



# 2018 Lyrik & Yari



Wartungs-  
anleitung





# **SICHERHEIT ZUERST!**

Wir legen größten Wert auf IHRE Sicherheit. Bitte tragen Sie stets eine Schutzbrille und Schutzhandschuhe, wenn Sie RockShox-Produkte warten.

Schützen Sie sich selbst! Tragen Sie Sicherheitskleidung!

## **⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT**

Federungsprodukte können Luft, Stickstoff, Federn und Öl unter hohem Druck enthalten.

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU), wenn Sie Wartungsarbeiten an einem Federungsprodukt vornehmen (Federgabel, Dämpfer, Sattelstütze). Wenn Sie keine geeignete Schutzbrille tragen, besteht die Gefahr von SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN.

## Wartung von RockShox-Produkten

Es wird empfohlen, die Wartung Ihrer RockShox-Federung von einem qualifizierten Fahrradmechaniker durchführen zu lassen. Die Wartung von RockShox-Federungen erfordert Kenntnisse über Federungskomponenten sowie Spezialwerkzeug und spezielle Schmiermittel/Flüssigkeiten. Wenn die Verfahren in dieser Wartungsanleitung nicht ausgeführt werden, kann die Komponente beschädigt werden und es erlischt die Garantie.

Auf [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service) finden Sie den neusten *RockShox-Ersatzteilkatalog* und aktuelle technische Informationen. Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

Die Informationen in diesem Dokument können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.

Das Aussehen Ihres Produkts kann von den Abbildungen in diesem Dokument abweichen.



Hinweise zum Recycling und Umweltschutz finden Sie auf [www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling](http://www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling).

## Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen

### SICHERHEITSHINWEISE

Um schwere und tödliche Verletzungen zu vermeiden, MÜSSEN Sie die Sicherheitshinweise in diesem Dokument verstehen und befolgen.

#### **⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT**

Federungsprodukte können Luft, Stickstoff, Federn und Öl unter hohem Druck enthalten.

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU), wenn Sie Wartungsarbeiten an einem Federungsprodukt vornehmen (Federgabel, Dämpfer, Sattelstütze).

Versuchen Sie nicht, ein Federungsprodukt zu zerlegen, bevor der Druck vollständig daraus abgelassen wurde. Befolgen Sie die Verfahren zum Ablassen von Druck und entfernen Sie das Luftventil wie angewiesen, bevor Sie beginnen, ein Federungsprodukt zu zerlegen.

Wenn Sie ein Federungsprodukt warten, halten Sie die Augen, das Gesicht und den Körper von Teilen und Schmiermitteln fern, die plötzlich unter hohem Druck umherschleudert werden oder herausspritzen könnten. Richten Sie NIEMALS ein unter Druck stehendes Teil auf eine Person.

Versuchen Sie nicht, montierte Federungsprodukte einzustechen, zu zerdrücken oder zu verbrennen.

**Wenn Sie diese Sicherheitsvorkehrungen nicht beachten, kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.**

#### **⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden.

Um die Trennung von Teilen zu verhindern, muss Schraubensicherung wie angewiesen aufgetragen werden. Wenn keine Schraubensicherung aufgetragen wird, können Teile sich lösen.

Sicherungsringe müssen vollständig in der Sicherungsringnut sitzen. Vergewissern Sie sich nach dem Einbau, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsringnut sitzt.

Verwenden Sie keinen Essig jeglicher Art, um Teile eines RockShox-Federungsprodukts zu reinigen. Essig kann dauerhafte Schäden an Teilen verursachen, die mit der Zeit zum strukturellen Versagen des Produkts führen können.

**Wenn Sie diese Sicherheitsvorkehrungen nicht beachten, kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.**

#### **⚠️ WARNUNG**

Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel nicht verschlucken. Bei Verschlucken kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen. Bei Verschlucken von Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel unverzüglich ärztliche Hilfe hinzuziehen.

#### **⚠️ VORSICHT**

Federungsprodukte können Schmiermittel enthalten, die Hautreizungen verursachen können. Tragen Sie stets Nitril-Handschuhe, wenn Sie Federungsprodukte warten. Wenn Sie Ihre Haut nicht ordnungsgemäß schützen, kann es zu Hautreizungen kommen. Wenn Ihre Haut durch Federungsöl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel und/oder Reinigungsmittel angegriffen ist, suchen Sie einen Arzt auf.

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.

Gehen Sie beim Arbeiten mit scharfen Werkzeugen und Teilen vorsichtig vor. Verwenden Sie niemals mit Öl und/oder Fett bestrichene scharfe Werkzeuge. Entfernen Sie jegliches Öl und/oder Fett von Ihren Händen, Handschuhen und Werkzeugen, bevor Sie mit scharfen Werkzeugen oder Teilen arbeiten. Andernfalls kann es zu Verletzungen kommen.

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.

