
AUSBAU DES DÄMPFERS.....	62
WARTUNG DES DÄMPFERS .....	66
DÄMPFER-BAUGRUPPE.....	70
ENTLÜFTUNG DES DÄMPFERS.....	72
TESTEN DER SPERRE ODER DRUCKSTUFE.....	75
EINBAU DES DÄMPFERS .....	76
<b>WARTUNG DES CHARGER DAMPER RC .....</b>	<b>81</b>

200-STUNDEN-WARTUNG

AUSBAU DES DÄMPFERS..... 81  
WARTUNG DES DÄMPFERS ..... 82  
DÄMPFER-BAUGRUPPE..... 86  
TESTEN DER DRUCKSTUFE ..... 90  
EINBAU DES DÄMPFERS ..... 91

**WARTUNG DES MOTION CONTROL-DÄMPFERS ..... 92**

AUSBAU DES DÄMPFERS..... 92  
WARTUNG DES DÄMPFERS ..... 94  
EINBAU DES ZUGSTUFENDÄMPFERS..... 96  
EINBAU DES DRUCKSTUFENDÄMPFERS ..... 98

**MONTAGE DER UNTEREN GABELBEINE.....100**

50/200-STUNDEN-WARTUNG

EINBAU DER UNTEREN GABELBEINE..... 100

## Vorbereitung der Teile

Bauen Sie die Komponente vor der Wartung vom Fahrrad ab.

Trennen und entfernen Sie gegebenenfalls den Fernbedienungszug oder die Hydraulikleitung von der Gabel oder dem Hinterbaudämpfer. Weitere Informationen zu RockShox-Fernbedienungen finden Sie in den Bedienungsanleitungen auf [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

Säubern Sie die Außenflächen des Produkts mit milder Seife und Wasser, um eine Verschmutzung von inneren Dichtflächen zu vermeiden.

## Wartungsverfahren

Sofern nicht anders angegeben, sind während der Wartung die folgenden Verfahren durchzuführen.

Säubern Sie das Teil mit RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol und einem sauberen, fusselfreien Werkstatdtuch. Wickeln Sie für schwer zugängliche Stellen (z. B. Standrohr, Tauchrohr) ein sauberes, fusselfreies Werkstatdtuch um einen Stab (nicht aus Metall!), um die Teile von innen zu säubern.

Säubern Sie die Dichtfläche des Teils und überprüfen Sie sie auf Kratzer.

### **⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

Verwenden Sie **KEINEN** Essig jeglicher Art, um Teile eines RockShox-Federungsprodukts zu reinigen. Essig kann dauerhafte Schäden an Teilen verursachen, die mit der Zeit zum strukturellen Versagen des Produkts sowie zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen können.



Ersetzen Sie den O-Ring oder die Dichtung durch ein neues Teil aus dem Wartungssatz. Entfernen Sie den O-Ring oder die Dichtung mit den Fingern oder einem Dorn aus Kunststoff.

Geben Sie Schmierfett auf die neue Dichtung bzw. den neuen O-Ring.

### **HINWEIS**

Achten Sie darauf, bei der Wartung des Produkts keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen. Wenn Sie ein beschädigtes Teil ersetzen müssen, sehen Sie im Ersatzteilkatalog nach.

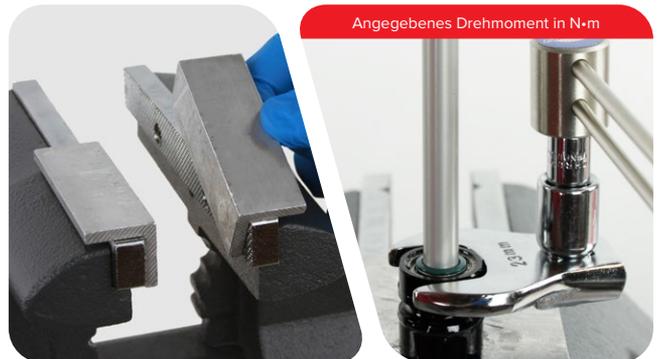


Verwenden Sie zum Einspannen von Teilen einen Schraubstock mit weichen Klemmböcken aus Aluminium.

Ziehen Sie das Teil mit einem Drehmomentschlüssel auf den im roten Balken angegebenen Wert fest. Wenn Sie einen Drehmomentschlüssel mit einem Hahnenfuß-Steckschlüssel verwenden, bringen Sie den Hahnenfuß-Steckschlüssel im 90-Grad-Winkel am Drehmomentschlüssel an.

### **⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu **SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN** kommen.



## Identifizierung des Modellcodes

Der Modellcode und die Spezifikationsdetails des Produkts können anhand der Seriennummer auf dem Produkt bestimmt werden. Modellcodes können genutzt werden, um den Produkttyp, den Namen der Produktserie, die Modellbezeichnung und die Produktversion für das jeweilige Produktionsmodelljahr zu bestimmen. Produktdetails können verwendet werden, um die Kompatibilität von Ersatzteilen, Wartungssätzen und Schmiermitteln zu bestimmen.

Beispiel für einen Modellcode: **FS-LYRK-SEL-C3**

**FS** = Produkttyp – **Front Suspension (Vorderradaufhängung)**

**LYRK** = Plattform/Serie – **Lyrik**

**SEL** = Modell – **Select**

**C3** = Version - (**C** – dritte Generation, **3** – dritte Iteration)

Um den Modellcode zu ermitteln, suchen Sie nach der Seriennummer auf dem Produkt und geben Sie sie in das Feld **Search by Model Name or Serial Number** (Nach Modellbezeichnung oder Seriennummer suchen) auf [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service) ein.

## Garantie und Warenzeichen

Informationen zur SRAM-Garantie finden Sie unter: [www.sram.com/warranty](http://www.sram.com/warranty).

Informationen zur Marke SRAM finden Sie unter: [www.sram.com/website-terms-of-use](http://www.sram.com/website-terms-of-use).

### Teile

- RockShox Lyrik- oder Yari-Wartungssatz (DebonAir) – 200 Stunden
- RockShox Lyrik- oder Yari-Wartungssatz (Dual Position Air) – 200 Stunden

### Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Saubere Werkstatttuch (fusselfrei)
- Nitril-Handschuhe
- Ölauffangwanne
- Schutzbrille

### Schmiermittel, Öle und Flüssigkeiten

- Loctite Threadlocker Blue 242 (Motion Control)
- Loctite 2760 Hochfeste Schraubensicherung, rot (2019 DebonAir)
- Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy oder RockShox 0W-30-Federungsöl
- Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light oder RockShox 0W-30-Federungsöl
- Maxima PLUSH 3 WT oder RockShox 3 WT-Federungsöl (Charger 2 Damper, Charger 2.1 Damper, Charger Damper RC)
- RockShox 5 WT-Federungsöl (Motion Control)
- RockShox Dynamic Seal Grease oder SRAM Butter-Schmierfett
- RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol

### RockShox-Werkzeuge

- RockShox-Entlüftungsspritze
- RockShox Charger RC/RLS Schraubstockblöcken (Charger Damper RC)
- RockShox-Staubdichtungs-Einbauwerkzeug (35 mm) oder [RockShox x Abbey Bike Tools 35-mm-Einbauwerkzeugs für flanschlose Staubdichtungen](#)
- RockShox-Dämpferpumpe
- RockShox-Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug (3/8" / 24 mm) oder [RockShox x Abbey Bike Tools Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug](#)
- RockShox-Schrader-Ventilwerkzeug

### Fahrradwerkzeug

- Montageständer
- Kassettenwerkzeug
- Downhill-Reifenheber
- Park Tool AV-4 oder AV-5 Achsenhalter aus Aluminium
- Dämpferpumpe

### Allgemeines Werkzeug

- Luftkompressor mit Luftpistolenanschluss
- Schraubstock und Schraubstockeinsätze mit Schutzbacken
- Hahnenfußschlüssel: 15, 23 mm
- Schlitzschraubendreher (Dual Position Air)
- Sechskantaufsätze: 2, 2,5, 5, 6 mm
- Inbusschlüssel: 2, 2,5, 5, 8 mm
- Innensicherungsringzange – groß
- Langer Stab aus Kunststoff oder Holz
- Spitzzange
- Maulschlüssel: 12, 15, 23 mm
- Dorn
- Gummi- oder Kunststoffhammer
- Gummi-Bandschlüssel
- Stecknüsse: 10, 12, 13, 24 mm oder [RockShox x Abbey Bike Tools 24-mm-Stecknuss](#)
- Steckschlüssel
- TORX-Steckschlüsselaufsatz: T10
- TORX-Schlüssel: T10
- Drehmomentschlüssel

## SICHERHEITSHINWEISE

Tragen Sie stets eine Schutzbrille und Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Federungsöl arbeiten.

Platzieren Sie unter dem Bereich, in dem Sie an der Federgabel arbeiten, eine Ölauffangwanne auf dem Boden.

### ⚠ VORSICHT

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.

### HINWEIS

Überprüfen Sie alle Teile auf Kratzer. Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Wenn Sie Dichtungen und O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn. Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf jedes Teil und säubern Sie die Teile mit einem sauberen, fusselfreien Werkstatttuch.

Geben Sie RockShox Dynamic Seal Grease oder SRAM Butter-Schmierfett auf die neuen Dichtungen und O-Ringe.



RockShox Dynamic Seal Grease oder SRAM Butter-Schmierfett

## Empfohlene Wartungsintervalle

Um die maximale Leistung Ihres RockShox-Produkts aufrechtzuerhalten, ist eine regelmäßige Wartung erforderlich. Befolgen Sie diesen Wartungsplan und montieren Sie die im jeweiligen Wartungssatz für die nachstehend empfohlenen Wartungsintervalle enthaltenen Wartungsteile. Die Inhalte der Ersatzteilsätze und nähere Informationen zu den Teilen finden Sie im RockShox Ersatzteilkatalog unter [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

Intervall in Betriebsstunden	Wartung	Nutzen
Nach jeder Fahrt	Standrohre und Abstreiferdichtungen von Schmutz und Ablagerungen reinigen.	Verlängert die Lebensdauer der Abstreiferdichtungen.
		Minimiert Schäden an den Standrohren.
		Minimiert die Kontaminierung des unteren Gabelbeins.
Alle 50 Stunden	Wartung der unteren Gabelbeine durchführen.	Verbessert das Dämpfungsverhalten bei kleinen Unebenheiten.
		Reduziert die Reibung.
		Verlängert die Lebensdauer der Buchsen.
Alle 200 Stunden	Dämpfer und Feder warten.	Verlängert die Lebensdauer der Federung.
		Verbessert das Dämpfungsverhalten bei kleinen Unebenheiten.
		Stellt die Dämpferleistung wieder her.

## Einstellungen notieren

Verwenden Sie die folgende Tabelle, um sich die Einstellungen Ihrer Federung zu notieren, damit Sie nach der Wartung die vorherigen Einstellungen wiederherstellen können. Notieren Sie sich das Datum Ihrer Wartungen, um den Überblick über die Wartungsintervalle zu behalten.

Intervall in Betriebsstunden	Datum der Wartung	Luftdruck	Zugstufeneinstellung: Notieren Sie, um wie viele Klicks Sie den Zugstufeneinsteller gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen.	Low-speed (LSC)- und High-speed (HSC)-Druckstufeneinstellung: Notieren Sie, um wie viele Klicks Sie die Druckstufeneinsteller gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen.	
				LSC	HSC (RC2)
50					
100					
150					
200					

## Anzugsmomente

Teil	Werkzeug	Drehmoment
Luftfeder-Führungsstangenmutter	8-mm-Inbusaufsatz und 12-mm-Stecknuss	3,3 N•m
Entlüftungsschraube – Zugstufendämpfer-Dichtkopf (Charger 2 Damper und Charger 2.1 Damper – Lyrik)	T10 TORX-Steckschlüsselaufsatz	1,7 N•m
Untere Schrauben	5-mm-Inbusaufsatz	7,3 N•m
Bottomless Tokens	8-mm-Inbusschlüssel und 24-mm-Schlüssel oder RockShox Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug (oder Standard-Kassettenwerkzeug)	4 N•m
Druckstufendämpfer in Patronenrohr (Charger Damper RC – Yari)	24-mm-Stecknuss oder RockShox Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug (oder Standard-Kassettenwerkzeug)	9 N•m
Zugstufendämpferkolben (Motion Control RC – Yari)	15-mm-Hahnenfußschlüssel	3,2 N•m
Sicherungsmutter – Dual Position Air-Einstellring	10-mm-Stecknuss	2 N•m
Befestigungsschraube – Druckstufeneinstellring und Fernbedienungsring (Charger 2 Damper und Charger 2.1 Damper, – Lyrik)	2-mm-Inbusaufsatz	1,2 N•m
Befestigungsschraube – Druckstufeneinstellring und Fernbedienungsring (Charger Damper RC – Yari)	2,5-mm-Inbusaufsatz	1,4 N•m
Befestigungsschraube – Druckstufeneinstellring und Fernbedienungsring (Motion Control – Yari)	2,5-mm-Inbusaufsatz	1,2 N•m
Dichtkopf – Zugstufendämpfer (Charger 2 Damper und Charger 2.1 Damper – Lyrik)	23-mm-Hahnenfußschlüssel	5,1 N•m
Feststellschraube – Zugstufeneinstellring	2,5-mm-Inbusaufsatz	0,9 N•m
Feststellschraube – Fernbedienungszug-Anschlagring	2-mm-Inbusaufsatz	0,4 N•m
Abdeckkappen	24-mm-Stecknuss oder RockShox Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug (oder Standard-Kassettenwerkzeug)	28 N•m

# Ölmengen und Schmiermittel

Modelljahr	Gabel	Modell	Dämpfer				Feder									
			Dämpfer	Standrohr		Unteres Gabelbein		Feder	Standrohr			Unteres Gabelbein				
				Ölsorte	Ölfüllstand* (mm)	Volumen (mL)	Ölsorte**		Volumen (mL)	Ölsorte**	Volumen (mL)	Schmierfett	Ölsorte**	Volumen (mL)		
(+)	(-)															
2019	Lyrik	RC2 RCT3 RCT R† RC RC R†	Charger 2	Maxima PLUSH 3 WT	-	Bleed										
2019	Yari	RC	Charger RC													
2019- 2020			Motion Control	RockShox 5 WT	100-106	180			DebonAir							
2020	Lyrik Ultimate	RC2 RCT3	Charger 2	Maxima PLUSH 3 WT	-	Bleed	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3	1	SRAM Butter Grease  Luftkolben schmieren	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10		
	Lyrik Select+	RC													Charger RC	
	Lyrik Select															
2021- 2022	Lyrik Ultimate	RC2 RCT3	Charger 2.1													
	Lyrik Select+		Charger RC						DebonAir Dual Position Air							
	Lyrik Select															
2021- 2023	Yari	RC	Motion Control	RockShox 5 WT	100-106	180										
	Yari (29+)										DebonAir					

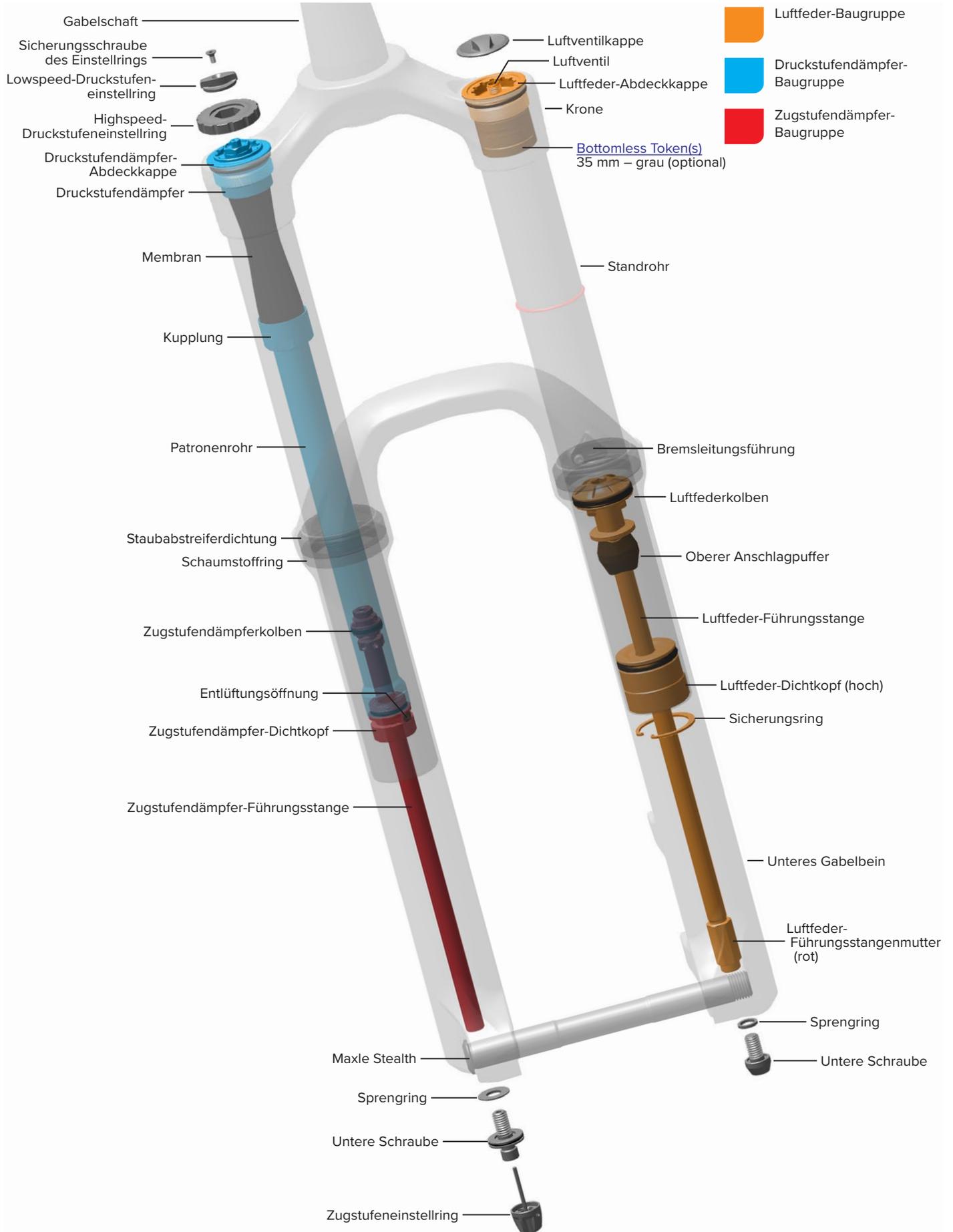
\*Ölstand: Messen Sie von der Oberseite der Gabelkopfoberfläche (über dem Standrohr) bis zur Oberfläche des Öls.

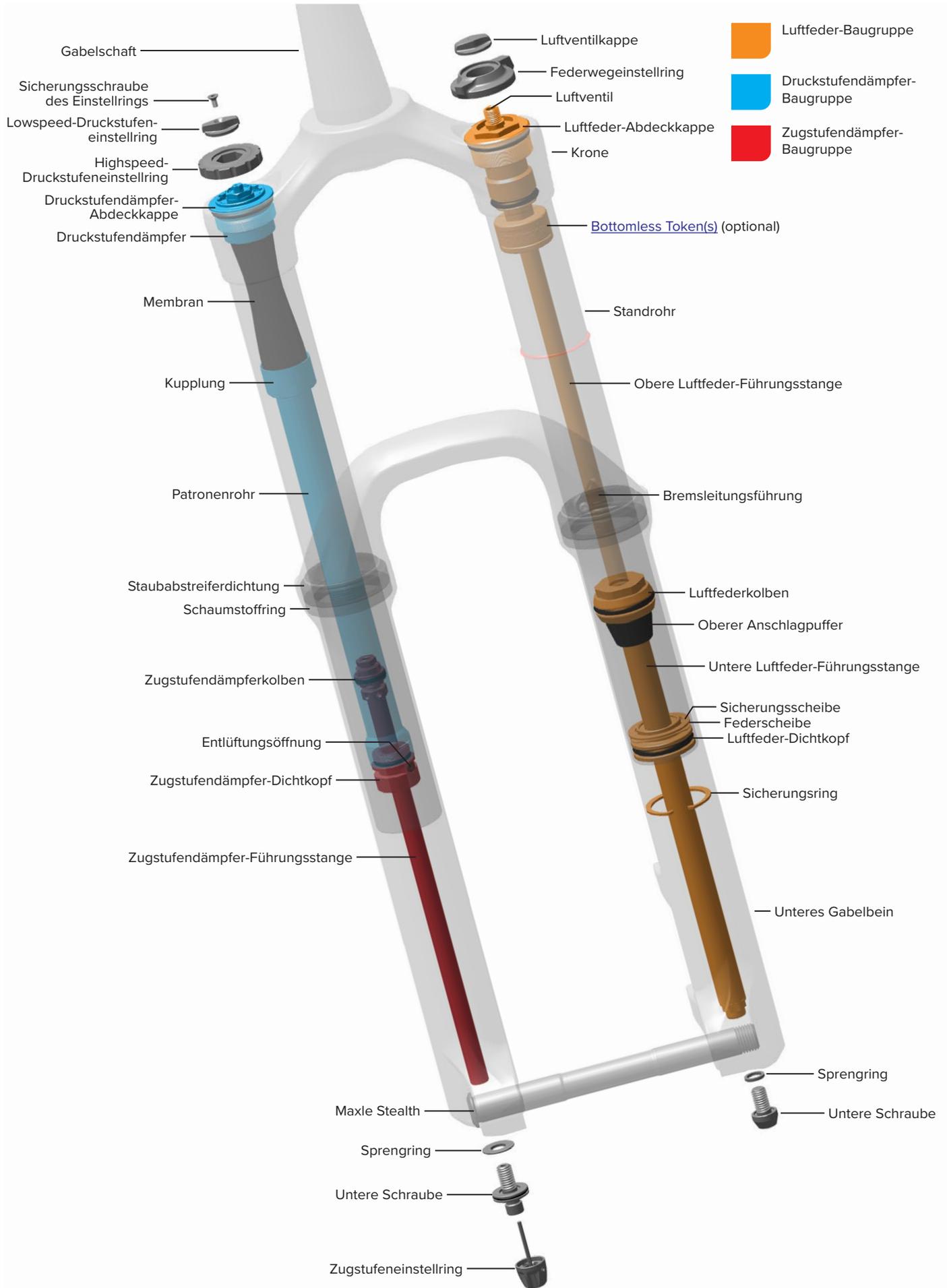
†**Luftfederöl/Schmierfett** – 2019- 2021 Lyrik- und Yari-Gabeln sind mit RockShox Dynamic Seal Grease und SRAM Butter-Schmierfett kompatibel.