# INHALT

<b>WARTUNG VON ROCKSHOX-PRODUKTEN.....</b>	<b>3</b>
<b>SICHERHEITSVORKEHRUNGEN UND WARNHINWEISE FÜR DIE ARBEIT AN FEDERUNGEN .....</b>	<b>3</b>
<b>VERFAHREN ZUR VORBEREITUNG DER TEILE UND WARTUNG .....</b>	<b>5</b>
VORBEREITUNG DER TEILE .....	5
WARTUNGSVERFAHREN .....	5
IDENTIFIZIERUNG DES MODELLCODES.....	6
GARANTIE UND WARENZEICHEN.....	6
TEILE, WERKZEUG UND VERBRAUCHSMATERIALIEN.....	7
EMPFOHLENE WARTUNGSINTERVALLE .....	8
EINSTELLUNGEN NOTIEREN .....	8
ANZUGSMOMENTE.....	8
ÖLMENGEN UND SCHMIERMITTEL.....	9
<b>EXPLOSIONSZEICHNUNG – LYRIK RCT3 – SOLO AIR (A1), DEBONAIR (B1) .....</b>	<b>10</b>
LYRIK RCT R .....	10
<b>EXPLOSIONSZEICHNUNG – LYRIK RC – DUAL POSITION AIR (B1, C1).....</b>	<b>11</b>
LYRIK RC R.....	11
<b>EXPLOSIONSZEICHNUNG – YARI RC – SOLO AIR (A1), DEBONAIR (B1).....</b>	<b>12</b>
<b>EXPLOSIONSZEICHNUNG – YARI RC – DUAL POSITION AIR (A1, B1).....</b>	<b>13</b>
<b>AUSBAU UND WARTUNG DER UNTEREN GABELBEINE .....</b>	<b>14</b>
<b>50/200-STUNDEN-WARTUNG</b>	
AUSBAU DER UNTEREN GABELBEINE .....	14
<b>50-STUNDEN-WARTUNG</b>	
WARTUNG DER UNTEREN GABELBEINE.....	20
<b>200-STUNDEN-WARTUNG</b>	
WARTUNG DER DICHTUNGEN DER UNTEREN GABELBEINE .....	22
<b>WARTUNG DER LUFTFEDER .....</b>	<b>25</b>
<b>200-STUNDEN-WARTUNG</b>	
AUSBAU DER LUFTFEDER.....	25
FEDERWEGANPASSUNG FÜR LUFTFEDERN UND BOTTOMLESS TOKENS (OPTIONAL) .....	32
ANPASSUNG DES FEDERWEGS DER DEBONAIR UND ABSTIMMUNG MIT BOTTOMLESS TOKENS – LYRIK .....	32
ANPASSUNG DES FEDERWEGS DER DEBONAIR UND ABSTIMMUNG MIT BOTTOMLESS TOKENS – YARI.....	32
EINBAU VON BOTTOMLESS TOKENS (OPTIONAL).....	33
EINBAU DER LUFTFEDER.....	34
<b>WARTUNG DES CHARGER 2-DÄMPFERS – LYRIK .....</b>	<b>40</b>
<b>200-STUNDEN-WARTUNG</b>	
AUSBAU DES DÄMPFERS.....	40
WARTUNG DES DÄMPFERS .....	42
DÄMPFER-BAUGRUPPE.....	46
ENTLÜFTUNG DES DÄMPFERS.....	48
PRÜFEN DER SPERRE.....	51
EINBAU DES DÄMPFERS .....	52
<b>WARTUNG DES MOTION CONTROL-DÄMPFERS – YARI .....</b>	<b>56</b>
<b>200-STUNDEN-WARTUNG</b>	
AUSBAU DES DÄMPFERS.....	56
WARTUNG DES DÄMPFERS .....	58
EINBAU DES ZUGSTUFENDÄMPFERS.....	60
EINBAU DES DRUCKSTUFENDÄMPFERS .....	62
<b>MONTAGE DER UNTEREN GABELBEINE.....</b>	<b>64</b>
<b>50/200-STUNDEN-WARTUNG</b>	
EINBAU DER UNTEREN GABELBEINE.....	64

## Vorbereitung der Teile

Bauen Sie die Komponente vor der Wartung vom Fahrrad ab.

Trennen und entfernen Sie gegebenenfalls den Fernbedienungszug oder die Hydraulikleitung von der Gabel oder dem Hinterbaudämpfer. Weitere Informationen zu RockShox-Fernbedienungen finden Sie in den Bedienungsanleitungen auf [www.sram.com](http://www.sram.com).

Säubern Sie die Außenflächen des Produkts mit milder Seife und Wasser, um eine Verschmutzung von inneren Dichtflächen zu vermeiden.

## Wartungsverfahren

Sofern nicht anders angegeben, sind während der Wartung die folgenden Verfahren durchzuführen.

Säubern Sie das Teil mit RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol und einem sauberen, fusselfreien Werkstatttuch. Wickeln Sie für schwer zugängliche Stellen (z. B. Standrohr, unteres Gabelbein) ein sauberes, fusselfreies Werkstatttuch um einen Stab (nicht aus Metall!), um die Teile von innen zu säubern.

Säubern Sie die Dichtfläche des Teils und überprüfen Sie sie auf Kratzer.

### ⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Verwenden Sie KEINEN Essig jeglicher Art, um Teile eines RockShox-Federungsprodukts zu reinigen. Essig kann dauerhafte Schäden an Teilen verursachen, die mit der Zeit zum strukturellen Versagen des Produkts sowie zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen können.



Ersetzen Sie den O-Ring oder die Dichtung durch ein neues Teil aus dem Wartungssatz. Entfernen Sie den O-Ring oder die Dichtung mit den Fingern oder einem Dorn.

Geben Sie Schmierfett auf die neue Dichtung bzw. den neuen O-Ring.

### HINWEIS

Achten Sie darauf, bei der Wartung des Produkts keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen. Wenn Sie ein beschädigtes Teil ersetzen müssen, sehen Sie im Ersatzteilkatalog nach.

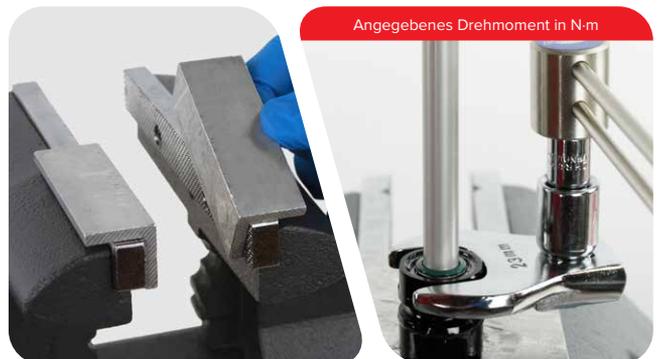


Verwenden Sie zum Einspannen von Teilen einen Schraubstock mit weichen Klemmböcken aus Aluminium.