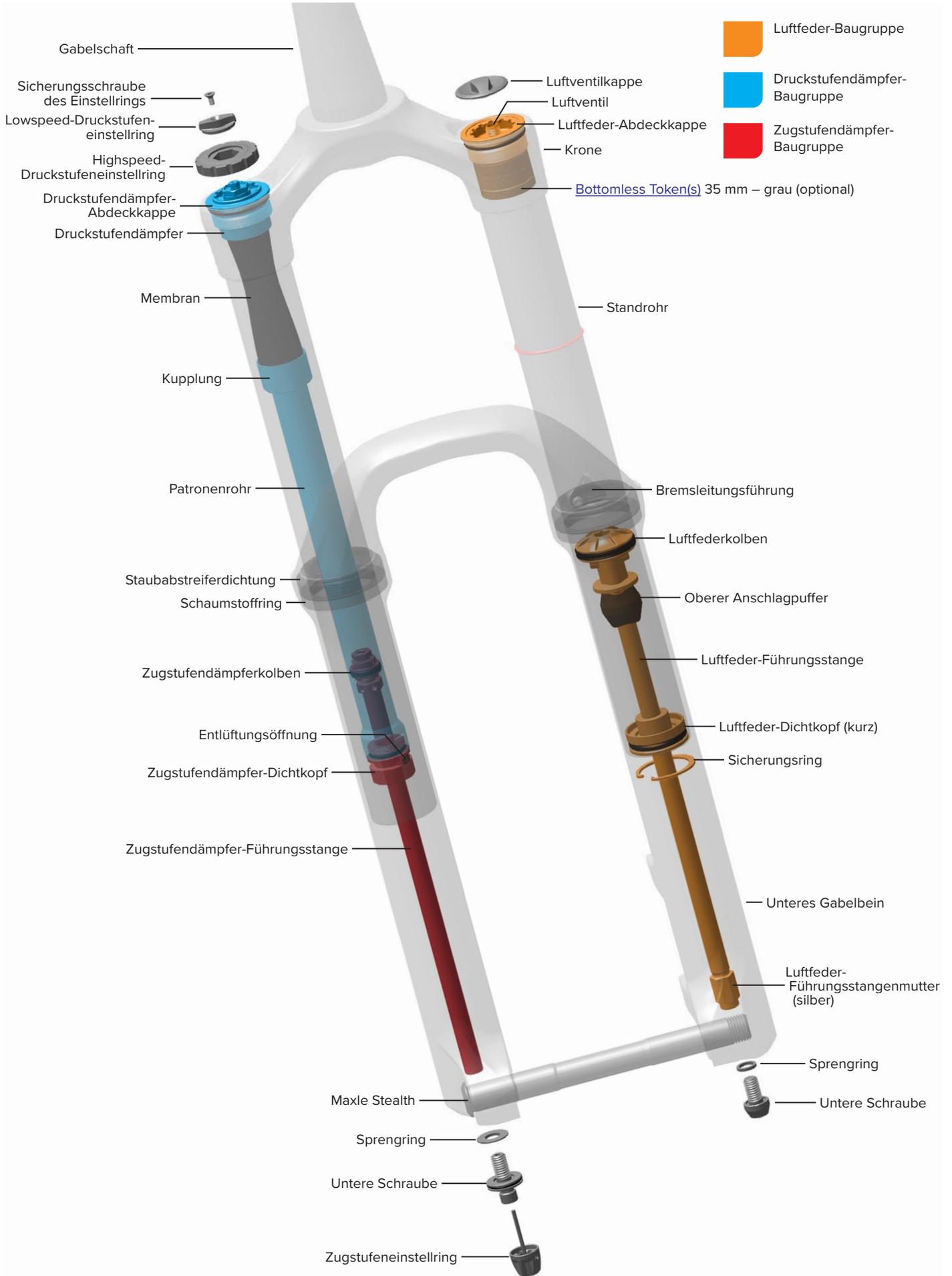
\*\*Federungsöl – Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube und RockShox 0W-30 Federungsöle sind mit RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett und SRAM Butter Schmierfett auf- und abwärts kompatibel.

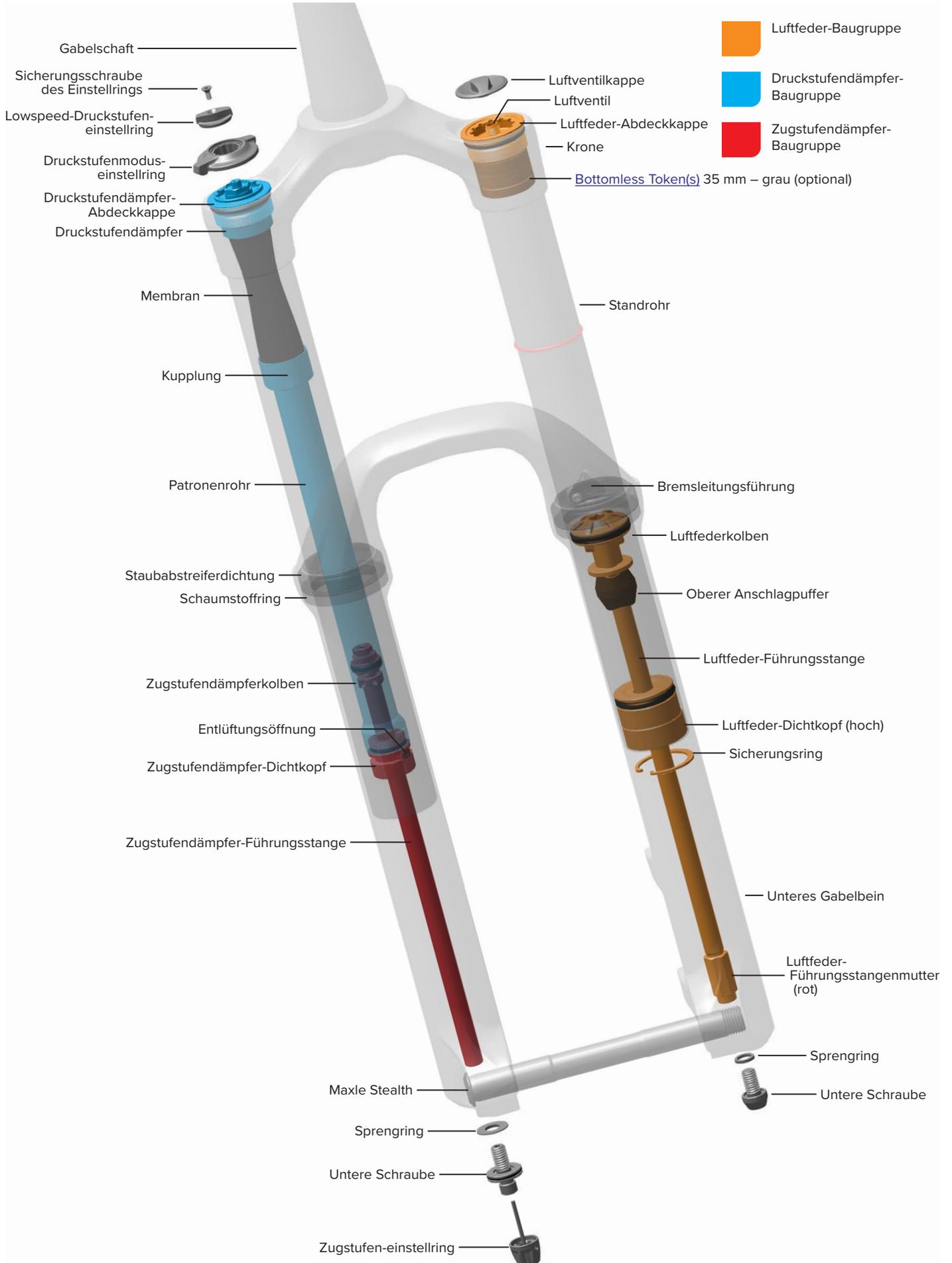
Verwenden Sie NUR RockShox-, SRAM- und Maxima-Federungsöle und Schmiermittel, sofern nicht anders angegeben. Die Verwendung andere Öle und Schmiermittel kann die Dichtungen beschädigen und die Leistung einschränken.

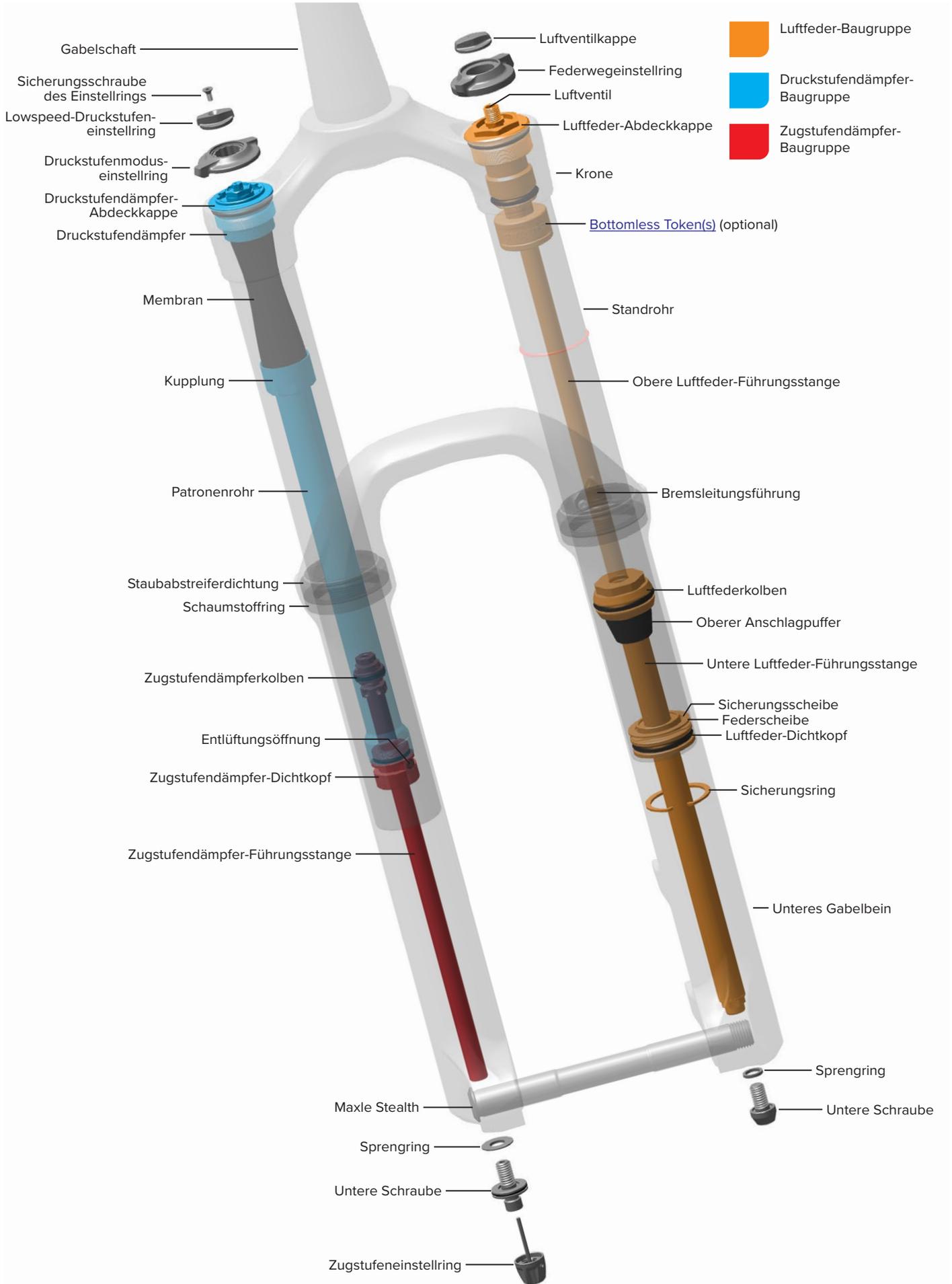
2018- und 2019-29+ Yari-Modelle sind mit der 2018er-Version der DebonAir-Feder und dem Charger 2 Damper ausgestattet. Lesen Sie zur Wartung der Luftfeder in der *2018 Lyrik und Yari Wartungsanleitung* nach.