Ziehen Sie das Teil mit einem Drehmomentschlüssel auf den im roten Balken angegebenen Wert fest. Wenn Sie einen Drehmomentschlüssel mit einem Hahnenfuß-Steckschlüssel verwenden, bringen Sie den Hahnenfuß-Steckschlüssel im 90-Grad-Winkel am Drehmomentschlüssel an.

### ⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



## Identifizierung des Modellcodes

Der Modellcode und die Spezifikationsdetails des Produkts können anhand der Seriennummer auf dem Produkt bestimmt werden. Modellcodes können genutzt werden, um den Produkttyp, den Namen der Produktserie, die Modellbezeichnung und die Produktversion für das jeweilige Produktionsmodelljahr zu bestimmen. Produktdetails können verwendet werden, um die Kompatibilität von Ersatzteilen, Wartungssätzen und Schmiermitteln zu bestimmen.

Beispiel für einen Modellcode: **FS-LYRK-RCT3-C1**

**FS** = Produkttyp – **Front Suspension (Vorderradaufhängung)**

**LYRK** = Plattform/Serie – **Lyrik**

**RCT3** = Modell – **RCT3**

**C1** = Version - (**C** – dritte Generation, **1** – erste Iteration)

Um den Modellcode zu ermitteln, suchen Sie nach der Seriennummer auf dem Produkt und geben Sie sie in das Feld **Search by Model Name or Serial Number** (Nach Modellbezeichnung oder Seriennummer suchen) auf [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service) ein.

## Garantie und Warenzeichen

Informationen zur SRAM-Garantie finden Sie unter: [www.sram.com/warranty](http://www.sram.com/warranty).

Informationen zur Marke SRAM finden Sie unter: [www.sram.com/website-terms-of-use](http://www.sram.com/website-terms-of-use).

### Teile

- RockShox Lyrik- oder Yari-Wartungssatz – 200 Stunden

### Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Saubere Lappen (fusselfrei)
- Nitril-Handschuhe
- Ölauffangwanne
- Schutzbrille

### Schmiermittel, Öle und Flüssigkeiten

- Isopropyl-Alkohol oder RockShox Suspension Cleaner
- Loctite Threadlocker Blue 242
- Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy oder RockShox 0W-30-Federungsöl
- Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light oder RockShox 0W-30-Federungsöl
- Maxima PLUSH 3 WT-Federungsöl oder RockShox 3 WT-Federungsöl (Lyrik)
- RockShox 5 WT-Federungsöl (Yari)
- SRAM Butter-Schmierfett

### RockShox-Werkzeuge

- RockShox-Entlüftungsspritze
- RockShox Staubdichtungs-Einbauwerkzeug (35 mm)
- RockShox-Schrader-Ventilwerkzeug
- RockShox-Dämpferpumpe
- RockShox Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug (3/8" / 24 mm)

### Fahrradwerkzeug

- Montageständer
- Kassettenwerkzeug
- Downhill-Reifenheber
- Park Tool AV-4 oder AV-5 Achsenhalter aus Aluminium
- Dämpferpumpe

### Allgemeines Werkzeug

- Luftkompressor mit Luftpistolenanschluss
- Schraubstock und Schraubstockeinsätze mit weichen Klemmbacken
- Hahnenfußschlüssel: 15, 23 mm
- Schlitzschraubendreher
- Sechskantaufsätze: 2, 2,5, 5 mm
- Inbusschlüssel: 2, 2,5, 5 mm
- Innensicherungsringzangen – groß und klein
- Langer Stab aus Kunststoff oder Holz
- Spitzzange
- Maulschlüssel: 15, 23 mm
- Dorn
- Gummi- oder Kunststoffhammer
- Stecknüsse: 13, 24 mm
- Steckschlüssel
- TORX-Steckschlüsselaufsatz: T10
- TORX-Schlüssel: T10
- Drehmomentschlüssel

## Empfohlene Wartungsintervalle

Um die maximale Leistung Ihres RockShox-Produkts aufrechtzuerhalten, ist eine regelmäßige Wartung erforderlich. Befolgen Sie diesen Wartungsplan und montieren Sie die im jeweiligen Wartungssatz für die nachstehend empfohlenen Wartungsintervalle enthaltenen Wartungsteile. Die Inhalte der Ersatzteilsätze und nähere Informationen zu den Teilen finden Sie im RockShox Ersatzteilkatalog unter [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

Intervall in Betriebsstunden	Wartung	Nutzen
Nach jeder Fahrt	Standrohre und Abstreiferdichtungen von Schmutz und Ablagerungen reinigen.	Verlängert die Lebensdauer der Abstreiferdichtungen
		Minimiert Schäden an den Standrohren
		Minimiert die Kontaminierung des unteren Gabelbeins
Alle 50 Stunden	Untere Gabelbeine warten	Verbessert das Dämpfungsverhalten bei kleinen Unebenheiten
		Reduziert die Reibung
		Verlängert die Lebensdauer der Buchsen
Alle 200 Stunden	Dämpfer und Feder warten	Verlängert die Lebensdauer der Federung
		Verbessert das Dämpfungsverhalten bei kleinen Unebenheiten
		Stellt die Dämpferleistung wieder her

## Einstellungen notieren

Verwenden Sie die folgende Tabelle, um sich die Einstellungen Ihrer Federung zu notieren, damit Sie nach der Wartung die vorherigen Einstellungen wiederherstellen können. Notieren Sie sich das Datum Ihrer Wartungen, um den Überblick über die Wartungsintervalle zu behalten.

Intervall in Betriebsstunden	Datum der Wartung	Luftdruck	Zugstufeneinstellung: Notieren Sie, um wie viele Klicks Sie den Zugstufeneinsteller gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen.	Lowspeed-Druckstufeneinstellung: Notieren Sie, um wie viele Klicks Sie den Druckstufeneinsteller gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen.
50				
100				
150				
200				

## Anzugsmomente

Teil	Werkzeug	Drehmoment
Abdeckkappen	24-mm-Stecknuss oder RockShox Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug (oder Standard-Kassettenwerkzeug)	28 N•m
Untere Schrauben	5-mm-Inbusaufsatz	7,3 N•m
Bottomless Tokens	8-mm-Inbusschlüssel und 24-mm-Schlüssel oder RockShox Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug (oder Standard-Kassettenwerkzeug)	3,4 bis 4,5 N•m
Sicherungsmutter – Dual Position Air-Einstellring	10-mm-Stecknuss	1,7 bis 2,2 N•m
Dichtkopf – Charger 2-Zugstufendämpfer (Lyrik)	23-mm-Hahnenfußschlüssel	5,1 N•m
Entlüftungsschraube – Charger 2-Zugstufendämpfer-Dichtkopf (Lyrik)	T10 TORX-Steckschlüsselaufsatz	1,1 bis 2,3 N•m
Zugstufendämpferkolben (Yari)	15-mm-Hahnenfußschlüssel	2,4 bis 4,0 N•m
Feststellschraube – Fernbedienungszug-Anschlagklemme (Lyrik)	2-mm-Inbusaufsatz	0,25 bis 0,6 N•m
Befestigungsschraube – Lowspeed-Druckstufeneinstellring und Fernbedienungsring (Lyrik)	2-mm-Inbusaufsatz	1,2 N•m
Befestigungsschraube – Druckstufeneinstellring (Lyrik)	2-mm-Inbusaufsatz	1,2 N•m
Befestigungsschraube – Druckstufeneinstellring (Yari)	2-mm-Inbusaufsatz	1,2 N•m
Feststellschraube – Zugstufeneinstellring (Lyrik)	2,5-mm-Inbusaufsatz	0,85 N•m

Modelljahr	Gabel	Modell	Dämpfer					Feder						
			Dämpfer	Standrohr			Unteres Gabelbein		Feder	Standrohr			Unteres Gabelbein	
				Ölsorte	Ölfüllstand* (mm)	Volumen (mL)	Ölsorte**	Volumen (mL)		Ölsorte**	Volumen (mL)	Schmierfett	Ölsorte**	Volumen (mL)
2018	Lyrik	RCT3	Charger 2	Maxima PLUSH 3 WT	-	Entlüften	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10	Solo Air DebonAir Dual Position Air	-	-	SRAM Butter Grease Luftkolben schmieren	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10
		RCT R†												
		RC												
		RC R†												
2018	Yari	RC	Motion Control	RockShox 5 WT	100-106	180								

†Fernbedienbarer Einsteller

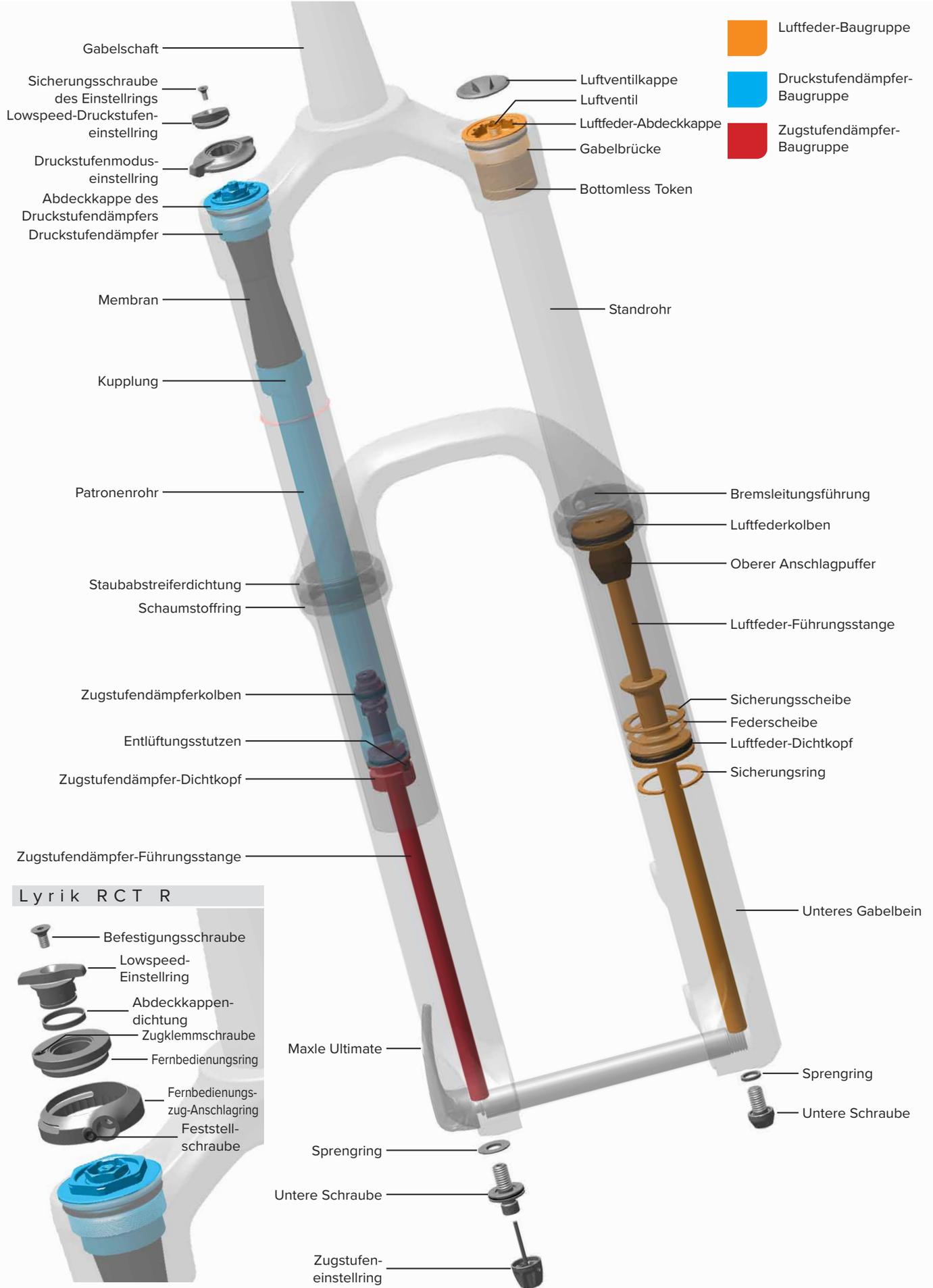
\*Ölfüllstand: Messen Sie von der Oberseite der Gabelkopfoberfläche (über dem Standrohr) bis zur Oberfläche des Öls.