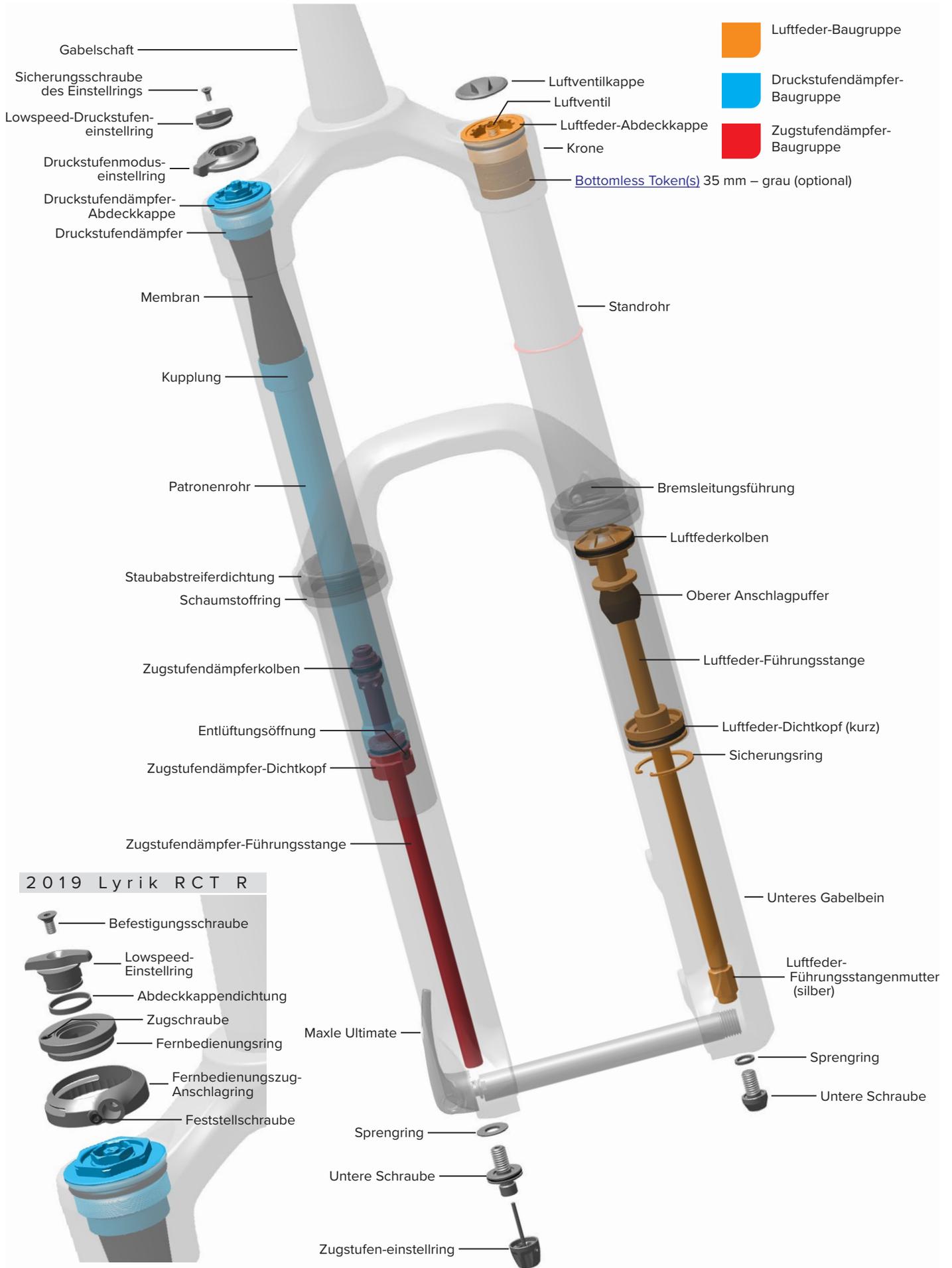


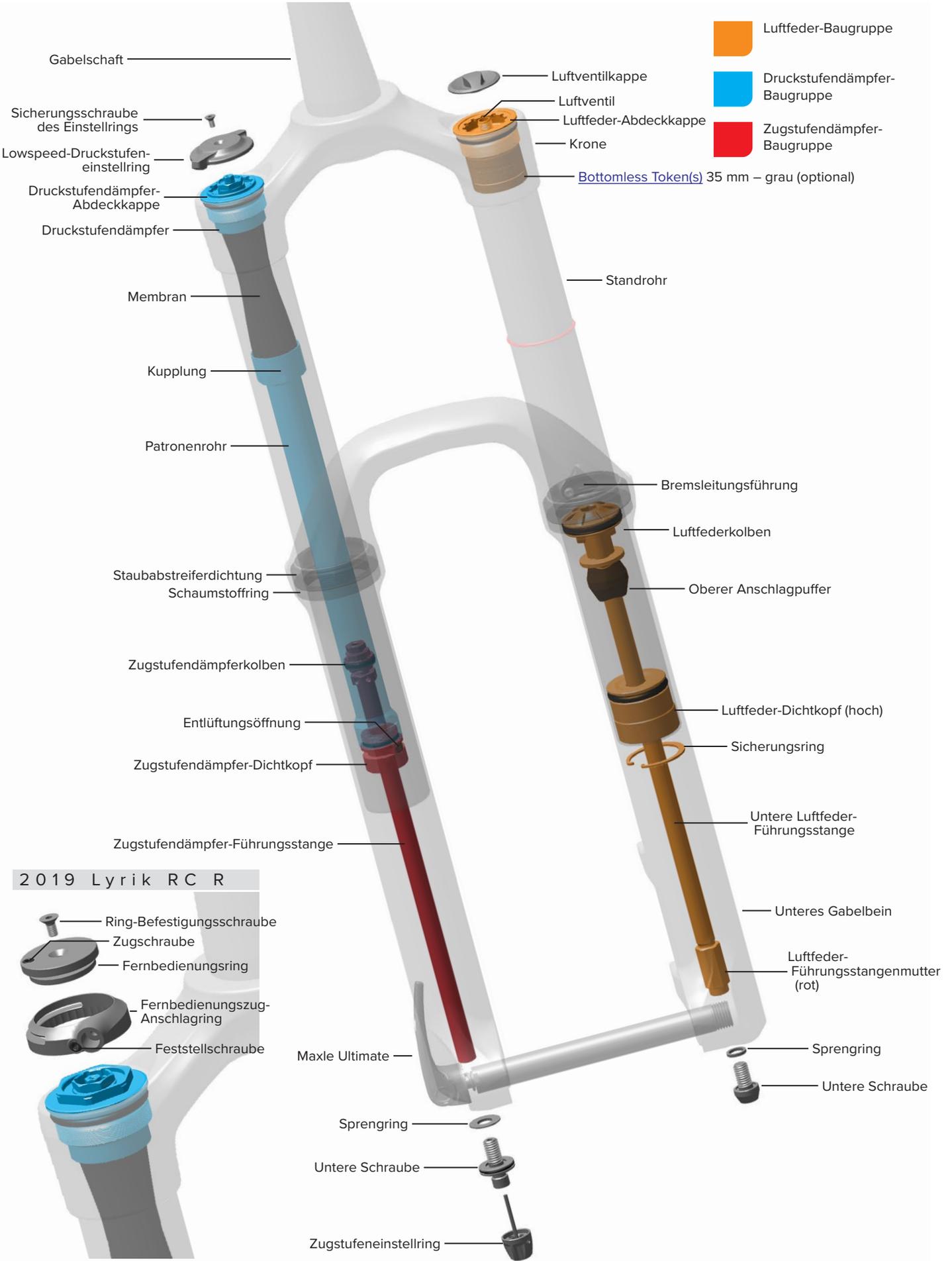


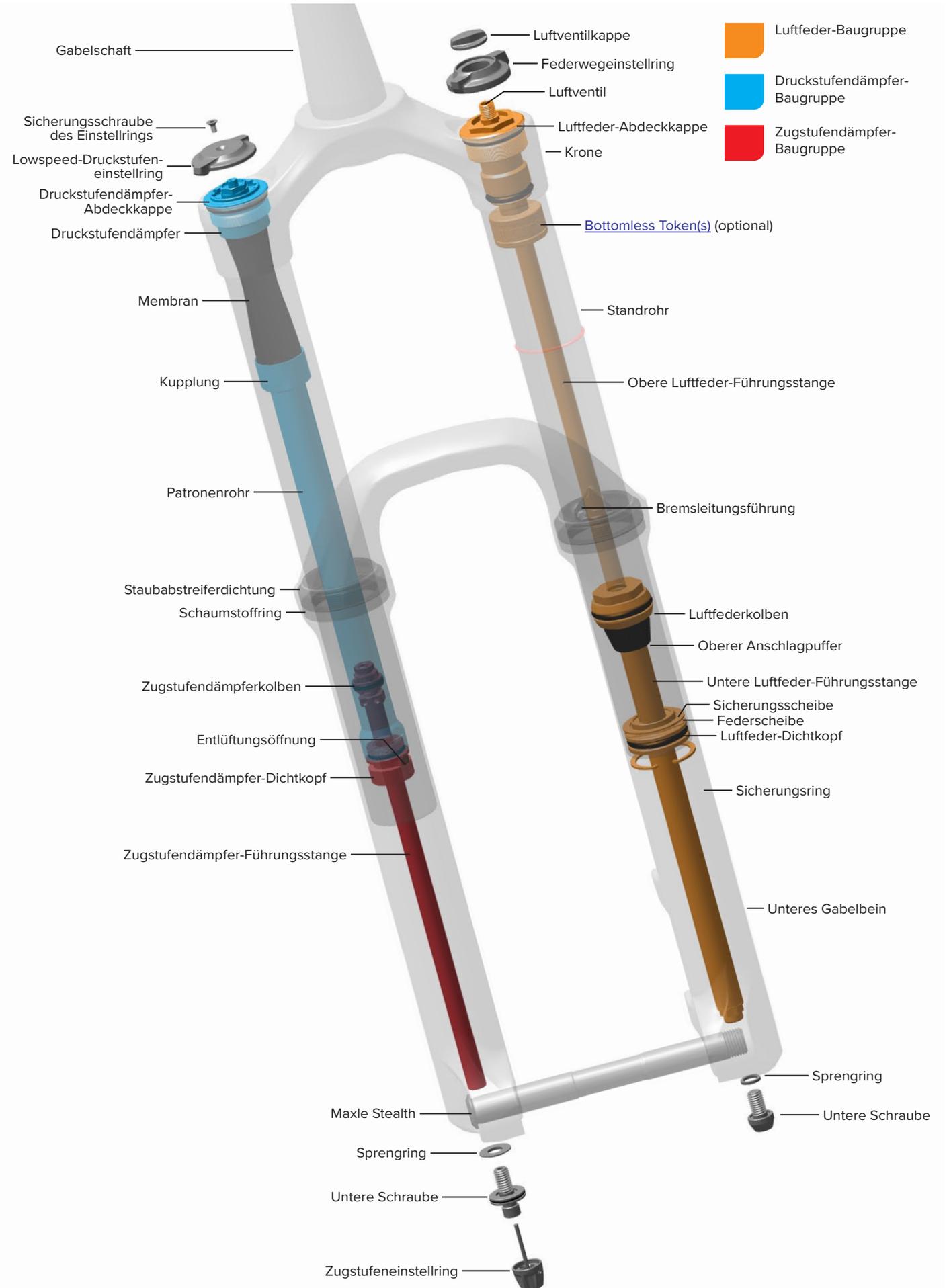


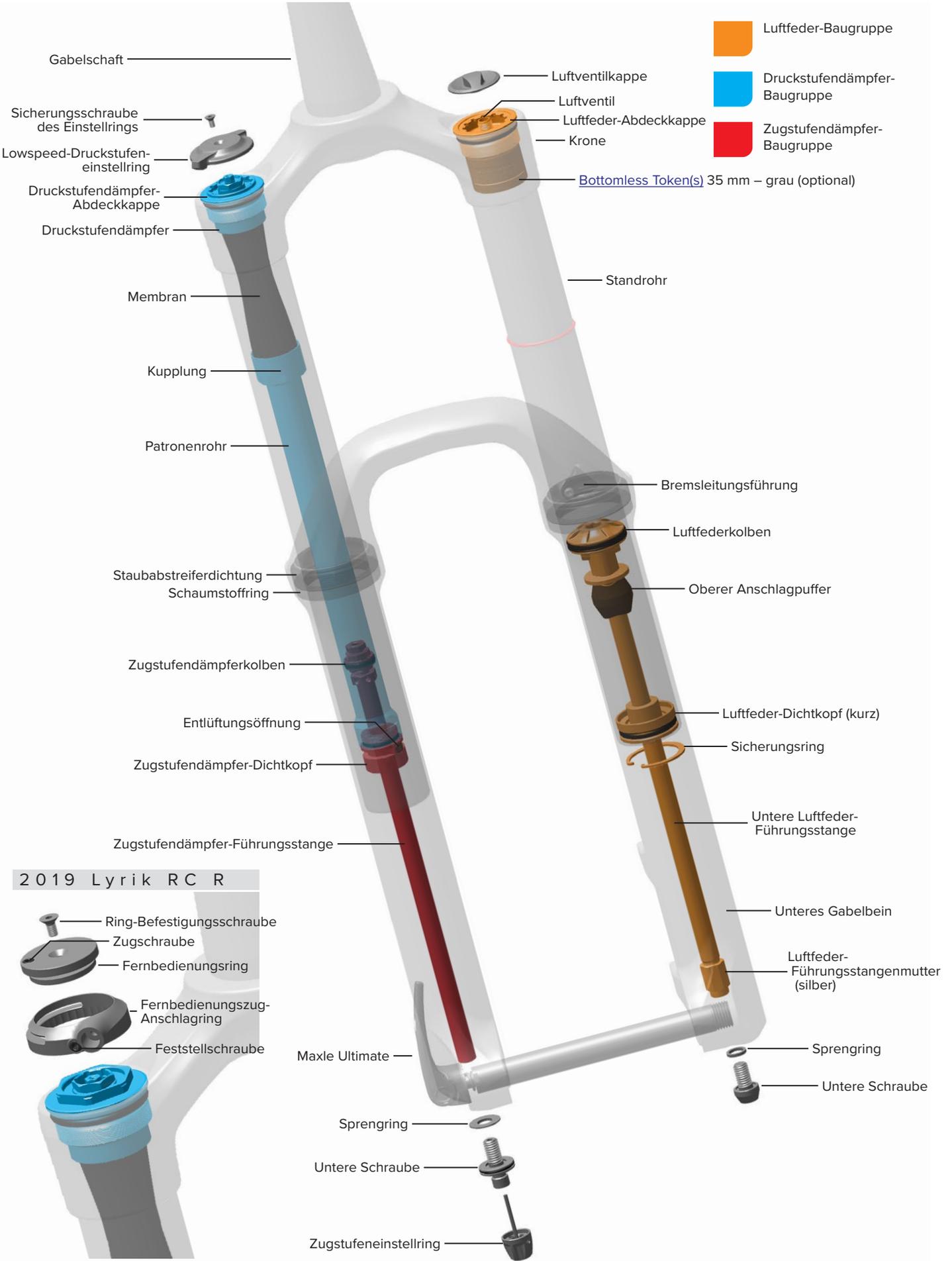


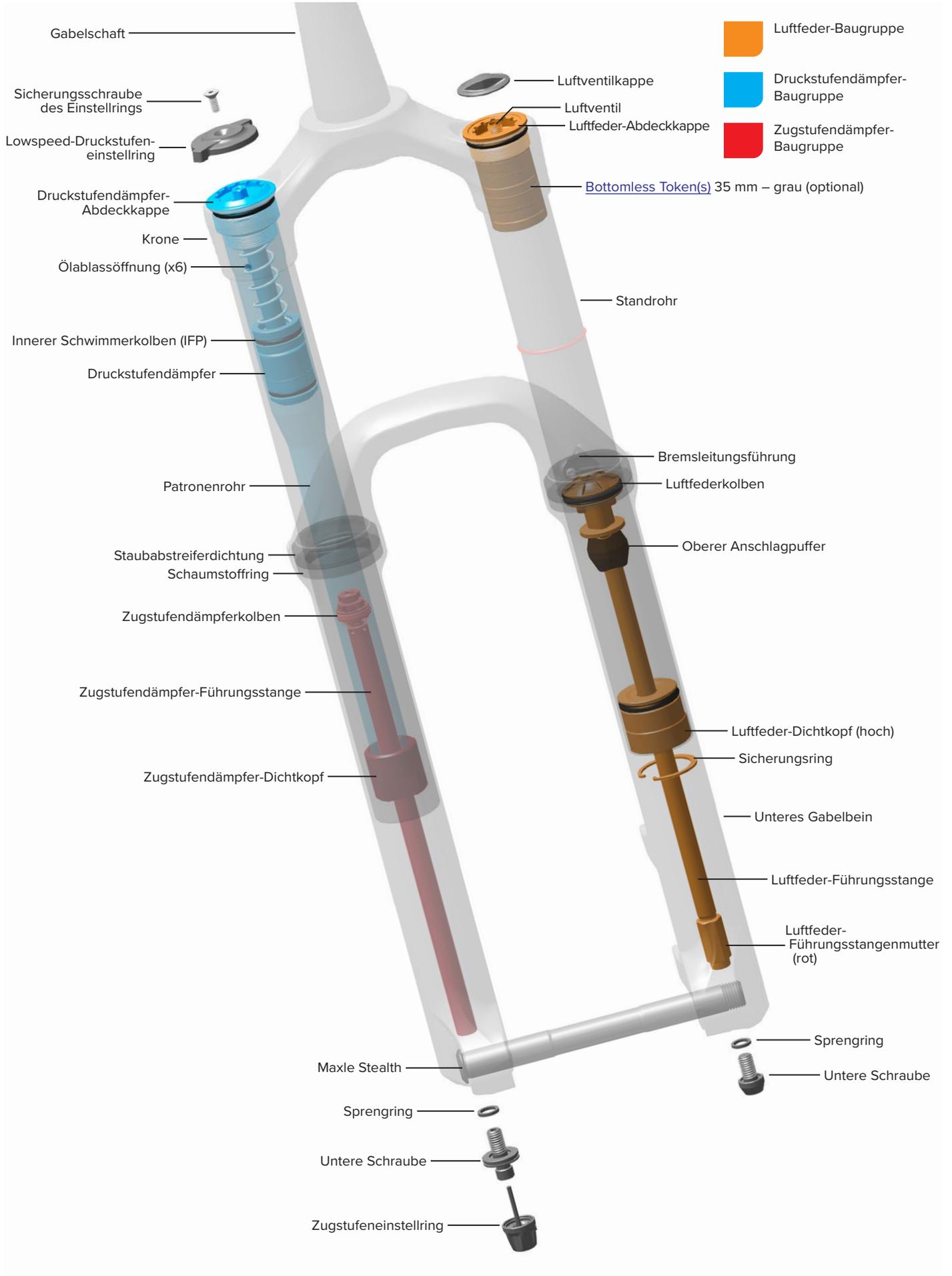


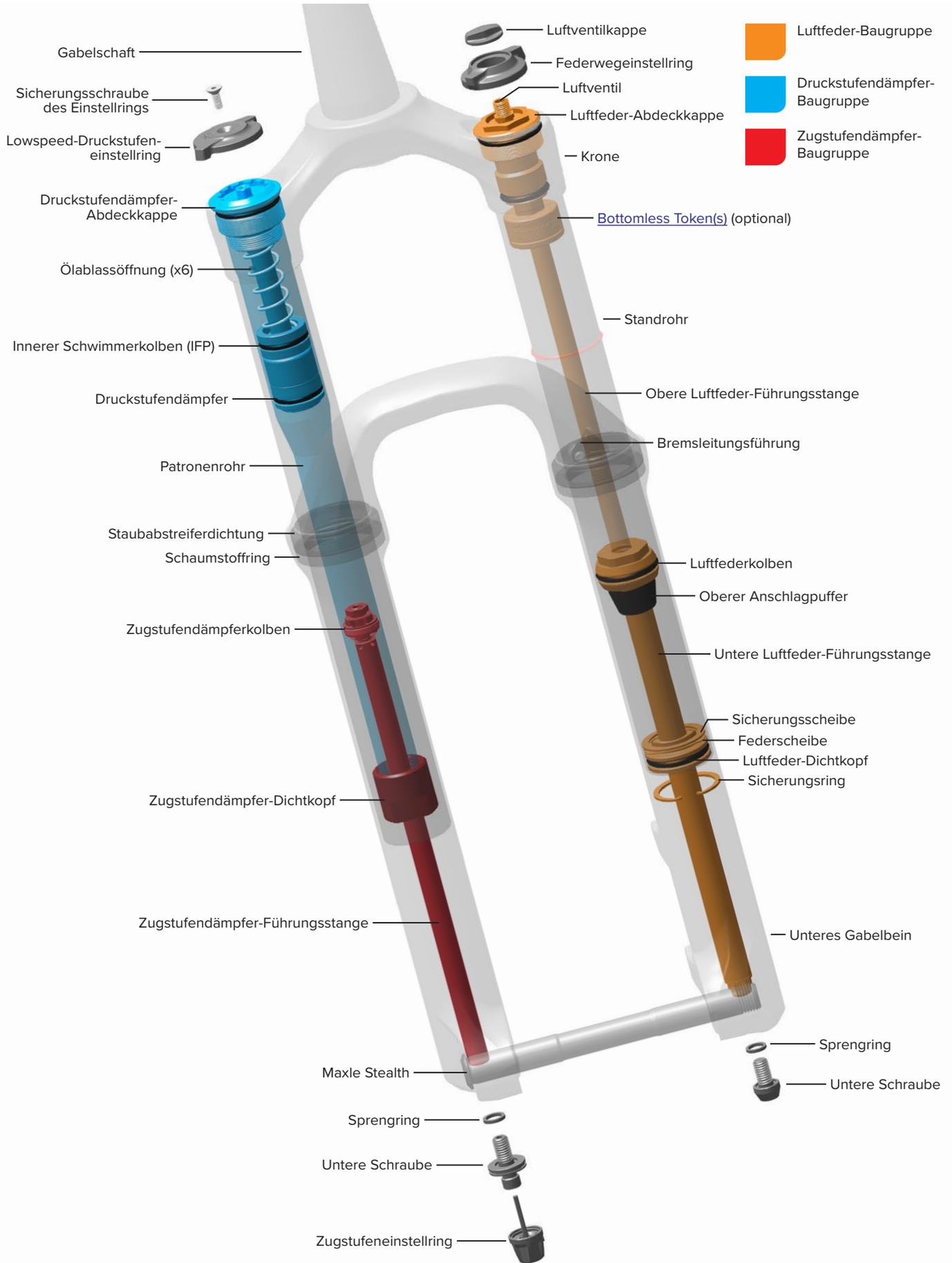


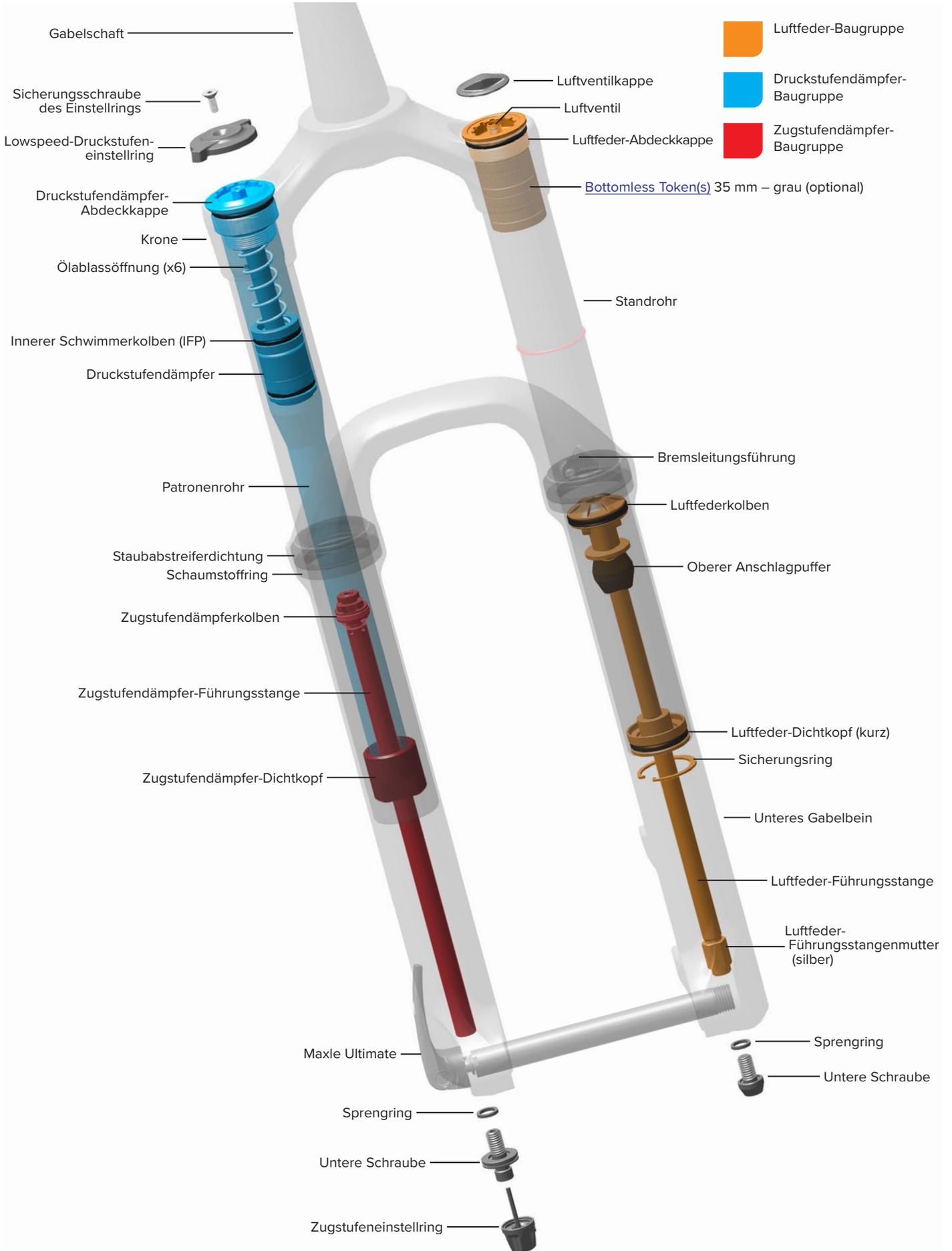


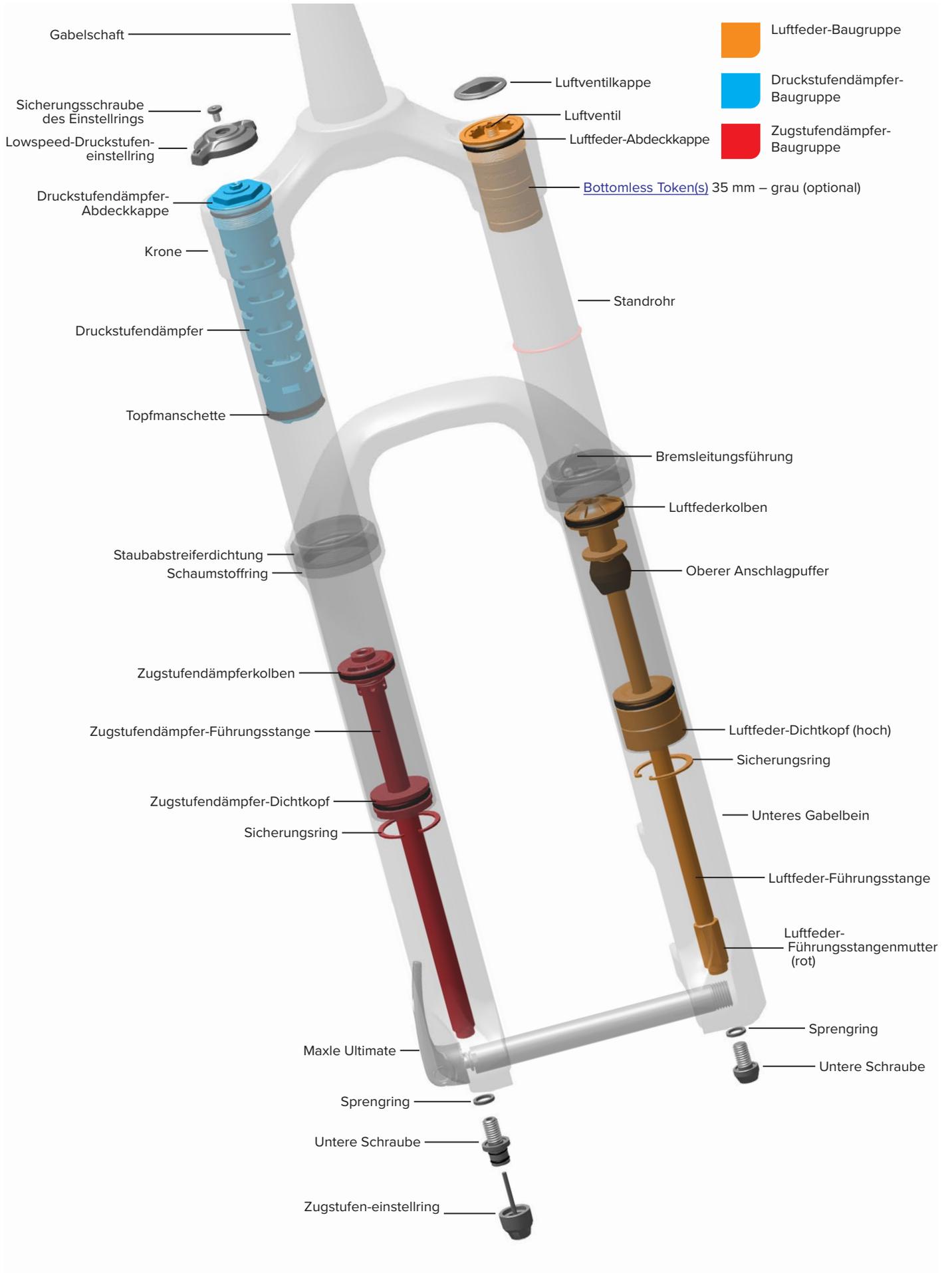


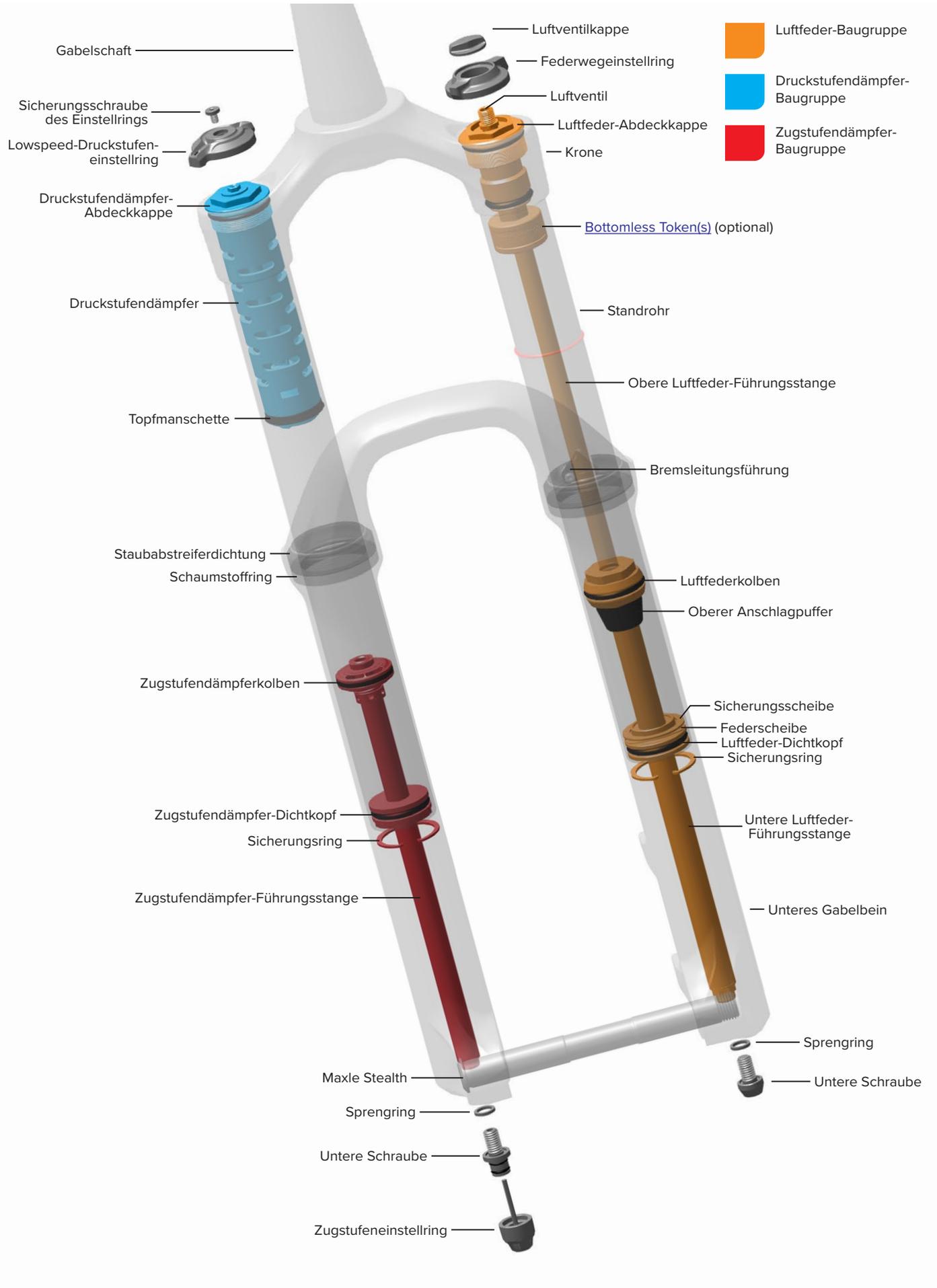


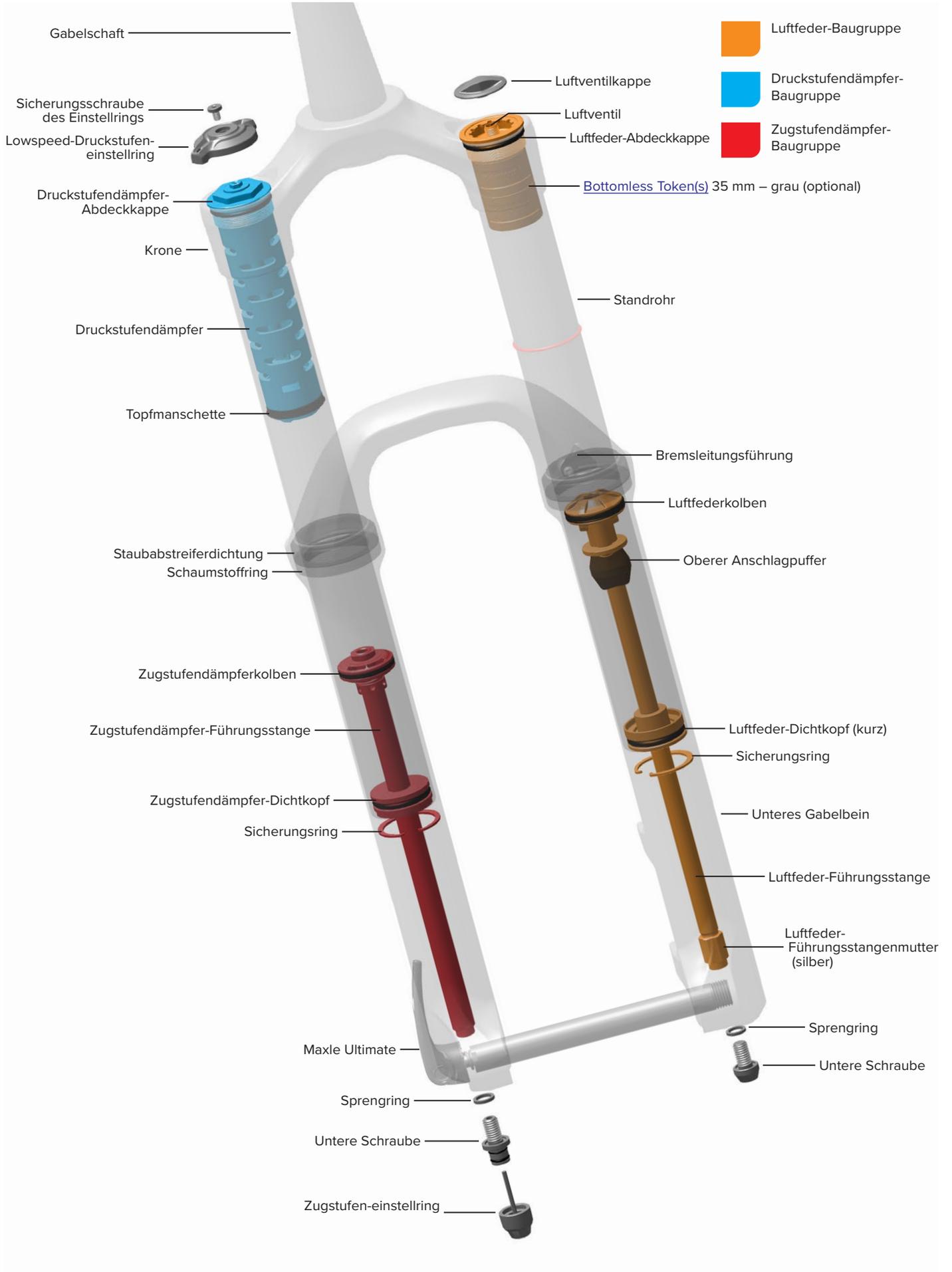


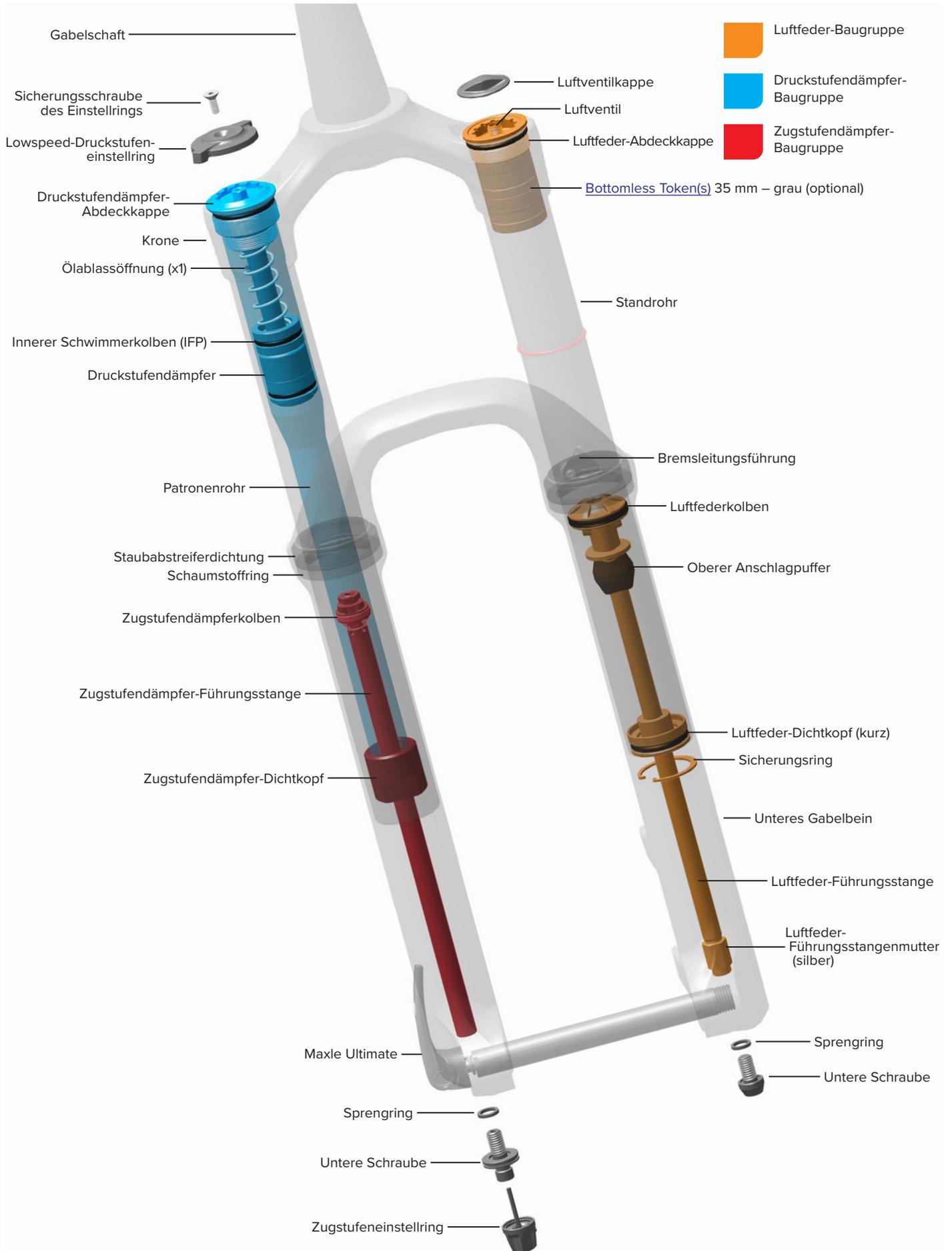












- 1 Drehen Sie den Zugstufeneinstellung bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn. Das ist die vollständig offene/schnelle Zugstufeneinstellung.

**Charger 2 Damper, Charger 2.1 Damper und Charger Damper RC:**  
Lösen Sie die Schraube des Zugstufeneinstellrings und entfernen Sie den Zugstufeneinstellung.

**Motion Control:** Entfernen Sie den Zugstufeneinstellung, indem Sie ihn von der unteren Schraube abziehen.



**2** Alle DebonAir-Gabelmodelle: Fahren Sie mit dem nächsten Schritt fort.

**ZEB Dual Position Air (DPA):** Stellen Sie die Gabel auf den MAXIMALEN Federweg ein und prüfen Sie die Einstellung, bevor Sie das Tauchrohr und die Abdeckkappe der Dual Position Air-Feder entfernen.

Drehen Sie den Dual Position Air-Einsteller in die Position für den MAXIMALEN Federweg.

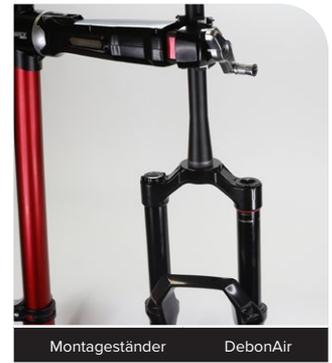
Stellen Sie die Gabel senkrecht auf dem Boden und platzieren Sie unter jedem Ende der Tauchrohrereinheit eine dünne Gummimatte. Drücken Sie die Gabel auf mindestens 50 % des gesamten Federwegs zusammen, und lassen Sie die Gabel dann wieder vollständig ausfedern. Vergewissern Sie sich, dass die Gabel auf den maximalen Federweg eingestellt ist (180 mm, 170 mm oder 160 mm), bevor Sie fortfahren.



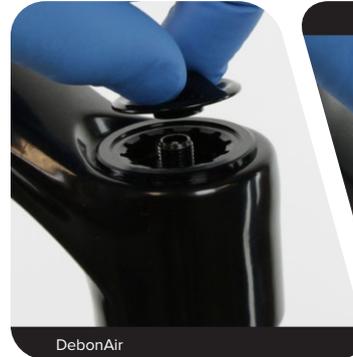
- 3** Alle Gabelmodelle: Spannen Sie die Gabel mit dem Gabelschaft nach oben senkrecht in einen Montageständer ein.

**⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT**

Um mögliche SCHWERE ODER TÖDLICHE VERLETZUNGEN zu vermeiden, richten Sie die Gabel senkrecht mit dem Gabelschaft nach oben so aus, dass die Abdeckkappe nach oben und von Ihnen und anderen abgewandt ausgerichtet ist.



- 4** Entfernen Sie die Luftventilkappe.



## ⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU).

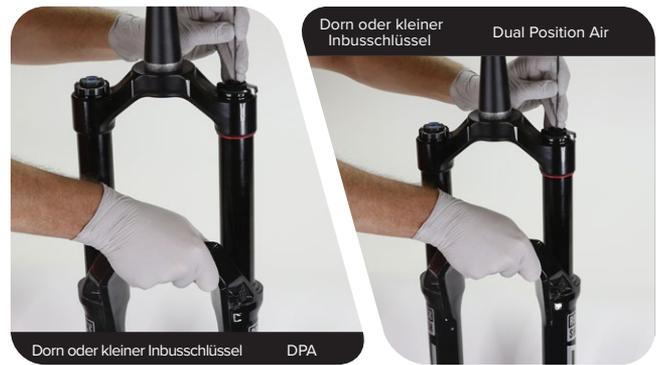
Stellen Sie sicher, dass der gesamte Luftdruck aus der Federungskomponente abgelassen ist. Andernfalls kann es zu **SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN** kommen. Lesen Sie den Abschnitt „Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen“ mit detaillierten Warnhinweisen und Anweisungen für druckbeaufschlagte Produkte.

Führen Sie das folgende Verfahren für den Luftausgleich und Luftablass aus, um den Druck aus der Positiv- und Negativ-Luftfederkammer abzulassen.

Halten Sie die Brücke des Tauchrohrs fest und drücken Sie das Tauchrohr nach unten, während Sie gleichzeitig das Schrader-Ventil öffnen, um den Luftdruck langsam abzulassen. Betätigen Sie das Schrader-Ventil und lassen Sie das Tauchrohr langsam einfedern, während Sie leichten Gegendruck ausüben, bis Sie eine plötzliche Abnahme des Einfederwiderstands spüren. Halten Sie dann das Tauchrohr fest, damit der Druck aus beiden Luftkammern entweichen kann. Es sollte zu hören sein, wie die Luft aus der Negativ- in die Positiv-Luftkammer strömt.

Drücken Sie das Tauchrohr bei geöffnetem Schrader-Ventil nach unten, um die Gabel ausziehen, bis kein Widerstand mehr zu spüren ist, und die Gabel vollständig ausgezogen werden kann. Die Negativ-Luftfederkammer ist vollständig drucklos, wenn die Gabel vollständig ausgezogen werden kann und kein Widerstand spürbar ist.

Wiederholen Sie den Vorgang zwei bis drei Mal.



- 6** Entfernen Sie den Schrader-Ventileinsatz aus der Abdeckkappe und legen Sie ihn beiseite.

**⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT**

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Luftdruck aus der Federungskomponente abgelassen ist. Andernfalls kann es zu **SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN** kommen. Lesen Sie den Abschnitt „Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen“ mit detaillierten Warnhinweisen und Anweisungen für druckbeaufschlagte Produkte.



- 7** Drücken Sie die Gabel zusammen und ziehen Sie sie aus, um sich zu vergewissern, dass die Negativ-Luftkammer vollständig drucklos ist.



- 4** Platzieren Sie eine Ölauffangwanne unter der Gabel, um auslaufendes Öl aufzufangen.

Lösen Sie die beiden unteren Schrauben um drei bis vier Umdrehungen.

**⚠️ VORSICHT**

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.



- 5** Schlagen Sie auf jede untere Schraube, um auf jeder Seite die Führungsstange vom unteren Gabelbein zu trennen. Der Schraubenkopf sollte die Unterseite des unteren Gabelbeins berühren.

Entfernen Sie die unteren Schrauben. Säubern Sie die Schrauben und legen Sie sie beiseite.



- 6** Ziehen Sie das untere Gabelbein kräftig nach unten, bis Öl auslaufen beginnt. Ziehen Sie das untere Gabelbein weiter nach unten, um es zu entfernen.

*Wenn sich das untere Gabelbein nicht vom Standrohr abziehen lässt oder nicht aus beiden Seiten Öl austritt, sitzt die Presspassung der Führungsstange(n) möglicherweise noch fest. Drehen Sie die unteren Schrauben 2 bis 3 Umdrehungen wieder ein und wiederholen Sie den vorherigen Schritt.*

#### HINWEIS

Schlagen Sie beim Ausbau des unteren Gabelbeins nicht mit Werkzeugen auf die Gabelbrücke, da dies das untere Gabelbein beschädigen könnte.



**50-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die 50-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Wartung der unteren Gabelbeine](#) fort.

**200-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Wartung der Dichtungen der unteren Gabelbeine](#) fort.

**1** Entfernen Sie die Schaumstoffringe.



**2** Säubern Sie die Schaumstoffringe.

Tauschen Sie die Schaumstoffringe aus, wenn sie abgenutzt, beschädigt oder übermäßig verschmutzt sind.



**3** Tränken Sie die Schaumstoffringe in Federungsöl.



- 4** Säubern Sie die Innen- und Außenseite des unteren Gabelbeins.  
Säubern Sie die Abstreiferdichtungen.



- 5** Platzieren Sie die Schaumstoffringe unter den Abstreiferdichtungen.  
Vergewissern Sie sich, dass die Schaumstoffringe gleichmäßig im Hohlraum unter den Abstreiferdichtungen montiert sind und nicht über die Buchsen hinausstehen.



**50-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die 50-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Einbau der unteren Gabelbeine](#) fort.

- 1** Entfernen und entsorgen Sie die Schaumstoffringe.  
Entfernen Sie die äußeren Drahtfedern aus den Staubabstreiferdichtungen.



- 2** Fixieren Sie das untere Gabelbein in einer Werkbank. Platzieren Sie die Spitze eines Downhill-Reifenhebers unter der Abstreiferdichtung. Drücken Sie den Downhill-Reifenheber nach unten, um die Dichtung zu entfernen.

Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite. Entsorgen Sie die Staubabstreiferdichtungen.

**HINWEIS**

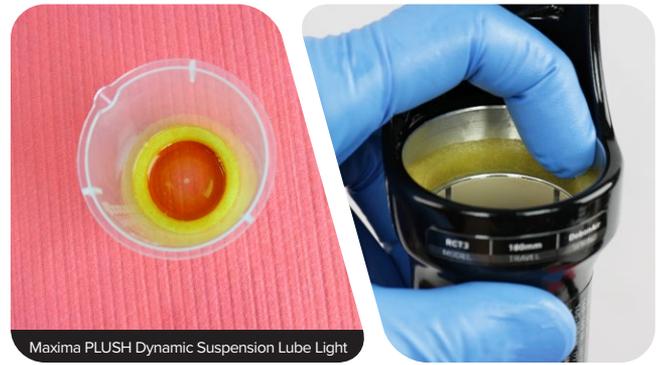
Fixieren Sie das untere Gabelbein. Die unteren Gabelbeine dürfen nicht in entgegengesetzter Richtung verdreht, zusammengedrückt oder auseinandergezogen werden. Dies kann die unteren Gabelbeine beschädigen.



- 3** Säubern Sie die Innen- und Außenseite des unteren Gabelbeins.



- 4** Tränken Sie die Schaumstoffringe in Federungsöl.  
Setzen Sie die neuen Schaumstoffringe in das untere Gabelbein ein.



- 5** Entnehmen Sie die äußere Drahtfeder aus den neuen Staubabstreiferdichtungen und legen Sie sie beiseite.



- 6** Führen Sie das schmale Ende einer neuen Abstreiferdichtung in das abgestufte Ende des 35-mm-Staubdichtungs-Einbauwerkzeugs ein.