\*\*Federungsöl – Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube und RockShox 0W-30 Federungsöle sind mit RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett und SRAM Butter Schmierfett auf- und abwärts kompatibel.

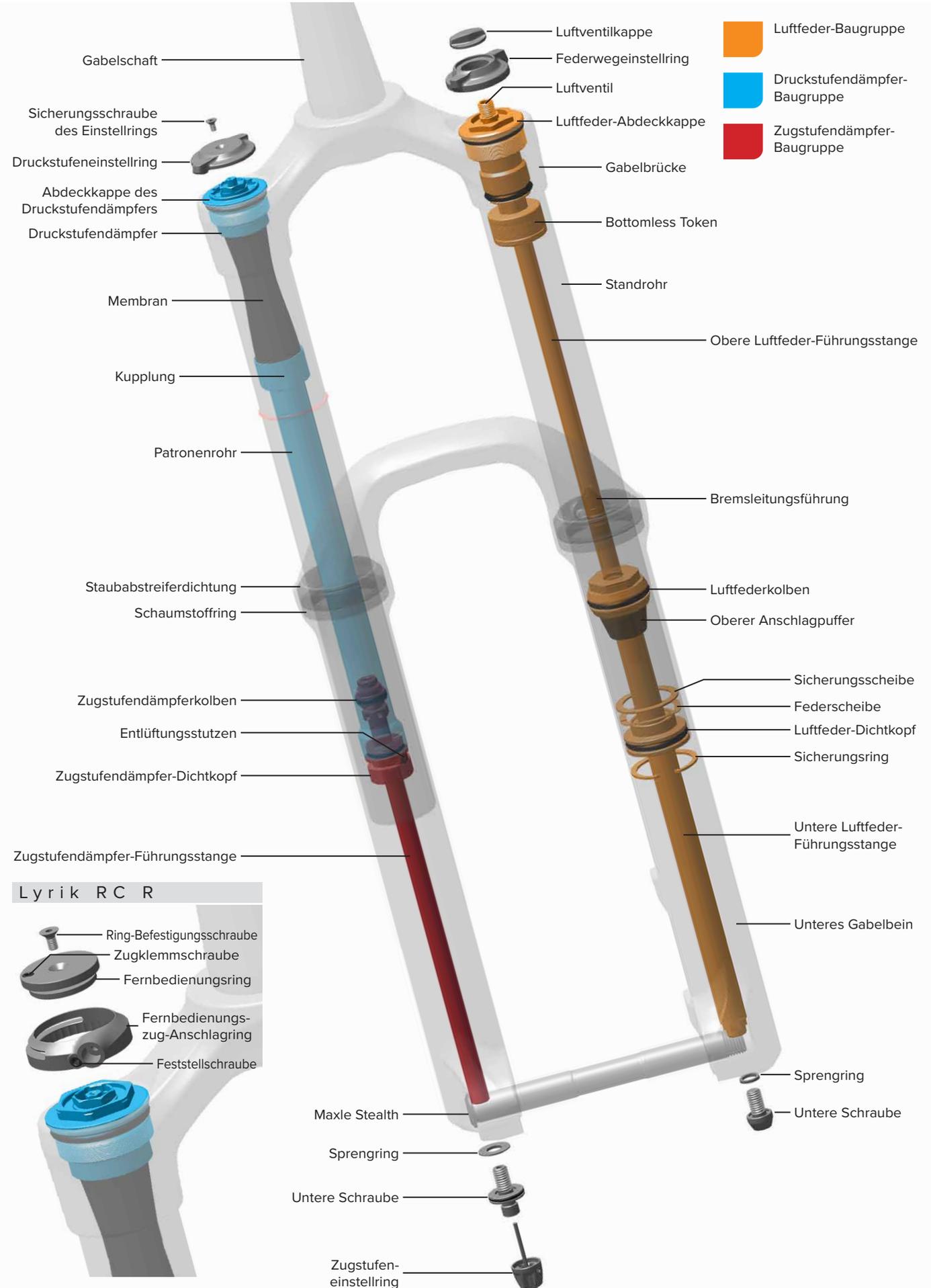
Verwenden Sie NUR RockShox-, SRAM- und Maxima-Federungsöle und Schmiermittel, sofern nicht anders angegeben. Die Verwendung andere Öle und Schmiermittel kann die Dichtungen beschädigen und die Leistung einschränken.

Die technischen Daten des Charger Damper können Sie der 2016-2017 Lyrik Wartungsanleitung auf [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service) entnehmen.