### HINWEIS

Wenn Sie das RockShox x Abbey Bike Tools-Einbauwerkzeug verwenden, vergewissern Sie sich, dass der 35-mm-Adapter auf dem Griff des Einbauwerkzeugs handfest angezogen ist, um zu vermeiden, dass der Adapter beim Einbau beschädigt wird.



- 7** Fixieren Sie das untere Gabelbein in einer Werkbank. Halten Sie das untere Gabelbein so fest, dass es sich nicht bewegt. Drücken Sie die Abstreiferdichtung in das untere Gabelbein, bis die Oberseite der Dichtung bündig mit der Oberseite des unteren Gabelbeins abschließt. Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite.

### HINWEIS

Drücken Sie die Abstreiferdichtung nur so weit in das untere Gabelbein, bis die Oberfläche der Dichtung bündig mit dem oberen Ende des unteren Gabelbeins abschließt. Wenn Sie die Abstreiferdichtung unter das obere Ende des unteren Gabelbeins hineindrücken, wird der Schaumstoffring zusammengedrückt.



- 8** Bringen Sie die äußeren Drahtfedern an.



### ⚠️ WARNUNG – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Druck aus der Gabel abgelassen ist, bevor Sie fortfahren. Betätigen Sie das Schrader-Ventil erneut, um jeglichen verbleibenden Luftdruck abzulassen. Andernfalls kann es zu Verletzungen und/oder Schäden an der Gabel kommen.

### HINWEIS

Überprüfen Sie alle Teile auf Kratzer. Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Wenn Sie Dichtungen und O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn. Sprühen Sie RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol auf jedes Teil und säubern Sie die Teile mit einem sauberen, fusselfreien Werkstatttuch.

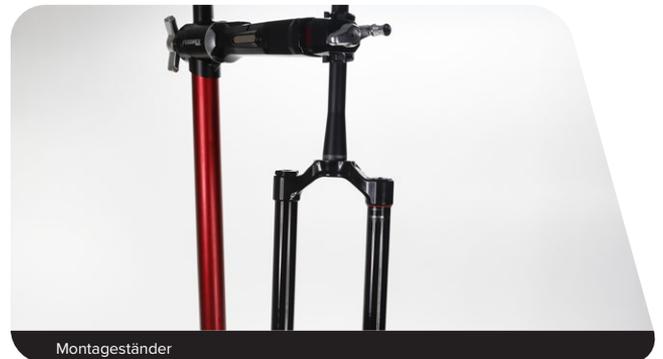
Geben Sie SRAM Butter-Schmierfett auf die neuen Dichtungen und O-Ringe.



- 1 Spannen Sie die Gabel mit dem Gabelschaft nach oben senkrecht in einen Montageständer ein.

### ⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

Um mögliche SCHWERE ODER TÖDLICHE VERLETZUNGEN zu vermeiden, richten Sie die Gabel senkrecht mit dem Gabelschaft nach oben so aus, dass die Abdeckkappe nach oben und von Ihnen und anderen abgewandt ausgerichtet ist.



- 2 Vergewissern Sie sich, dass der Schrader-Ventileinsatz NICHT in der Luftfeder-Abdeckkappe montiert ist, bevor Sie fortfahren. Falls er montiert ist, nehmen Sie den Einsatz des Schrader-Ventils heraus.

### ⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Luftdruck aus der Federungskomponente abgelassen ist. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen. Lesen Sie den Abschnitt „Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen“ mit detaillierten Warnhinweisen und Anweisungen für druckbeaufschlagte Produkte.



- 3** Die Positiv- und die Negativ-Luftfederkammer **müssen VOLLSTÄNDIG drucklos sein**, bevor die Luftfeder-Abdeckkappen-Baugruppe entfernt wird.

Drücken Sie den Luftfederschaft langsam zusammen und ziehen Sie ihn aus (nach oben/unten schieben), damit jeglicher verbleibende Negativ-Luftdruck die Lufttransfer-Vertiefung an der Innenseite des Standrohrs passieren kann.

Die Negativ-Luftfederkammer ist vollständig drucklos, wenn der Schaft vollständig ausgezogen werden kann. Wenn sie losgelassen wird, zieht sich der Luftfederschaft durch den Druck, der beim Ausziehen des Luftkolbens über die Lufttransfer-Vertiefung im Standrohr hinaus erzeugt wird, leicht zusammen und in das Standrohr hinein. Das ist normal.

Wiederholen Sie den Vorgang zwei bis drei Mal.



**4** **⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT**

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Luftdruck aus der Federungskomponente abgelassen ist. Andernfalls kann es zu **SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN** kommen. Lesen Sie den Abschnitt „Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen“ mit detaillierten Warnhinweisen und Anweisungen für druckbeaufschlagte Produkte.

Lösen und entfernen Sie die Luftfeder-Abdeckkappe. Drücken Sie die Abdeckkappe beim Lösen fest nach unten.

**HINWEIS**

Die Abdeckkappen der Gabel werden mit einem hohen Drehmoment angezogen. Achten Sie darauf, dass die Gabel sicher im Montageständer gehalten wird. Um eine Beschädigung der Abdeckkappe zu vermeiden, drücken Sie das Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug beim Lösen gerade und fest nach unten. Verwenden Sie einen Steckschlüssel mit langem Griff, um die Hebelwirkung zu erhöhen.

Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs.



- 5** Entfernen Sie den Abdeckkappen-O-Ring und entsorgen Sie ihn. Geben Sie Schmierfett auf einen neuen O-Ring, und setzen Sie ihn ein.



- 6** Schieben Sie die Luftführungsstange mit dem Daumen in das Standrohr. Halten Sie die Führungsstange im Standrohr und entfernen Sie den Sicherungsring. Schieben Sie den Sicherungsring auf Ihren Daumen und lassen Sie die Luftfeder-Führungsstange vorsichtig los.

\*2021-2023 Yari, 2021-2022 Lyrik

*Verbleibender Negativdruck führt zu einem erhöhten Widerstand beim Einschieben der Führungsstange. Ziehen Sie bei Bedarf einen dickeren Handschuh an, um Ihren Daumen zu schützen.*

**HINWEIS**

Zerkratzen Sie die Luftfeder-Führungsstange nicht. Durch Kratzer auf der Luftführungsstange kann Luft am Dichtkopf vorbei in das untere Gabelbein austreten, wodurch die Federleistung beeinträchtigt wird.



- 7** Wickeln Sie ein Werkstatttuch um das Ende der Luftführungsstange, um für besseren Halt zu sorgen. Schieben Sie die Führungsstange zur Hälfte in das Standrohr und ziehen Sie dann die Führungsstange schnell und kräftig heraus, um den Dichtkopf zu lösen. Entfernen Sie die Luftfeder-Baugruppe aus dem Standrohr.

*Aufgrund von Negativdruck lässt sich die Luftfeder möglicherweise nicht aus dem Standrohr herausziehen. Wenn sich die Luftfeder schwer herausziehen lässt, schieben Sie den Luftfederkolben mit einem sauberen Stab aus Kunststoff nach unten, während Sie die Luftführungsstange herausziehen.*

**⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT**

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Luftdruck aus der Federungskomponente abgelassen ist. Andernfalls kann es zu **SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN** kommen. Lesen Sie den Abschnitt „Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen“ mit detaillierten Warnhinweisen und Anweisungen für druckbeaufschlagte Produkte.

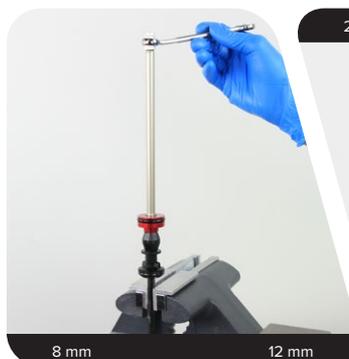
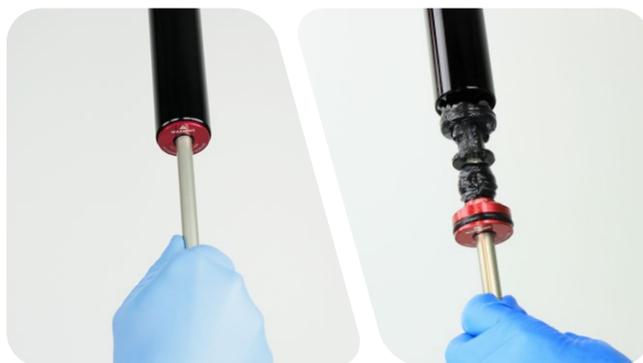
**HINWEIS**

Achten Sie darauf, die Innenseite des Standrohrs nicht zu zerkratzen. Durch Kratzer kann Luft an den Dichtungen vorbei austreten, wodurch die Federleistung beeinträchtigt wird.

- 8** Spannen Sie einen 8-mm-Inbusschlüssel in einen Schraubstock ein. Platzieren Sie den Luftkolben auf dem Inbusschlüssel. Während Sie die Luftführungsstange festhalten, lösen und entfernen Sie die Luftführungsstangenmutter von der Luftfeder-Führungsstange.

\*2021-2023 Yari, 2021-2022 Lyrik

Entfernen Sie die Luftfeder-Baugruppe aus dem Schraubstock.

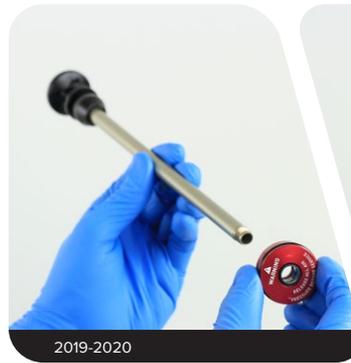


- 9** Entfernen Sie den Dichtkopf und den oberen Federweg-Anschlagpuffer von der Luftfeder-Führungsstange. Entsorgen Sie den Dichtkopf. Säubern und prüfen Sie die Führungsstange auf Beschädigungen. Säubern Sie den oberen Federweg-Anschlagpuffer.

\*2021-2023 Yari, 2021-2022 Lyrik

### HINWEIS

Kratzer auf der Luftfeder-Führungsstange können zu Luftleckagen führen. Wenn ein Kratzer zu sehen ist, muss die Luftfeder-Baugruppe möglicherweise ausgetauscht werden.



2019-2020



2021-2023\*



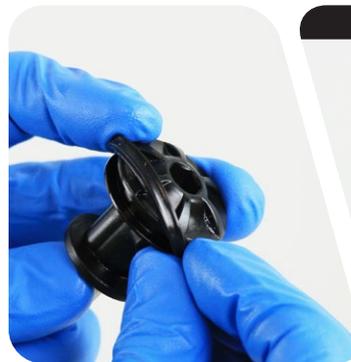
- 10** Entfernen Sie die Vierkant-Ringdichtung vom Luftkolben und entsorgen Sie sie.

Säubern Sie den Luftkolben.

Tragen Sie Schmierfett auf eine neue Vierkant-Ringdichtung auf und bauen Sie sie ein.

### HINWEIS

Zerkratzen Sie den Luftkolben nicht. Kratzer führen zu Luftleckagen.



Schmierfett

- 11** Säubern Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs.  
Überprüfen Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs auf Beschädigungen.

### HINWEIS

Kratzer auf der inneren Oberfläche des Standrohrs können zu Luftleckagen führen. Wenn auf der Innenseite ein Kratzer zu sehen ist, muss die Gabelkopf/Gabelschaft/Standrohr-Baugruppe möglicherweise ausgetauscht werden.



## Federweganpassung für Luftfedern und Bottomless Tokens (optional)

Um den Federweg Ihrer RockShox Lyrik- oder Yari-Gabel zu verlängern oder zu verkürzen, muss die Luftfederführungsstangen-Baugruppe durch eine Luftfederführungsstangen-Baugruppe mit der entsprechenden Länge ersetzt werden. Um zum Beispiel den maximalen Federweg einer Lyrik von 160 mm auf 180 mm zu ändern, müssen Sie eine 180-mm-Luftfederführungsstangen-Baugruppe einbauen.

Sie können Bottomless Tokens zur DebonAir (DA)-Abdeckkappe hinzufügen oder davon entfernen, um das Durchschlagverhalten und die Federkennlinie anzupassen. Bestimmen Sie anhand der nachstehenden Tabelle die Anzahl von Bottomless Tokens, die Sie für den jeweiligen maximalen Gabelfederweg verwenden können. Wenn der ab Werk vorgegebene Gabelfederweg geändert wird, müssen möglicherweise Bottomless Tokens hinzugefügt oder entfernt werden.

Verfügbare Luftfeder- und Bottomless Token-Sätze finden Sie im RockShox-Ersatzteilkatalog unter [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

## Anpassung des Federwegs der DebonAir und Abstimmung mit Bottomless Tokens – Lyrik

Federweg	27,5" Boost		29" Boost	
	Ab Werk montierte Bottomless Tokens	Max. Anzahl Bottomless Tokens	Ab Werk montierte Bottomless Tokens	Max. Anzahl Bottomless Tokens
180	0	4	0	4
170	1	4	1	4
160	2	5	2	5
150	2	5	2	5
140	3	5	3	5

## Anpassung des Federwegs der DebonAir und Abstimmung mit Bottomless Tokens – Yari

Federweg	27,5" Boost		29" Boost		29+	
	Ab Werk montierte Bottomless Tokens	Max. Anzahl Bottomless Tokens	Ab Werk montierte Bottomless Tokens	Max. Anzahl Bottomless Tokens	Ab Werk montierte Bottomless Tokens	Max. Anzahl Bottomless Tokens
180	0	4	0	4	-	-
170	1	4	1	4	-	-
160	2	5	2	5	2	5
150	2	5	2	5	2	5
140	-	-	-	-	3	6
130	-	-	-	-	3	6
120	-	-	-	-	4	7
110	-	-	-	-	5	7
100	-	-	-	-	5	7

## Einbau von Bottomless Tokens (optional)

Bottomless Tokens reduzieren das Luftvolumen in Ihrer Gabel und sorgen für eine höhere Progression am Ende des Federwegs. Fügen Sie Bottomless Tokens hinzu, um den scheinbar endlosen Federweg Ihrer Gabel abzustimmen. Die maximale Anzahl von Tokens für Ihre Gabel finden Sie unter [Federweganpassung für Luftfedern und Bottomless Tokens](#).

**DebonAir:** Schrauben Sie einen Bottomless Token in einen anderen Bottomless Token oder in die Unterseite der Abdeckkappe und ziehen Sie ihn fest.

### **⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



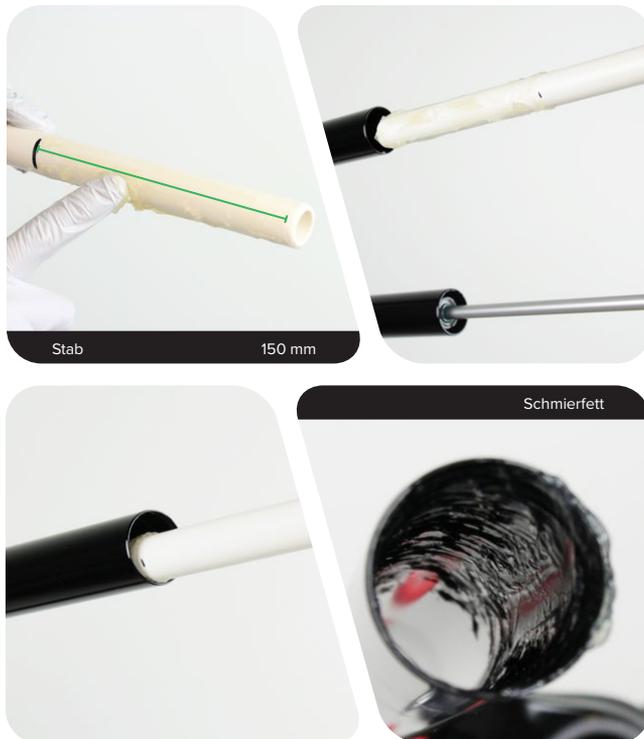
Der maximale Gabelfederweg kann geändert werden, indem die ab Werk montierte Luftfederführungsstangen-Baugruppe durch eine kürzere oder längere Luftfederführungsstangen-Baugruppe ersetzt wird. Wenn der maximale Federweg verlängert oder verkürzt wird, verwenden Sie für die folgenden Einbauschritte die vollständige neue Luftfederführungsstangen-Baugruppe. Möglicherweise müssen Sie Bottomless Tokens hinzufügen oder entfernen. Nähere Informationen finden Sie unter [Federweganpassung für Luftfedern und Bottomless Tokens](#).

Details zu den Ersatzteilsätzen finden Sie im RockShox Ersatzteilkatalog unter [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service). Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

- 1 Tragen Sie auf einen sauberen Stab aus Kunststoff auf einer Länge von ca. 150 mm vom Ende des Stabs reichlich Schmierfett um das Ende des Stabs auf. Verteilen Sie mit dem Stab das Schmierfett auf der Innenfläche des Standrohrs ca. 150 mm weit in das Rohr.

### **⚠ VORSICHT**

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.



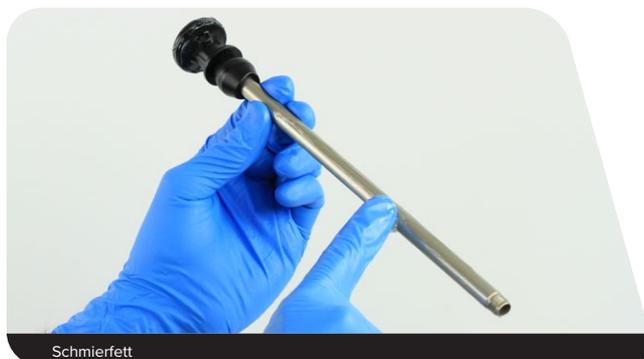
- 2 Montieren Sie den oberen Federweg-Anschlagpuffer auf der Führungsstange.



- 3 Tragen Sie reichlich Schmierfett auf die Luftfeder-Führungsstange auf.

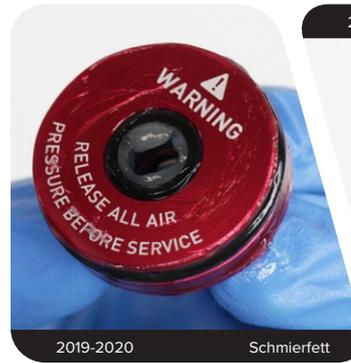
### **⚠ VORSICHT**

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.



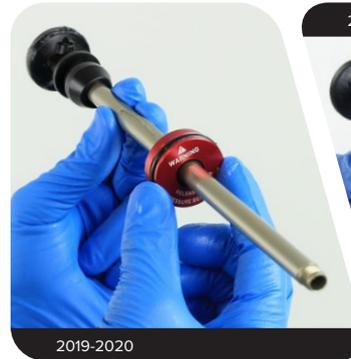
**4** Tragen Sie Schmierfett auf die neue innere Dichtung des Dichtkopfs auf.

\*2021-2023 Yari, 2021-2022 Lyrik



**5** Montieren Sie die neue Dichtkopf-Baugruppe auf der Luftführungsstange.

\*2021-2023 Yari, 2021-2022 Lyrik



**6** Tragen Sie rotes Loctite 2760 auf die ersten zwei oder drei vollständigen Gewindegänge am Ende der Luftführungsstange auf.

Spannen Sie einen 8-mm-Inbusschlüssel in einen Schraubstock ein. Platzieren Sie den Luftkolben auf dem Schlüssel, um ihn zu fixieren. Schrauben Sie die Luftführungsstangenmutter auf die Luftführungsstange und ziehen Sie sie fest.

\*2021-2023 Yari, 2021-2022 Lyrik

**HINWEIS**

Um die Kompatibilität und die korrekte Funktion zu gewährleisten, NUR die Wellenmutter verwenden, die mit dem Dichtkopf kompatibel ist.

Die silberfarbene Wellenmutter (A) ist nur mit dem kurzen Dichtkopf (B) kompatibel.

Die rote Wellenmutter (C) ist nur mit dem langen Dichtkopf (D) kompatibel.

**⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

**⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

Um die Trennung von Teilen zu verhindern, muss Schraubensicherung wie angewiesen aufgetragen werden. Wenn keine Schraubensicherung aufgetragen wird, können Teile sich lösen, sodass die Gefahr von SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN besteht.



Loctite 2760



2019-2020



2021-2023\*

Rot



8 mm / 12 mm

3,3 N·m



8 mm / 12 mm

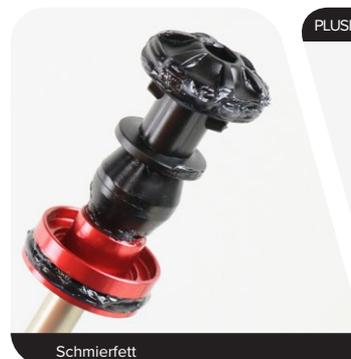
3,3 N·m

**7** Tragen Sie Schmierfett auf den Luftkolben sowie die äußeren O-Ringe/ Dichtungen des Dichtkopfs auf.

Spritzen Sie 1 ml Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy in das Standrohr, über den Luftkolben und in die Negativluftkammer.

**⚠️ VORSICHT**

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.



Schmierfett



PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy 1 mL

- 8 Führen Sie die Luftfeder-Baugruppe in das Standrohr ein. Schieben Sie den Luftkolben fest in das Standrohr.

Führen Sie den Dichtkopf in das Standrohr ein und drücken Sie ihn kräftig bis zum Anschlag in das Standrohr.



- 9 Sicherungsringe haben jeweils eine Seite mit einer eckigen und einer runden Kante. Die Sicherungsringe lassen sich einfacher ein- und ausbauen, wenn die eckige Kante zum Werkzeug weist.