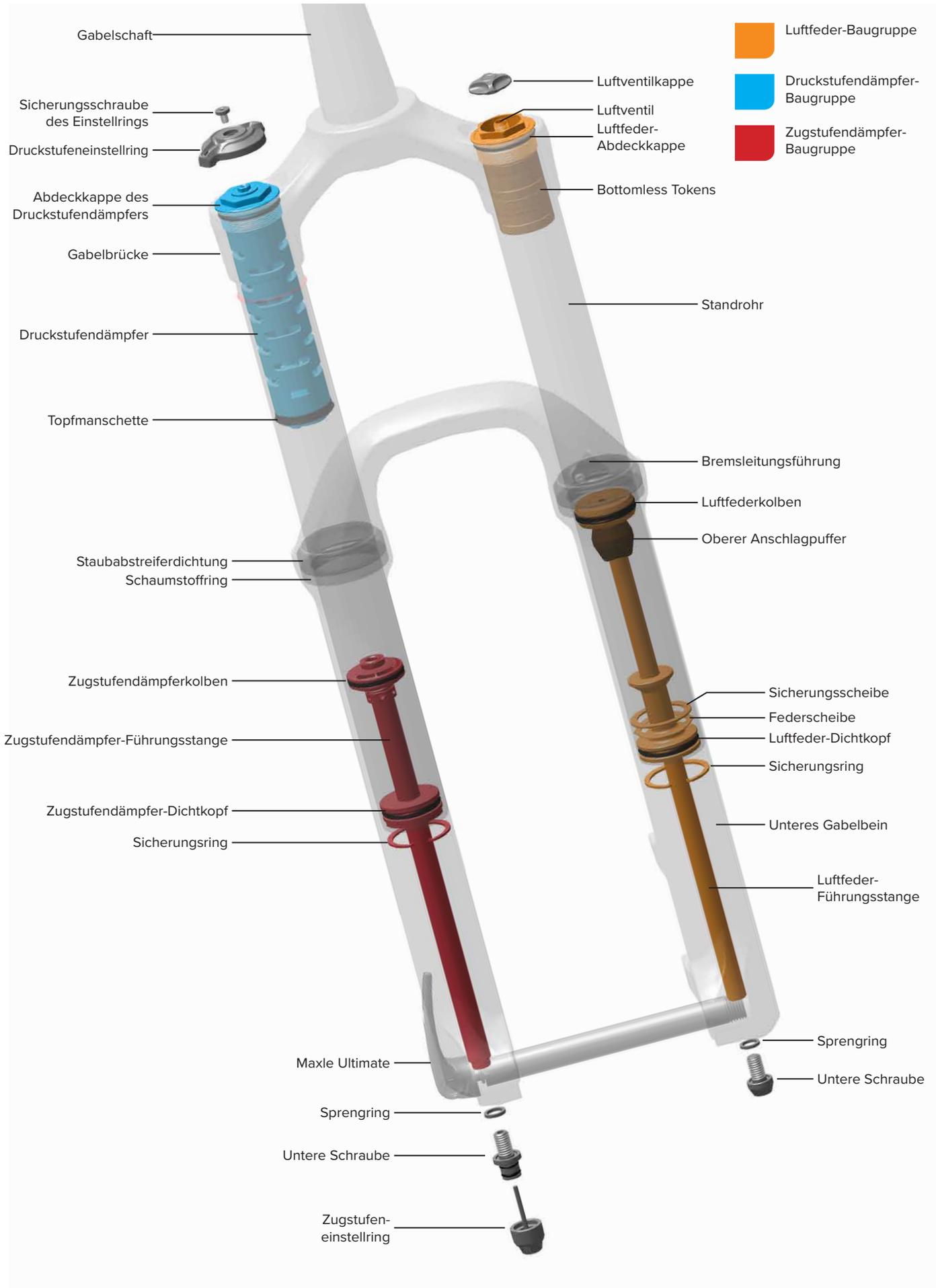
Die Verfahren für die Wartung der Solo Air (FS-YARI-RC-A1, FS-LYRK-RC-B1, FS-LYRK-RCT3-A1) finden Sie in der 2016-2017 Lyrik Wartungsanleitung und der 2016-2017 Yari Wartungsanleitung auf [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).