Platzieren Sie die Spitzen der Sicherungsringzange in den Ösen des Sicherungsringes. Führen Sie den Sicherungsring mit einem Finger, um die Führungsstange beim Anbringen des Sicherungsringes nicht zu zerkratzen.

Drücken Sie den Dichtkopf mit der Zange in das Standrohr, während Sie den Sicherungsring in die Nut einsetzen. Lösen Sie die Sicherungsringzange, wenn der Ring vollständig in der Nut sitzt.

**Vergewissern Sie sich, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsring-Nut sitzt, indem Sie mit der Sicherungsringzange den Sicherungsring und den Dichtkopf einige Male vor- und zurückdrehen. Ziehen Sie dann die Luftführungsstange kräftig nach unten.**



#### HINWEIS

Zerkratzen Sie die Luftfeder-Führungsstange nicht. Durch Kratzer auf der Luftführungsstange kann Luft am Dichtkopf vorbei in das untere Gabelbein austreten, wodurch die Federleistung beeinträchtigt wird.

#### ⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Sicherungsringe müssen vollständig in der Sicherungsringnut sitzen. Vergewissern Sie sich nach dem Einbau, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsringnut sitzt. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen

- 10 Ziehen Sie die Führungsstange bis zum Anschlag heraus.



- 11 Spritzen oder gießen Sie Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy in das Luftfeder-Standrohr.

**⚠ VORSICHT**

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.



- 12 Führen Sie die Luftfeder-Abdeckkappe in das Standrohr ein und ziehen Sie sie fest. Drücken Sie die Abdeckkappe beim Festziehen fest nach unten.

**⚠ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



- 13 Setzen Sie den Schrader-Ventileinsatz in die Abdeckkappe ein und ziehen Sie ihn handfest an.



**200-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die Wartung des Charger 2 Damper/Charger 2.1 Damper-Dämpfers mit dem Abschnitt [Wartung des Charger 2 Damper/Charger 2.1-Dämpfers](#) fort.

**200-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die Wartung des Charger Damper RC-Dämpfers mit dem Abschnitt [Wartung des Charger Damper RC](#) fort.

**200-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die Wartung des Motion Control-Dämpfers mit dem Abschnitt [Wartung des Motion Control-Dämpfers](#) fort.

### **⚠️ WARNUNG – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN**

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Druck aus der Gabel abgelassen ist, bevor Sie fortfahren. Betätigen Sie das Schrader-Ventil erneut, um jeglichen verbleibenden Druck abzulassen. Andernfalls kann es zu Verletzungen und/oder Schäden an der Gabel kommen.

### **HINWEIS**

Überprüfen Sie alle Teile auf Kratzer. Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Wenn Dichtungen und O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn. Sprühen Sie RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol auf jedes Teil und säubern Sie die Teile mit einem sauberen, fusselfreien Werkstatdtuch.

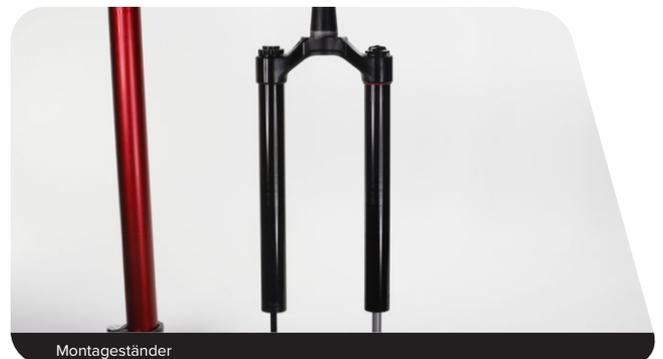
Geben Sie SRAM Butter-Schmierfett auf die neuen Dichtungen und O-Ringe.



- 1 Spannen Sie die Gabel mit dem Gabelschaft nach oben senkrecht in einen Montageständer ein.

### **⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT**

Um mögliche SCHWERE ODER TÖDLICHE VERLETZUNGEN zu vermeiden, richten Sie die Gabel senkrecht mit dem Gabelschaft nach oben so aus, dass die Abdeckkappe nach oben und von Ihnen und anderen abgewandt ausgerichtet ist.



- 2 Vergewissern Sie sich, dass sich der Dual Position Air-Einsteller in der Position für den maximalen Federweg befindet (bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn gedreht).

Vergewissern Sie sich, dass der Schrader-Ventileinsatz NICHT in der Luftfeder-Abdeckkappe montiert ist, bevor Sie fortfahren. Falls er montiert ist, nehmen Sie den Einsatz des Schrader-Ventils heraus.



- 3** Die Positiv- und die Negativ-Luftfederkammer **müssen VOLLSTÄNDIG drucklos sein**, bevor die Abdeckkappe der Luftfeder/obere Luftschacht-Baugruppe entfernt wird.

Drücken Sie den Luftfederschacht langsam zusammen und ziehen Sie ihn aus (nach oben/unten schieben), damit jeglicher verbleibende Negativ-Luftdruck die Lufttransfer-Vertiefung an der Innenseite des Standrohrs passieren kann.

Die Negativ-Luftfederkammer ist vollständig drucklos, wenn der Schacht vollständig ausgezogen werden kann. Wenn sie losgelassen wird, zieht sich der Luftfederschacht durch den Druck, der beim Ausziehen des Luftkolbens über die Lufttransfer-Vertiefung im Standrohr hinaus erzeugt wird, leicht zusammen und in das Standrohr hinein. Das ist normal.

Wiederholen Sie den Vorgang zwei bis drei Mal.



- 4** Entfernen Sie die Sicherungsmutter des Federweg-einstellrings.  
Entfernen Sie den Federweg-einstellring.



## 5 **⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT**

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Luftdruck aus der Federungskomponente abgelassen ist. Andernfalls kann es zu **SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN** kommen. Lesen Sie den Abschnitt „Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen“ mit detaillierten Warnhinweisen und Anweisungen für druckbeaufschlagte Produkte.

Lösen und entfernen Sie die Luftfeder-Abdeckkappe und die obere Luftfederschaft-Baugruppe. Drücken Sie die Abdeckkappe beim Lösen fest nach unten.

### **HINWEIS**

Die Abdeckkappen der Gabel werden mit einem hohen Drehmoment angezogen. Achten Sie darauf, dass die Gabel sicher im Montageständer gehalten wird. Um eine Beschädigung der Abdeckkappe zu vermeiden, drücken Sie das Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug beim Lösen gerade und fest nach unten. Verwenden Sie einen Steckschlüssel mit langem Griff, um die Hebelwirkung zu erhöhen.

Achten Sie darauf, den Luftfederschaft nicht zu zerkratzen. Kratzer können zu Luftundichtigkeit führen.

Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs.

- 6 Entfernen Sie den Abdeckkappen-O-Ring und entsorgen Sie ihn. Geben Sie Fett auf einen neuen O-Ring und setzen Sie ihn ein.



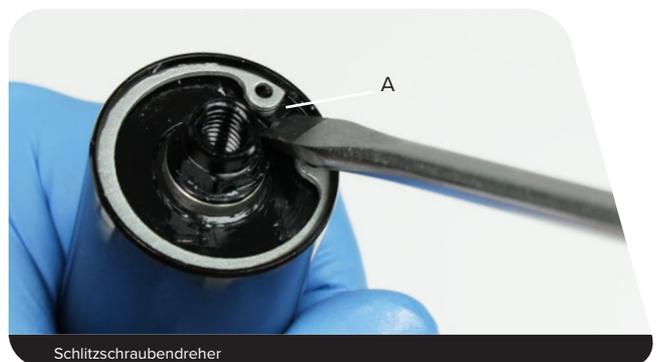
- 7 Schieben Sie die Luftführungsstange in das Standrohr, um ein Verkratzen beim Ausbau des Sicherungsringes zu vermeiden.

Schieben Sie den Dichtkopfzapfen (A) in das Standrohr und unter den Sicherungsring.

Entfernen Sie den Sicherungsring.

### **HINWEIS**

Zerkratzen Sie die Luftfeder-Führungsstange nicht. Durch Kratzer auf der Luftführungsstange kann Luft am Dichtkopf vorbei in das untere Gabelbein austreten, wodurch die Federleistung beeinträchtigt wird.



- 8** Schrauben Sie die Führungsstangen-Schraube in das Ende der Luftfeder-Führungsstange, um sie besser fassen zu können.

Schieben Sie die Führungsstange zur Hälfte in das Standrohr und ziehen Sie dann die Führungsstange schnell und kräftig heraus, um die Dichtkopf- und die Luftfeder-Baugruppe aus dem Standrohr zu entfernen.

Entfernen Sie die Schraube



- 9** Entfernen Sie den Dichtkopf, die Federscheibe, die Haltescheibe und den oberen Federweg-Anschlagpuffer von der Luftfeder-Führungsstange.

Entsorgen Sie den Dichtkopf und die Federscheibe.

Säubern und prüfen Sie die Führungsstange auf Beschädigungen.

Säubern Sie den oberen Federweg-Anschlagpuffer.

#### **HINWEIS**

Kratzer auf der Luftfeder-Führungsstange können zu Luftleckagen führen. Wenn ein Kratzer zu sehen ist, muss die Luftfeder-Baugruppe möglicherweise ausgetauscht werden.



- 10** Entfernen Sie den inneren und den äußeren O-Ring des Luftkolbens und entsorgen Sie die O-Ringe. Säubern Sie den Luftkolben.

Tragen Sie Schmierfett auf die neuen O-Ringe auf und bauen Sie sie ein.

#### **HINWEIS**

Zerkratzen Sie den Luftkolben nicht. Kratzer führen zu Luftleckagen.



**11**

Reinigen Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs.

Überprüfen Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs auf Beschädigungen.

### **HINWEIS**

Kratzer auf der inneren Oberfläche des Standrohrs können zu Luftleckagen führen. Wenn auf der Innenseite ein Kratzer zu sehen ist, muss die Gabelkopf/Gabelschaft/Standrohr-Baugruppe möglicherweise ausgetauscht werden.



## Federweganpassung für Luftfedern und Bottomless Tokens (optional)

Um den Federweg Ihrer RockShox Lyrik- oder Yari-Gabel zu verlängern oder zu verkürzen, muss die Luftfederführungsstangen-Baugruppe durch eine Luftfederführungsstangen-Baugruppe mit der entsprechenden Länge ersetzt werden. Um zum Beispiel den maximalen Federweg einer Lyrik von 160 mm auf 180 mm zu ändern, müssen Sie eine 180-mm-Luftfederführungsstangen-Baugruppe einbauen.

Sie können Bottomless Tokens zur Dual Position Air (DPA)-Luftabdeckkappe hinzufügen oder davon entfernen, um das Durchschlagverhalten und die Federkennlinie anzupassen. Bestimmen Sie anhand der nachstehenden Tabelle die Anzahl von Bottomless Tokens, die Sie für den jeweiligen maximalen Gabelfederweg verwenden können. Wenn der ab Werk vorgegebene Gabelfederweg geändert wird, müssen möglicherweise Bottomless Tokens hinzugefügt oder entfernt werden.

Details zu den Ersatzteilsätzen finden Sie im RockShox Ersatzteilkatalog unter [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

## Anpassung des Federwegs der Dual Position Air und Abstimmung mit Bottomless Tokens – Lyrik und Yari

Federweg	27.5" Boost		29" Boost	
	Ab Werk installierte Bottomless Tokens	Max. Anzahl Bottomless Tokens	Ab Werk installierte Bottomless Tokens	Max. Anzahl Bottomless Tokens
180	0	4	0	4
170	1	4	1	4
160	2	5	2	5

## Einbau von Bottomless Tokens (optional)

Bottomless Tokens reduzieren das Luftvolumen in Ihrer Gabel und sorgen für eine höhere Progression am Ende des Federwegs. Fügen Sie Bottomless Tokens hinzu, um den scheinbar endlosen Federweg Ihrer Gabel abzustimmen.

Montieren Sie Bottomless Tokens nach Bedarf auf der DPA-Luftfederführungsstange.



Der maximale Gabelfederweg kann geändert werden, indem die ab Werk montierte Luftfeder-Führungsstangen-Baugruppe durch eine kürzere oder längere Luftfeder-Führungsstangen-Baugruppe ersetzt wird. Wenn der maximale Federweg verlängert oder verkürzt wird, verwenden Sie für die folgenden Einbauschritte die vollständige neue Luftfeder-Führungsstangen-Baugruppe. Möglicherweise müssen Sie Bottomless Tokens hinzufügen oder entfernen. Nähere Informationen finden Sie unter [Federweganpassung für Luftfedern und Bottomless Tokens](#).

Details zu den Ersatzteilsätzen finden Sie im RockShox Ersatzteilkatalog unter [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service). Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

- 1 Achten Sie auf einen sauberen Stab aus Kunststoff auf einer Länge von ca. 60 mm vom Ende des Stabs reichlich Schmierfett um das Ende des Stabs auf. Verteilen Sie mit dem Stab das Schmierfett auf der Innenfläche des Standrohrs ca. 60 mm weit in das Rohr.



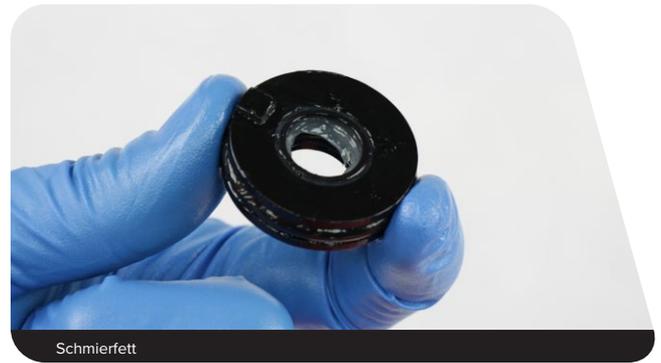
- 2 Montieren Sie den oberen Federweg-Anschlagpuffer auf der Führungsstange.  
Tragen Sie reichlich Schmierfett auf die Luftfeder-Führungsstange auf.

### **⚠ VORSICHT**

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.



- 3 Tragen Sie Schmierfett auf den neuen inneren O-Ring des Dichtkopfs und die Abstreiferdichtung auf.



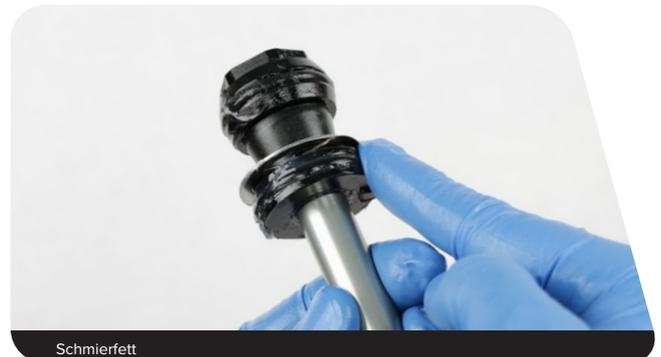
- 4 Montieren Sie die Sicherungsscheibe/den Stützring, eine neue Feder-  
scheibe und die neue Dichtkopf-Baugruppe in dieser Reihenfolge auf  
der Luftführungsstange.



- 5 Tragen Sie Schmierfett auf den Luftkolben sowie die äußeren O-Ringe/  
Dichtungen des Dichtkopfs auf.

**⚠ VORSICHT**

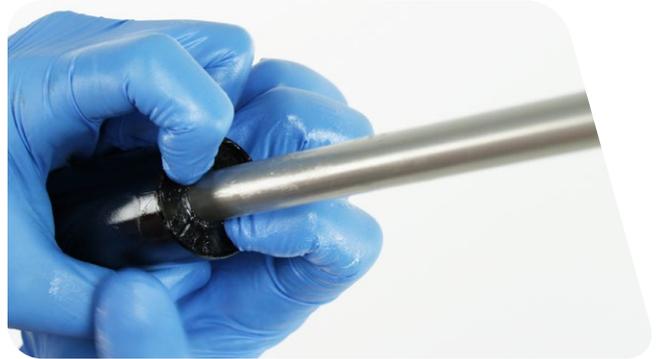
Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.



**6** Führen Sie die Luftfeder-Baugruppe in das Standrohr ein. Schieben Sie den Luftkolben fest in das Standrohr.

Setzen Sie die flache Sicherungsscheibe (A) und danach die Feder-scheibe (B) in das Standrohr ein.

Drücken Sie den Dichtkopf mit den Fingern fest bis zum Anschlag in das Standrohr.



**7** Sicherungsringe haben jeweils eine Seite mit einer eckigen und einer runden Kante. Die Sicherungsringe lassen sich einfacher ein- und ausbauen, wenn die eckige Kante zum Werkzeug weist.

Schieben Sie die Luftführungsstange in das Standrohr, damit sie beim Einbau des Sicherungsrings nicht zerkratzt wird.

Platzieren Sie die Spitzen der Sicherungszange in den Ösen des Sicherungsrings. Schieben Sie dann mit der Zange den Dichtkopf in das Standrohr, während Sie den Sicherungsring in die Nut einsetzen.

Halten Sie den Sicherungsring in Position und platzieren Sie die Ösen des Sicherungsrings auf jeder Seite des Dichtkopfzapfens (A). Der Dichtkopfzapfen muss sich zwischen den Ösen des Sicherungsrings befinden.

**Vergewissern Sie sich, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsring-Nut sitzt, indem Sie mit der Sprengzange den Sicherungsring und den Dichtkopf einige Male vor- und zurückdrehen. Ziehen Sie dann die Luftführungsstange kräftig nach unten.**

#### **HINWEIS**

Zerkratzen Sie die Luftfeder-Führungsstange nicht. Durch Kratzer auf der Luftführungsstange kann Luft am Dichtkopf vorbei in das untere Gabelbein austreten, wodurch die Federleistung beeinträchtigt wird.



- 8** Schrauben Sie eine untere Schraube um 2 bis 3 Umdrehungen in die Führungsstange und ziehen Sie die Führungsstange bis zum Anschlag heraus.

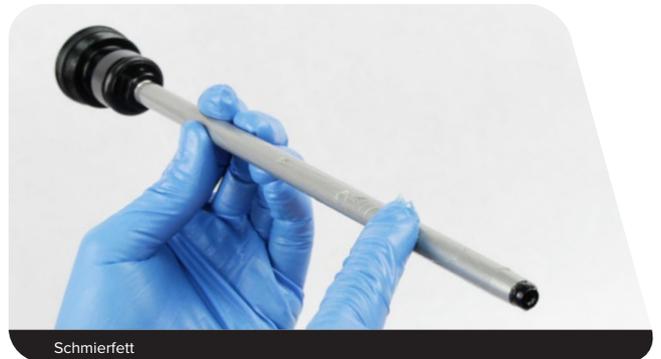
Entfernen Sie die Schraube.



- 9** Tragen Sie reichlich Schmierfett auf die obere Luftfeder-Führungsstange der Abdeckkappe auf.

**⚠ VORSICHT**

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.



- 10** Führen Sie die Luftfeder-Abdeckkappe in das Standrohr ein und ziehen Sie sie fest. Drücken Sie die Abdeckkappe beim Festziehen fest nach unten. Drücken Sie die Abdeckkappe beim Festziehen fest nach unten.

**⚠ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



- 11** Setzen Sie den Einstellring mit dem langen Vor-sprung nahe an der Rückseite des Gabelkopfes auf die Abdeckkappe auf. Drehen Sie den Einstellring gegen den Uhrzeigersinn, bis er in die erste Rastvertiefung einrastet.

Schrauben Sie die Sicherungsmutter des Einstellrings auf das Gewinde des Luftventilkörpers und ziehen Sie sie fest.

**⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



- 12** Setzen Sie den Schrader-Ventileinsatz in die Abdeckkappe ein und ziehen Sie ihn handfest an.



**200-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die Wartung des Charger 2 Damper/Charger 2.1 Damper-Dämpfers mit dem Abschnitt [Wartung des Charger 2 Damper/Charger 2.1-Dämpfers](#) fort.

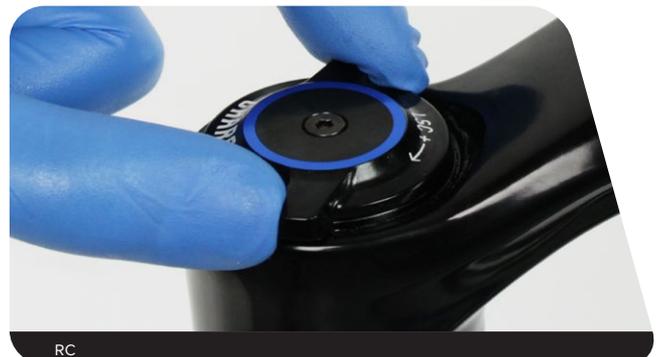
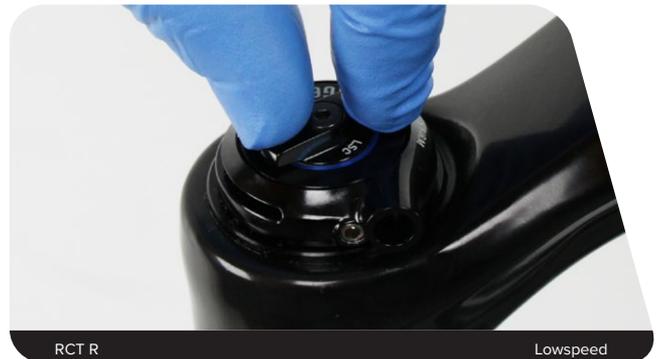
**200-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die Wartung des Charger Damper RC-Dämpfers mit dem Abschnitt [Wartung des Charger Damper RC](#) fort.

**200-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die Wartung des Motion Control-Dämpfers mit dem Abschnitt [Wartung des Motion Control-Dämpfers](#) fort.