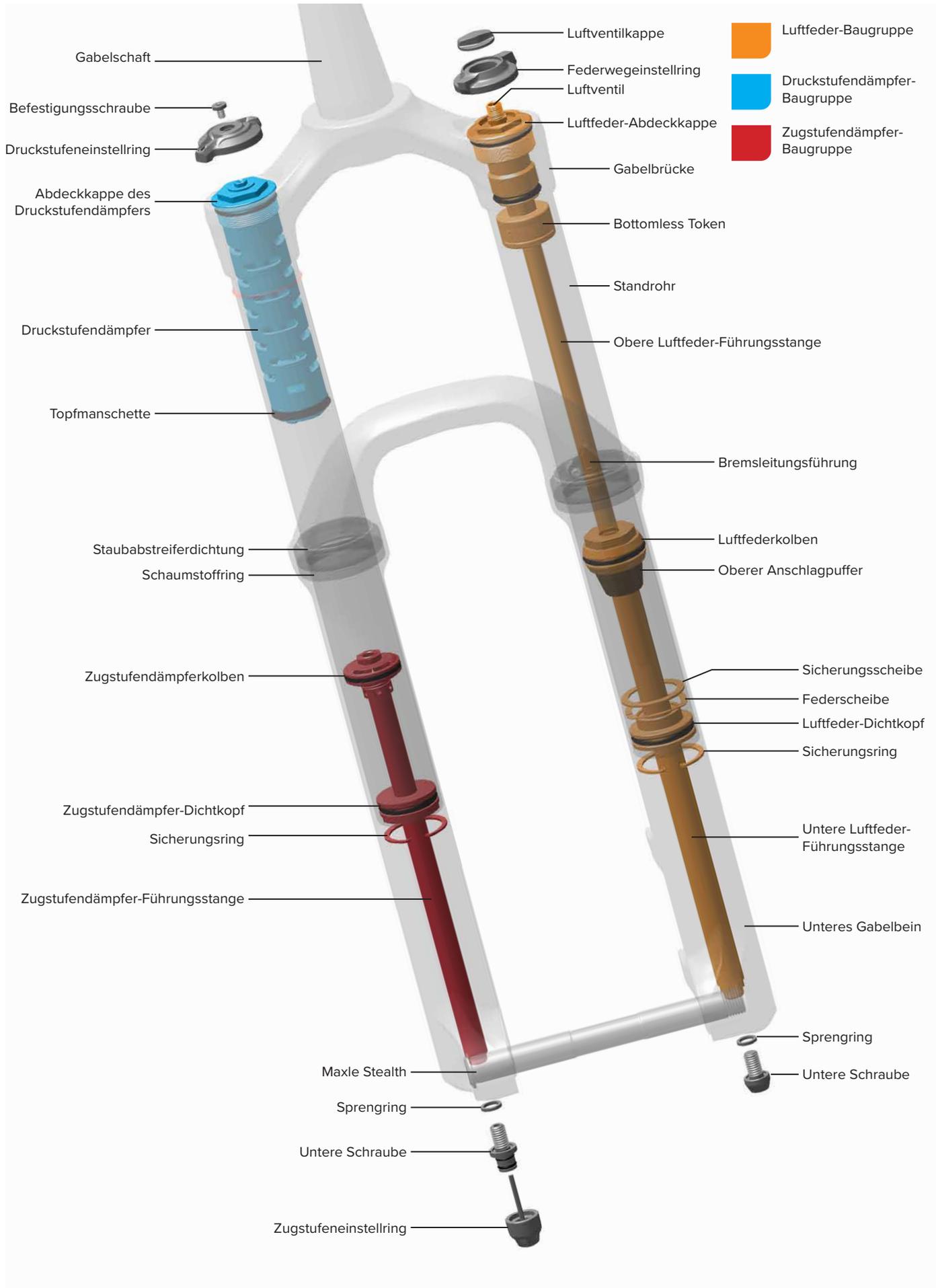
Explosionszeichnung – Lyrik RC – Dual Position Air (B1, C1)



# Explosionszeichnung – Yari RC – Solo Air (A1), DebonAir (B1)



# Explosionszeichnung – Yari RC – Dual Position Air (A1, B1)



- 1 Drehen Sie den Zugstufeneinstellung bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn. Das ist die vollständig offene/schnelle Zugstufeneinstellung.

**Lyrik:** Lösen Sie die Schraube des Zugstufeneinstellrings und entfernen Sie den Zugstufeneinstellung.

**Yari:** Entfernen Sie den Zugstufeneinstellung, indem Sie ihn von der unteren Schraube abziehen.



**2** Alle DebonAir-Gabelmodelle: Fahren Sie mit dem nächsten Schritt fort.

**Dual Position Air (DPA):** Stellen Sie die Gabel auf den MAXIMALEN Federweg ein und prüfen Sie die Einstellung, bevor Sie das Tauchrohr und die Abdeckkappe der Dual Position Air-Feder entfernen.

Drehen Sie den Dual Position Air-Einsteller in die Position für den MAXIMALEN Federweg.



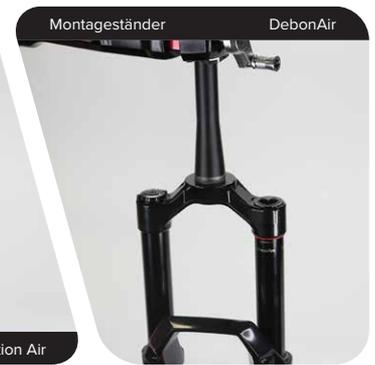
Stellen Sie die Gabel senkrecht auf dem Boden und platzieren Sie unter jedem Ende der Tauchrohren eine dünne Gummimatte. Drücken Sie die Gabel auf mindestens 50 % des gesamten Federwegs zusammen, und lassen Sie die Gabel dann wieder vollständig ausfedern. Vergewissern Sie sich, dass die Gabel auf den maximalen Federweg eingestellt ist (180 mm, 170 mm oder 160 mm), bevor Sie fortfahren.



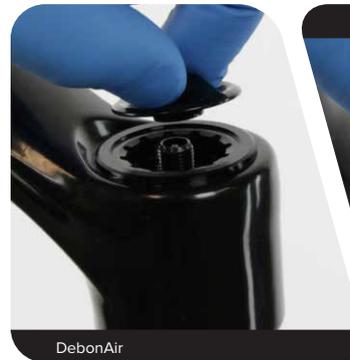
- 3** Alle Gabelmodelle: Spannen Sie die Gabel mit dem Gabelschaft nach oben senkrecht in einen Montageständer ein.

**⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT**

Um mögliche SCHWERE ODER TÖDLICHE VERLETZUNGEN zu vermeiden, richten Sie die Gabel senkrecht mit dem Gabelschaft nach oben so aus, dass die Abdeckkappe nach oben und von Ihnen und anderen abgewandt ausgerichtet ist.



- 4** Entfernen Sie die Luftventilkappe.



## ⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Luftdruck aus der Federungskomponente abgelassen ist. Andernfalls kann es zu **SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN** kommen. Lesen Sie den Abschnitt „Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen“ mit detaillierten Warnhinweisen und Anweisungen für druckbeaufschlagte Produkte.

Führen Sie das folgende Verfahren für den Luftausgleich und Luftablass aus, um den Druck aus der Positiv- und Negativ-Luftfederkammer abzulassen.