## 200-Stunden-Wartung Ausbau des Dämpfers

**1** Damit Sie das Entlüftungsverfahren durchführen können, muss sich der Druckstufendämpfer in der vollständig offenen Position befinden.

**RC2 / RCT3 / RCT R / RC:** Drehen Sie die Druckstufeneinstellung bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn in die vollständig offene Position.



**2** Entfernen Sie die Befestigungsschraube des Einstellrings.



**3** **RC2 / RCT3 / RC:** Entfernen Sie den Lowspeed-Druckstufeneinstellung.



**RC2:** Entfernen Sie den Highspeed-Druckstufeneinstellung.

**RCT3:** Entfernen Sie den Druckstufenmodus-Einstellung.



- 4 RCT R / RC R:** Lösen Sie die Feststellschraube des Fernbedienungszug-Anschlagrings und entfernen Sie den Ring.



- 5 RCT R:** Entfernen Sie den Lowspeed-Einstellring/die Fernbedienungszug-Baugruppe.  
**RC R:** Entfernen Sie den Fernbedienungszug.



**6** Lösen Sie die Dämpfer-Abdeckkappe und entfernen Sie die Charger 2 Damper/Charger 2.1 Damper-Dämpfer-Baugruppe.

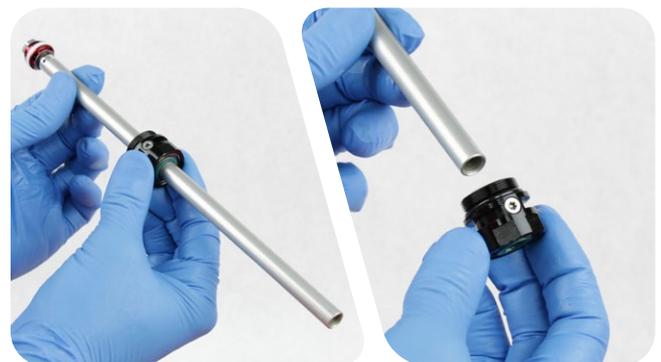
Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs.



**7** Lösen und entfernen Sie die Zugstufendämpfer-Dichtkopf-Baugruppe langsam vom Patronenrohr.



**8** Entfernen Sie den Dichtkopf von der Zugstufendämpfer-Führungsstange und entsorgen Sie ihn.



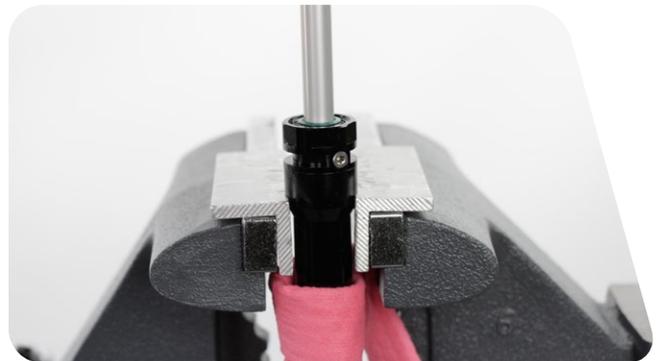
Gehen Sie die folgenden Schritte durch, bevor Sie weitere Wartungsarbeiten durchführen. Die Farbe des massiven Gleitrings kann abweichen.

- 1** Entfernen Sie den O-Ring von der Abdeckkappe. Reinigen Sie das Gewinde der Abdeckkappe und die O-Ring-Nut. Geben Sie Schmierfett auf einen neuen O-Ring, und setzen Sie ihn ein.



- 2** Spannen Sie die Flanken des Patronenrohrs fest in einen Schraubstock mit flachen Einsätzen mit weichen Klemmbacken ein. Der Zugstufendämpfer muss dabei nach oben weisen.

Wickeln Sie ein Werkstatttuch um das Patronenrohr, um das austretende Öl aufzunehmen.



- 3** **Massiver Gleitring (Ultimate/Select+):** Der massive Gleitring ist nicht ausbaubar und muss lediglich gereinigt werden

**HINWEIS**

Entfernen Sie den massiven Gleitring nicht. Der massive Gleitring kann nicht gewartet werden. Wenn der massive Gleitring entfernt wird, muss eine neue Dämpfer-Baugruppe montiert werden. Die Farbe des massiven Gleitrings kann abweichen.



**Geteilter Gleitring:** Der geteilte Gleitring wird während der Wartung nicht ausgetauscht und muss nur gereinigt werden. Nicht entfernen.



- 4** Tragen Sie Schmierfett auf die neuen Dichtkopfdichtungen des Zugstufendämpfers auf.



\*2021-2023 Yari, 2021-2022 Lyrik



- 5** Setzen Sie den neuen Dichtkopf mit der Gewindeseite voran auf die Zugstufendämpfer-Führungsstange auf und schieben Sie ihn bis zum Anschlag in Richtung des Kolbens.



- 6** Entfernen Sie die Entlüftungsschraube vom Dichtkopf.



- 7** Entfernen Sie das Patronenrohr aus dem Schraubstock und lassen Sie das Öl in eine Ölauffangwanne ablaufen.

Drücken Sie die Membran zusammen, um das Öl aus der Druckstufendämpfer-Baugruppe in eine Ölauffangwanne ablaufen zu lassen.



- 8** Spannen Sie das Patronenrohr wieder mit den Flanken des Membrankupplungsstücks in den Schraubstock ein.

Sprühen Sie RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol in das Patronenrohr.



Drücken Sie die Membran 5 bis 6 Mal zusammen, damit das Reinigungsmittel sich im Dämpfer verteilt.



- 9** Entnehmen Sie das Patronenrohr aus dem Schraubstock. Richten Sie das Patronenrohr nach unten aus und drücken Sie die Membran zusammen, bis das Reinigungsmittel und etwaiges restliches Öl in eine Ölauffangwanne abgelaufen sind.

Legen Sie das Patronenrohr einige Minuten lang auf ein Werkstatttuch, damit überschüssiges Reinigungsmittel ablaufen kann.



- 10** Trocknen Sie das Patronenrohr und die Druckstufendämpfer-Baugruppe mit Druckluft.

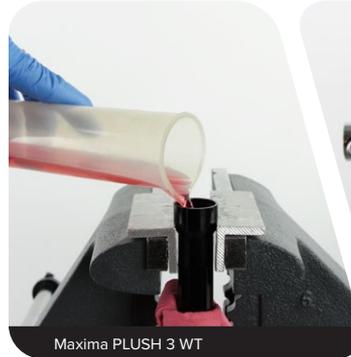


Luftkompressor und Luftpistolendüse

- 1** Spannen Sie die Flanken des Patronenrohrs vorsichtig in den Schraubstock mit weichen Klemmbacken ein. Wickeln Sie ein Werkstatttuch um das Patronenrohr, um etwaiges Öl aufzunehmen.
- Gießen Sie 3 WT-Federungsöl in das Patronenrohr, bis es vollständig gefüllt ist.
- Drücken Sie die Membran zusammen, bis keine eingeschlossenen Blasen mehr austreten. Gießen Sie weiter Öl in das Patronenrohr, bis es voll ist.

**⚠ VORSICHT**

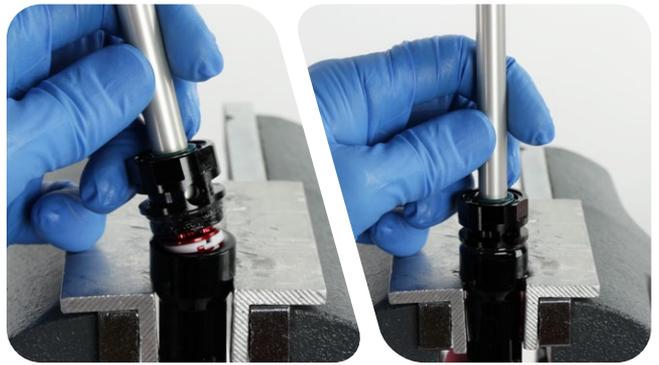
Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.



- 2** Der Zugstufendämpfer muss sich vor dem Einbau in der vollständig offenen Position/schnellsten Zugstufeneinstellung befinden.
- Schieben Sie den Zugstufeneinstellung in die Zugstufendämpfer-Führungsstange, bis er die Schraube des Zugstufeneinstellers berührt. Drehen Sie den Einstellring bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn.
- Entfernen Sie den Einstellring von der Führungsstange.



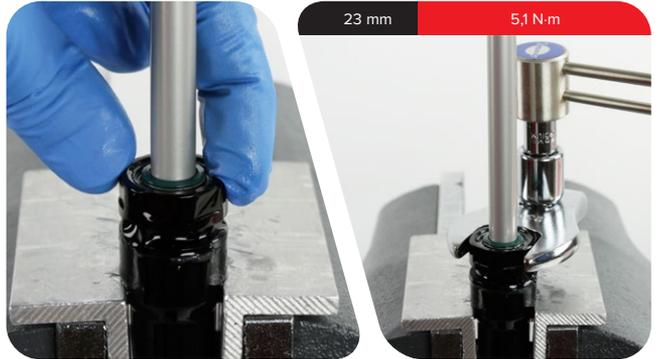
- 3** Führen Sie den Zugstufendämpferkolben langsam in das Patronenrohr ein und schrauben Sie den Dichtkopf in das Rohr.



Ziehen Sie den Dichtkopf fest.

**⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



- 4** Schrauben Sie die untere Zugstufenschraube um 3 bis 4 Umdrehungen in die Führungsstange.



## Entlüftung des Dämpfers

- 1 Ziehen Sie 3 WT-Federungsöl in eine RockShox-Entlüftungsspritze, bis sie halb voll ist.

Halten Sie die Spritze aufrecht, decken Sie die Spitze mit einem Werkstatttuch ab und schieben Sie vorsichtig den Spritzenkolben vor, um jegliche Luftblasen aus der Spritze zu entfernen.

### HINWEIS

Verwenden Sie nur RockShox-Entlüftungsspritzen.

Verwenden Sie keine Spritzen, die in Kontakt mit Bremsflüssigkeit geraten sind. Bremsflüssigkeit beschädigt die Dichtungen dauerhaft und führt zu Fehlfunktionen der Gabel.



- 2 Schrauben Sie den Spritzenadapter in den Entlüftungsstutzen des Dichtkopfs.

Schieben Sie den Spritzenkolben vor, um die Dämpfer-Baugruppe mit Druck zu beaufschlagen.

### ⚠ VORSICHT

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.



- 3 Schieben Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in das Patronenrohr und üben Sie leichten Gegendruck auf den Spritzenkolben aus, während sich die Spritze mit Öl füllt.

Ziehen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange langsam aus dem Patronenrohr heraus und üben Sie leichten Gegendruck auf den Spritzenkolben aus, während das Öl den Dämpfer füllt.

Wiederholen Sie diesen Vorgang, bis keine Luftblasen mehr aus dem Dämpfer in die Spritze gesaugt werden.



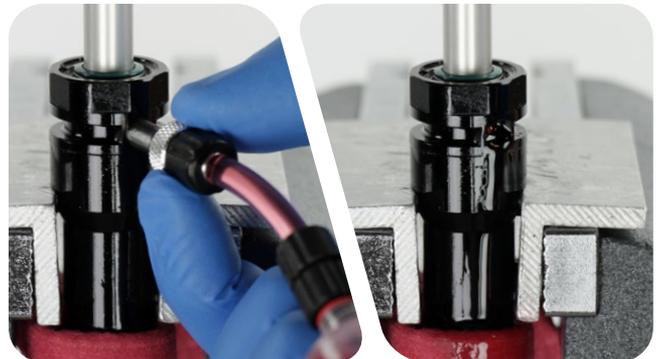
- 4** Ziehen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange vollständig aus. Schieben Sie den Spritzenkolben vor und lassen Sie ihn dann los. Warten Sie, bis sich die Membran ausgedehnt und zusammengezogen und ihre Ruhestellung eingenommen hat.



- 5** Schrauben Sie den Spritzenadapter vom Entlüftungsstutzen ab.

**⚠ VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN**

Wenn sich die Membran nicht in der Ruhestellung befindet, kann Öl aus dem Entlüftungsstutzen spritzen. Tragen Sie eine Schutzbrille!



- 6** Bringen Sie die Entlüftungsschraube an und ziehen Sie sie fest. Wischen Sie überschüssiges Öl ab.

**⚠ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



- 7** Bewegen Sie die Zugstufen-Führungsstange einige Male hin und her.  
Entfernen Sie die untere Schraube und säubern Sie die  
Charger 2 Damper/Charger 2.1 Damper-Dämpfer-Baugruppe.



## Testen der Sperre oder Druckstufe

**1** **RC2 / RCT3 / RCT R:** Drehen Sie die Druckstufenocke bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn in die gesperrte oder feste Position.

**RCT R / RC R:** Halten Sie die Nocke mit einer 13-mm-Stecknuss in der gesperrten Position (im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen), während Sie den Dämpfer zusammendrücken.



Schieben Sie die Dämpfer-Baugruppe nach unten, um die Entlüftung zu überprüfen.

**RCT3 / RCT R:** Die Zugstufendämpfer-Führungsstange sollte sich nicht weiter als 2 mm bewegen. Wenn die Führungsstange sich in gesperrtem Zustand um mehr als 2 mm bewegt, wiederholen Sie das Entlüftungsverfahren.

**RC2 / RC / RC R:** Es sollte ein gleichbleibender Widerstand ohne Lücken in der Bewegung spürbar sein. Wenn Sie beim Zusammendrücken Lücken spüren, wiederholen Sie das Entlüftungsverfahren.

Wenn die Entlüftung erfolgreich war, drehen Sie die Druckstufenocke bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn in die entsperrte Position.



- 1** Setzen Sie die Charger 2 Damper/Charger 2.1 Damper-Dämpfer-Baugruppe in das Standrohr auf der Dämpferseite ein. Schrauben Sie die Abdeckkappe in das Standrohr.



- 2** Ziehen Sie die Abdeckkappe fest. Drücken Sie die Abdeckkappe beim Festziehen fest nach unten.

**⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



**3a RCT3:** Montieren Sie den Druckstufenmodus-Einstellung mit der Nase nach vorn in der entsperrten Position auf der Abdeckkappe.



**RC2:** Montieren Sie den Highspeed-Druckstufeneinstellung.



**RC2 / RCT 3:** Montieren Sie den Lowspeed-Druckstufeneinstellung auf der Sechskantstange des Einstellers.

Bringen Sie die Befestigungsschraube an und ziehen Sie sie fest.

**⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



**RC:** Montieren Sie den Druckstufeneinstellring mit der Nase nach vorn in der entsperrten Position auf der Abdeckkappe.



Bringen Sie die Befestigungsschraube an und ziehen Sie sie fest.

**⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**  
Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



**3b RCT R:** Bringen Sie den Zuganschlagring mit der Zugführung in der 6-Uhr-Position in einem Winkel von ca. 20 Grad zum Mittelpunkt an.



Drücken Sie die Federhalterung des Lowspeed-Einstellrings (A) nach unten und schieben Sie den Einstellring aus dem Fernbedienungsring. Entfernen Sie die Abdeckkappendichtung. Säubern Sie alle Teile.



Montieren Sie den Fernbedienungsring auf dem Sechskanteinsteller, und richten Sie die Zugschraube des Fernbedienungsrings auf 87 Grad aus.

Bringen Sie die Dichtung des Einstellrings an.



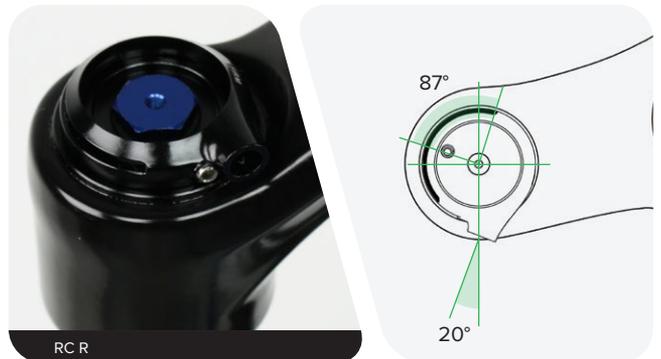
Setzen Sie den Low-speed-Einstellung auf den Sechskanteinsteller auf. Bringen Sie die Befestigungsschraube des Einstellrings an und ziehen Sie sie fest.

**⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



**RC R:** Bringen Sie den Zuganschlagring mit der Zugführung in der 6-Uhr-Position in einem Winkel von ca. 20 Grad zum Mittelpunkt an.



Montieren Sie den Fernbedienungsring auf dem Sechskanteinsteller, und richten Sie die Zugschraube des Fernbedienungsrings auf 87 Grad aus.

Ziehen Sie die Befestigungsschraube des Fernbedienungsrings fest.

**⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



**4 RCT R / RC R:** Ziehen Sie die Feststellschraube des Zuganschlagrings fest.

Anweisungen zum Einbau des Zugs und der Fernbedienung finden Sie in der jeweiligen Fernbedienungsanleitung auf [www.sram.com/en/rockshox/components/remotes](http://www.sram.com/en/rockshox/components/remotes).

**⚠ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



**200-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Einbau der unteren Gabelbeine](#) fort.

- 1 Drehen Sie den Druckstufeneinstellring bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn in die vollständig offene Position.



- 2 Entfernen Sie die Befestigungsschraube und entfernen Sie den Einstellring (RC).



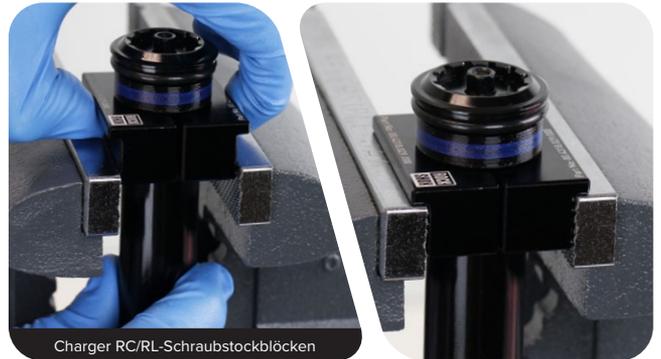
- 3 Lösen Sie die Dämpfer-Abdeckkappe und entfernen Sie die Dämpfer-Baugruppe.



Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs.



- 1** Spannen Sie das Patronenrohr mit Charger RC/RL-Schraubstockblöcken in einen Schraubstock ein.



Charger RC/RL-Schraubstockblöcken

- 2** Schrauben Sie die Abdeckkappe vom Rohr ab.

**HINWEIS**

Das Patronenrohr und die Schraubstockblöcke müssen trocken und ölfrei sein, damit ausreichend Haftung zum Abschrauben der Abdeckkappe vorhanden ist. Wenn das Patronenrohr durchrutscht, säubern und trocknen Sie das Rohr und die Schraubstockblöcke.



Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug

- 3** Entfernen Sie vorsichtig die den Druckstufendämpfer. Wickeln Sie ein Werkstatttuch um das Patronenrohr unter der Abdeckkappe, um Öl aufzunehmen.



- 4** Entfernen Sie das Patronenrohr und die Zugstufendämpfer-Baugruppe aus dem Schraubstock und lassen Sie das Öl in eine Ölauffangwanne ablaufen.

Säubern Sie die Außenseite des Patronenrohrs.



- 5** Spannen Sie das Patronenrohr mit Charger RC/RL-Schraubstockblöcken in einen Schraubstock ein.  
Entfernen Sie den Zugstufendämpfer-Dichtkopf und den Zugstufendämpfer.  
Entfernen Sie das Patronenrohr aus dem Schraubstock.



- 6** Entfernen Sie den Dichtkopf und den Zugstufendämpfer aus dem Schraubstock.  
Entfernen Sie den Dichtkopf von der Zugstufendämpfer-Führungsstange.  
Entsorgen Sie den Dichtkopf.



- 7** Sprühen Sie RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol in das Patronenrohr und säubern Sie die Innenseite des Rohrs mit einem sauberen Werkstatttuch und einem dünnen Stab ( $\leq 16$  mm Durchmesser).  
Überprüfen Sie die Innenseite des Patronenrohrs auf Kratzer.

**HINWEIS**

Kratzer auf der inneren Oberfläche des Rohrs können zu Ölleckagen führen. Wenn ein Kratzer auf der Innenseite zu sehen ist, muss das Patronenrohr möglicherweise ausgetauscht werden.



- 8 Entfernen Sie die O-Ringe vom Druckstufendämpfer und entsorgen Sie sie.  
Tragen Sie Schmierfett auf die neuen O-Ringe auf und bauen Sie sie ein.



- 9 **Geteilter Gleitring:** Der geteilte Gleitring wird während der Wartung nicht ausgetauscht und muss nur gereinigt werden. Nicht entfernen.



NICHT ENTFERNEN

**Massiver Gleitring (Ultimate/Select+):** Der massive Gleitring ist nicht ausbaubar und muss lediglich gereinigt werden

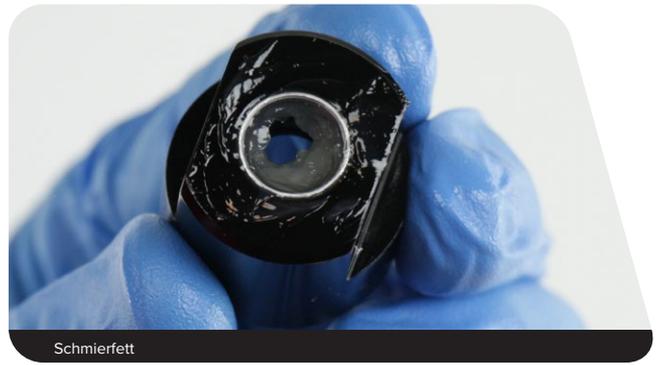


NICHT ENTFERNEN

NICHT ENTFERNEN

**10** Tragen Sie Schmierfett auf die innere Dichtung und die Buchse im neuen Zugstufendämpfer-Dichtkopf auf.

Tragen Sie Schmierfett auf das Ende der Zugstufendämpfer-Führungsstange auf.



Schmierfett

- 1 Tragen Sie Schmierfett auf das Ende der Zugstufendämpfer-Führungsstange auf. Führen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in das abgestufte Ende des Dichtkopfs ein. Schieben Sie den Dichtkopf in Richtung des Kolbens.



- 2 Führen Sie den Zugstufeneinstellring in den Zugstufendämpfer ein und drehen Sie ihn bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn. Dies ist die vollständig geöffnete Position.



**3** Spannen Sie den Dichtkopf in den Schraubstock ein.

**Geteilter Gleitring:** Drücken Sie den Gleitring zusammen, während Sie das Patronenrohr über dem Kolben und Gleitring installieren.

Schrauben Sie das Rohr handfest in den Dichtkopf.

Ziehen Sie die Dämpfer-Führungsstange vollständig aus.



**4** Knoten Sie ein Werkstatttuch um das Patronenrohr, um Öl aufzunehmen.

Gießen Sie 3 WT-Federungsöl in das Rohr, bis es etwa halb voll ist.

**⚠ VORSICHT**

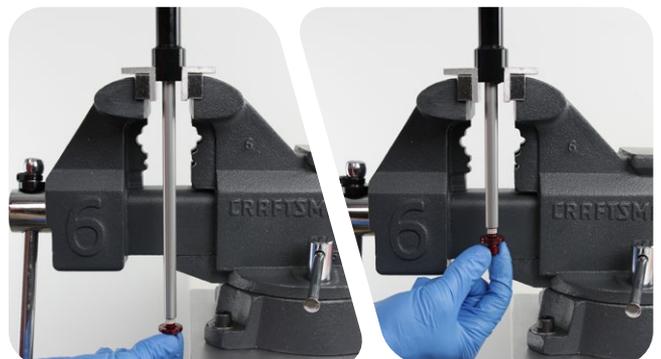
Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.



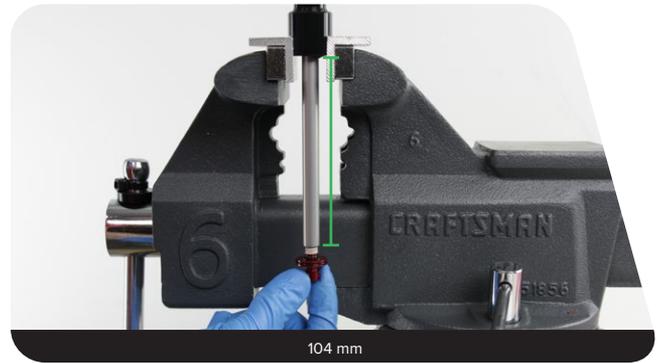
**5** Schrauben Sie eine untere Schraube in die Zugstufendämpfer-Führungsstange.

Lassen Sie den Zugstufendämpfer langsam bis zur Hälfte ein- und wieder ausfedern, um unter dem Zugstufendämpferkolben befindliche Blasen zu entfernen.

Stoppen Sie, wenn keine Blasen im Öl mehr sichtbar sind.



- 6** Schieben Sie den Zugstufendämpfer in das Patronenrohr, bis die Führungsstange um **104 mm** (Länge) ausgezogen ist. Schieben Sie den Dämpfer nicht weiter in das Rohr.



- 7** Gießen Sie 3 WT-Federungsöl in das Patronenrohr, bis das Öl direkt unterhalb der Entlüftungsöffnungen steht.

**⚠ VORSICHT**

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.



- 8** Führen Sie den Druckstufendämpfer in das Patronenrohr ein und schieben Sie ihn langsam in das Rohr. Der Zugstufendämpfer wird langsam aus fahren, während der Druckstufendämpfer eingebaut wird; das ist normal.

Drücken Sie die Abdeckkappe kräftig nach unten und schrauben Sie sie in das Rohr.



- 9 Ziehen Sie die Abdeckkappe mit dem angegebenen Drehmoment fest. Der Zugstufendämpfer-Dichtkopf wird gleichzeitig auf dem anderen Ende des Patronenrohrs festgezogen.

**⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



- 10 Ziehen Sie den Zugstufendämpfer vollständig aus. Platzieren Sie einen Kabelbinder aus Kunststoff **23,5 mm** vom Ende der Führungsstange um die Führungsstange.



- 11 Decken Sie die Ölentlüftungsöffnung(en) mit dem zuvor befestigten Tuch ab.

**⚠️ ACHTUNG**

Aus der/den Entlüftungsöffnung(en) des Patronenrohrs könnte Öl austreten. Tragen Sie eine Schutzbrille und wenden Sie die Augen und das Gesicht von der/den Entlüftungsöffnung(en) ab, wenn Sie den Zugstufendämpfer zusammendrücken.



- 12 Schieben Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange langsam in das Rohr, bis der Kabelbinder den Dichtkopf berührt, und stoppen Sie dann. **Schieben Sie den Dämpfer nicht weiter hinein.**

Ziehen Sie die Führungsstange langsam vollständig aus.

Wiederholen Sie diesen Vorgang 3 bis 5 Mal. Dadurch können überschüssiges Öl und überschüssige Luft aus dem System austreten.

Entfernen Sie die untere Schraube. Entfernen Sie die Dämpfer-Baugruppe aus dem Schraubstock und säubern Sie sie mit einem Werkstatttuch.

**Entfernen Sie nicht den Kabelbinder.**



- 1 Drehen Sie die Druckstufennocke mit dem Einstellring im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag in die feste Position.

Der Kabelbinder muss sich **23,5 mm** vom Ende der Führungsstange befinden. **Drücken Sie den Zugstufendämpfer nicht über diesen Punkt hinaus zusammen.**

Decken Sie die Ölentlüftungsöffnung(en) mit dem zuvor befestigten Tuch ab.

### **⚠️ACHTUNG**

Aus der/den Entlüftungsöffnung(en) des Patronenrohrs könnte Öl austreten. Tragen Sie eine Schutzbrille und wenden Sie die Augen und das Gesicht von der/den Entlüftungsöffnung(en) ab, wenn Sie den Zugstufendämpfer zusammendrücken.

Drücken Sie die Dämpfer-Baugruppe langsam nach unten, um die festeste Druckstufeneinstellung zu testen. Es sollte ein fester und gleichbleibender Widerstand ohne Lücken in der Bewegung spürbar sein.

Drehen Sie den Druckstufendämpfer in die offene Einstellung und wiederholen Sie den Druckstufentest. Es sollte ein leichter, gleichbleibender Widerstand ohne Lücken in der Bewegung spürbar sein.

Wenn Sie beim Zusammendrücken Lücken spüren, wiederholen Sie das Verfahren für die Ölbefüllung und Entlüftung. Wenn der Montageprozess erfolgreich war, stellen Sie den Druckstufendämpfer auf die offene Einstellung und entfernen Sie den Kabelbinder.



- 1** Setzen Sie die Dämpfer-Baugruppe in das Standrohr auf der Dämpferseite ein. Schrauben Sie die Abdeckkappe in das Standrohr und ziehen Sie sie fest.

**⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug

28 N·m

- 2** Bringen Sie den Einstellring mit der Nase in der 7- bis 8-Uhr-Position (entspernte Position) an.



Bringen Sie die Befestigungsschraube an und ziehen Sie sie fest.

**⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



2,5 mm

1,4 N·m

- 1** Drehen Sie den Druckstufeneinstellung bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn in die vollständig offene Position.

Entfernen Sie die Befestigungsschraube und danach den Einstellung.



- 2** Schrauben Sie die Druckstufendämpfer-Abdeckkappe ab.

Bauen Sie den Druckstufendämpfer aus, indem Sie ihn langsam kräftig nach oben ziehen und dabei vorsichtig drehen.

### HINWEIS

Ziehen Sie den Dämpfer nicht mit Gewalt aus dem Standrohr, wenn Sie einen Widerstand fühlen. Dies kann dazu führen, dass sich der Kolben vom Dämpferrohr löst.



- 3** Entnehmen Sie die Gabel aus dem Montageständer und lassen Sie das Federungsöl in eine Ölauffangwanne ablaufen.

### CAUTION

Always wear safety glasses. Do not allow oil, fluid, grease, lubricant, or cleaner to contact your eyes or face. Seek immediate medical attention if irritation occurs.

### CAUTION

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.



- 4** Spannen Sie die Gabel in den Montageständer ein.

Schieben Sie die Führungsstange in das Standrohr, damit sie beim Ausbau des Sicherungsringes nicht zerkratzt wird. Entfernen Sie den Sicherungsring.



- 5** Schrauben Sie die untere Schraube 2 bis 3 Umdrehungen in die Dämpfer-Führungsstange.

Entfernen Sie den Zugstufendämpfer und den Dichtkopf.



- 6** Säubern Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs.  
Überprüfen Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs auf Kratzer.

#### **HINWEIS**

Kratzer auf der inneren Oberfläche des Standrohrs können zu Ölleckagen führen. Wenn auf der Innenseite ein Kratzer zu sehen ist, muss die Gabelkopf/Gabelschaft/Standrohr-Baugruppe möglicherweise ausgetauscht werden.



- 1** Entfernen Sie den O-Ring der Druckstufendämpfer-Abdeckkappe und die Topfmanschette des Kolbens.

Tragen Sie Schmierfett auf den neuen O-Ring und die Dichtung auf und bauen Sie sie ein.



- 2** Der Dichtkopf des Yari-Zugstufendämpfers kann nicht vom Ende der Dämpferführungsstange entfernt werden. Zuerst muss der Zugstufenkolben ausgebaut werden.

Fixieren Sie die Unterseite der Zugstufendämpfer-Führungsstange in der 9/16-Zoll-Öffnung eines Park Tool AV-4- oder AV-5-Achsenhalters.

**HINWEIS**

Spannen Sie den Dämpfer an der Unterseite der Führungsstange nahe an der Gewindebohrung für die Führungsstangenschraube ein, um die Führungsstange nicht zu zerkratzen oder zu beschädigen.

Entfernen Sie mit einem 15-mm-Maulschlüssel den Zugstufendämpferkolben.

Entfernen Sie den Dichtkopf.

Säubern Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange und überprüfen Sie sie auf Kratzer. Ersetzen Sie die Zugstufendämpfer-Baugruppe, wenn sie zerkratzt ist.



- 3** Entfernen Sie den äußeren O-Ring des Dichtkopfs und die innere Abstreiferdichtung der Führungsstange und entsorgen Sie sie.

Tragen Sie Schmierfett auf die neuen O-Ringe auf und bauen Sie sie ein.



4 Entfernen Sie den Gleitring und entsorgen Sie ihn.



Setzen Sie einen neuen Gleitring ein.



**1** Schieben Sie den Dichtkopf auf die Zugstufendämpfer-Führungsstange. Dabei muss das flache Ende zum Zugstufendämpferkolben weisen.

Geben Sie einen kleinen Tropfen Loctite Threadlocker Blue 242 auf das Gewinde des Zugstufendämpferkolbens.

**⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

Um die Trennung von Teilen zu verhindern, muss Schraubensicherung wie angewiesen aufgetragen werden. Wenn keine Schraubensicherung aufgetragen wird, können Teile sich lösen, sodass die Gefahr von SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN besteht.

Schrauben Sie den Dämpferkolben auf die Führungsstange und ziehen Sie ihn fest.

**⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

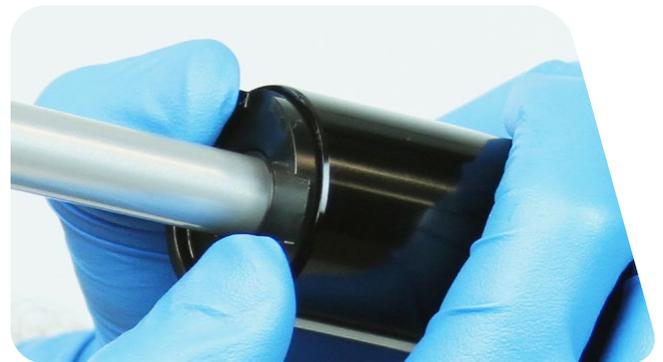
Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



**2** Führen Sie den Zugstufendämpfer und den Dichtkopf in das Standrohr ein.



Schieben Sie den Dichtkopf in das Standrohr, bis die Sicherungsring-Nut zu sehen ist.



- 3** Schieben Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in das Standrohr, damit sie beim Einbau des Sicherungsring nicht zerkratzt wird.

*Sicherungsringe haben jeweils eine Seite mit einer eckigeren und einer runderen Kante. Die Sicherungsringe lassen sich einfacher ein- und ausbauen, wenn die eckige Kante zum Werkzeug weist.*

Führen Sie die Spitzen der Innensicherungsringzange in die Ösen des Sicherungsring ein und setzen Sie den Sicherungsring in die Nut ein.

#### **HINWEIS**

Achten Sie darauf, die Zugstufendämpfer-Führungsstange nicht zu zerkratzen. Durch Kratzer kann Öl am Dichtkopf vorbei in das untere Gabelbein fließen, wodurch die Leistung der Feder beeinträchtigt wird.

**Vergewissern Sie sich, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsring-Nut sitzt, indem Sie mit der Sicherungsringzange den Sicherungsring und den Dichtkopf einige Male vor- und zurück-drehen.**

- 4** Ziehen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in die vollständig ausgezogene Position aus.



- 1 Füllen Sie 5 WT-Federungsöl in das Standrohr.

**HINWEIS**

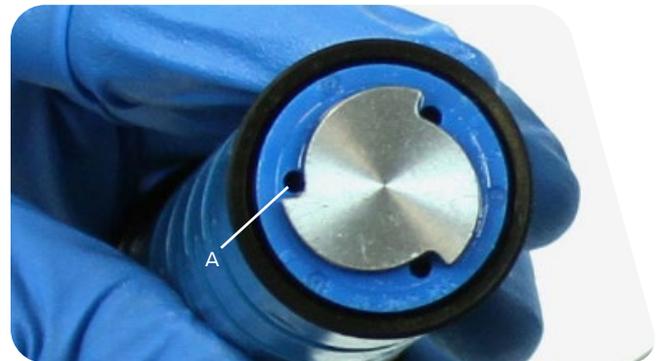
Die richtige Menge an Federungsöl ist sehr wichtig. Zu viel Öl verkürzt den verfügbaren Federweg und kann die Gabel beschädigen. Zu wenig Federungsöl reduziert die Dämpfleistung.

**⚠ VORSICHT**

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.



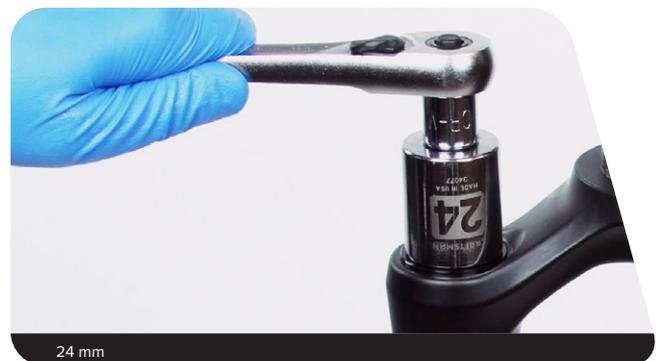
- 2 Öffnen Sie das Ventil (A) mit dem Druckstufeneinstellung.  
*Ein geschlossenes Druckstufenventil beeinträchtigt den Ölfluss während des Einbaus.*



- 3 Führen Sie den Druckstufendämpfer in das Standrohr ein. Drücken Sie den Dämpfer langsam nach unten und drehen Sie ihn dabei, bis der Dämpfer installiert ist.



Schrauben Sie die Abdeckkappe in das Standrohr.



- 4 Ziehen Sie die Abdeckkappe fest. Drücken Sie die Abdeckkappe beim Festziehen fest nach unten.

**⚠ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



- 5 Bringen Sie den Einstellung mit der Nase in der 7- bis 8-Uhr-Position (entsperrte Position) an.



Bringen Sie die Befestigungsschraube an und ziehen Sie sie fest.

**⚠ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

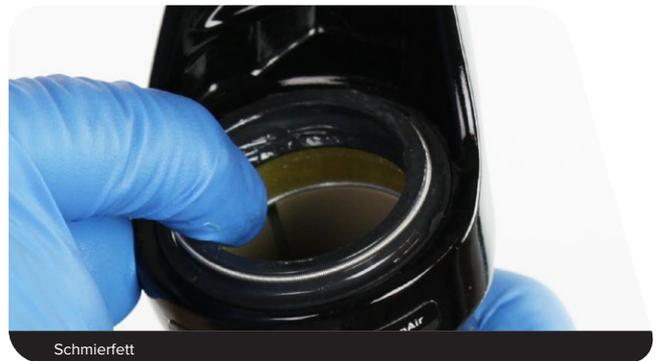
Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



- 1** Säubern Sie die Standrohre.



- 2** Tragen Sie Schmierfett auf die Innenflächen der Staubabstreiferdichtungen auf.



- 3** Installieren Sie die untere Gabelbein-Baugruppe auf den Standrohren und schieben Sie sie gerade so weit vor, dass die oberen Buchsen auf den Standrohren fassen.

### HINWEIS

Stellen Sie sicher, dass beide Abstreiferdichtungen auf den Rohren gleiten, ohne dass die äußeren Dichtlippen der Dichtungen umschlagen.

Das innere untere Ende des unteren Gabelbeins sollte die Feder oder Dämpferführungsstangen nicht berühren. Zwischen den Führungsstangenenden und den Schraubenbohrungen in den unteren Gabelbeinen sollte eine Lücke zu sehen sein.



- 4** Richten Sie die Gabel schräg mit den Bohrungen nach oben aus.  
Füllen Sie durch die Bohrungen in den unteren Gabelbeinen in jedes Gabelbein Federungsöl ein.

### HINWEIS

Füllen Sie pro Gabelbein nicht mehr Öl als empfohlen ein, da dies die Gabel beschädigen kann.

### ⚠ VORSICHT

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.



- 5** Schieben Sie die untere Gabelbein-Baugruppe bis zum Anschlag gegen den Gabelkopf.



Die Feder- und Dämpferführungsstangen sollten durch die Bohrungen für die unteren Schrauben sichtbar sein.

Vergewissern Sie sich, dass beide Führungsstangen zentriert sind und in den Führungsstangen-/Schraubenbohrungen in den unteren Gabelbeinen sitzen. Zwischen dem unteren Gabelbein und dem Ende der Führungsstange darf kein Spalt zu sehen sein.



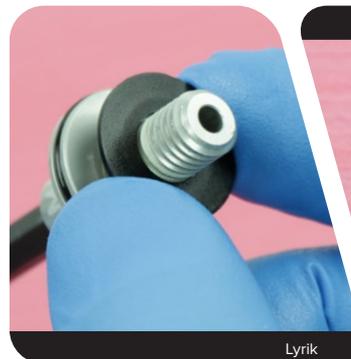
**6** **200-Stunden-Wartung** Entfernen Sie die alten Sprengringe von den unteren Schrauben.

Halten Sie den Sprengring mit einer Spitzzange fest und schrauben Sie ihn von der Schraube, indem Sie die Schraube gegen den Uhrzeigersinn drehen. Entsorgen Sie die Sprengringe.

Säubern Sie die Schrauben und montieren Sie neue Sprengringe.

**HINWEIS**

Verschmutzte oder beschädigte Sprengringe können dazu führen, dass Öl aus der Gabel austritt.



**7** Setzen Sie die schwarze untere Schraube in die Führungsstange auf der Federseite ein.

Setzen Sie die silberne oder rote untere Schraube in die Führungsstange auf der Dämpferseite ein.

**⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



**8** **Lyrik:** Bauen Sie den Zugstufendämpfer-Einstellung ein und ziehen Sie die Feststellschraube fest.

*Ziehen Sie die Feststellschraube nicht zu fest. Andernfalls geht der Einstellring fest und lässt sich nicht drehen.*

**Yari:** Bauen Sie den Zugstufeneinstellung ein und drücken Sie ihn fest auf die Schraube.

Sehen Sie in Ihren Notizen zu den Einstellungen vor der Wartung nach, um die Zugstufendämpfung abzustimmen.

**⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



- 9** Sehen Sie in Ihren Notizen mit den Einstellungen vor der Wartung oder in der Luftdrucktabelle am unteren Gabelbein nach, und beaufschlagen Sie die Luftfeder mit Druck.

*Während Sie die Luftfeder befüllen, fällt der angezeigte Luftdruck auf dem Pumpenmanometer möglicherweise leicht ab; dies ist normal. Füllen Sie die Luftfeder weiter bis zum empfohlenen Druck mit Luft.*

Lassen Sie die Gabel ein- und ausfedern, um den Luftdruck zwischen der Positiv- und der Negativ-Luftkammer auszugleichen. Überprüfen Sie nach 3- bis 4-maligem Ein- und Ausfedern den Luftdruck und erhöhen Sie ihn nach Bedarf.



- 10** Säubern Sie die gesamte Gabel.



**Damit ist die Wartung Ihrer RockShox Lyrik- oder Yari-Federgabel abgeschlossen.**

---

UNTERNEHMENSSTZ ASIEN

SRAM Taiwan  
No. 1598-8 Chung Shan Road  
Shen Kang Hsiang, Taichung City  
Taiwan R.O.C.

WELTWEITER HAUPTSITZ

SRAM, LLC  
1000 W. Fulton Market, 4th Floor  
Chicago, Illinois 60607  
USA

UNTERNEHMENSSTZ EUROPA

SRAM Europe  
Paasbosweg 14-16  
3862ZS Nijkerk  
Niederlande