Halten Sie die Brücke des Tauchrohrs fest und drücken Sie das Tauchrohr nach unten, während Sie gleichzeitig das Schrader-Ventil öffnen, um den Luftdruck langsam abzulassen. Betätigen Sie das Schrader-Ventil und lassen Sie das Tauchrohr langsam einfedern, während Sie leichten Gegendruck ausüben, bis Sie eine plötzliche Abnahme des Einfederwiderstands spüren. Halten Sie dann das Tauchrohr fest, damit der Druck aus beiden Luftkammern entweichen kann. Es sollte zu hören sein, wie die Luft aus der Negativ- in die Positiv-Luftkammer strömt.

Drücken Sie das Tauchrohr bei geöffnetem Schrader-Ventil nach unten, um die Gabel ausziehen, bis kein Widerstand mehr zu spüren ist, und die Gabel vollständig ausgezogen werden kann. Die Negativ-Luftfederkammer ist vollständig drucklos, wenn die Gabel vollständig ausgezogen werden kann und kein Widerstand spürbar ist.

Wiederholen Sie den Vorgang zwei bis drei Mal.



- 6** Entfernen Sie den Schrader-Ventileinsatz aus der Abdeckkappe und legen Sie ihn beiseite.

**⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT**

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Luftdruck aus der Federungskomponente abgelassen ist. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen. Lesen Sie den Abschnitt „Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen“ mit detaillierten Warnhinweisen und Anweisungen für druckbeaufschlagte Produkte.



- 7** Drücken Sie die Gabel zusammen und ziehen Sie sie aus, um sich zu vergewissern, dass die Negativ-Luftkammer vollständig drucklos ist.



- 8** Platzieren Sie eine Ölauffangwanne unter der Gabel, um auslaufendes Öl aufzufangen.

Lösen Sie die beiden unteren Schrauben um drei bis vier Umdrehungen.



- 9 Schlagen Sie auf jede untere Schraube, um auf jeder Seite die Führungsstange vom unteren Gabelbein zu trennen. Der Schraubenkopf sollte die Unterseite des unteren Gabelbeins berühren.

Entfernen Sie die unteren Schrauben. Säubern Sie die Schrauben und legen Sie sie beiseite.



- 10 Ziehen Sie das untere Gabelbein kräftig nach unten, bis Öl auszulaufen beginnt. Ziehen Sie das untere Gabelbein weiter nach unten, um es zu entfernen.

*Wenn sich das untere Gabelbein nicht vom Standrohr abziehen lässt oder nicht aus beiden Seiten Öl austritt, sitzt die Presspassung der Führungsstange(n) möglicherweise noch fest. Drehen Sie die unteren Schrauben 2 bis 3 Umdrehungen wieder ein und wiederholen Sie den vorherigen Schritt.*

#### HINWEIS

Schlagen Sie beim Ausbau des unteren Gabelbeins nicht mit Werkzeugen auf die Gabelbrücke, da dies das untere Gabelbein beschädigen könnte.



**50-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die 50-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Wartung der unteren Gabelbeine](#) fort.

**200-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Wartung der Dichtungen der unteren Gabelbeine](#) fort.

**1** Entfernen Sie die Schaumstoffringe.



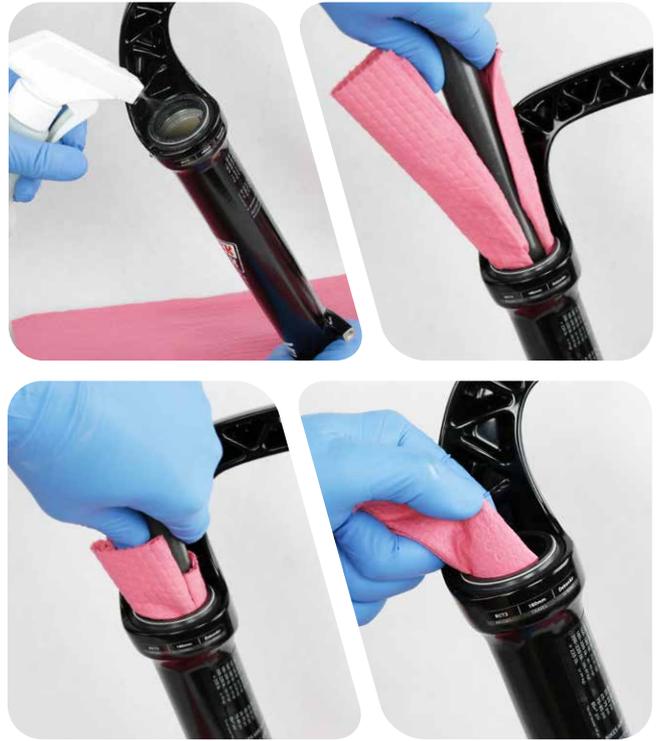
**2** Säubern Sie die Schaumstoffringe.



**3** Tränken Sie die Schaumstoffringe in Federungsöl.



- 4** Säubern Sie die Innen- und Außenseite des unteren Gabelbeins.  
Säubern Sie die Abstreiferdichtungen.



- 5** Platzieren Sie die Schaumstoffringe unter den Abstreiferdichtungen.  
Vergewissern Sie sich, dass die Schaumstoffringe gleichmäßig im Hohlraum unter den Abstreiferdichtungen montiert sind und nicht über die Buchsen hinausstehen.



**50-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die 50-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Einbau der unteren Gabelbeine](#) fort.

- 1** Entfernen und entsorgen Sie die Schaumstoffringe.  
Entfernen Sie die äußeren Drahtfedern aus den Staubabstreiferdichtungen.



- 2** Fixieren Sie das untere Gabelbein in einer Werkbank. Platzieren Sie die Spitze eines Downhill-Reifenhebers unter der Abstreiferdichtung. Drücken Sie den Downhill-Reifenheber nach unten, um die Dichtung zu entfernen.

Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite. Entsorgen Sie die Staubabstreiferdichtungen.

**HINWEIS**

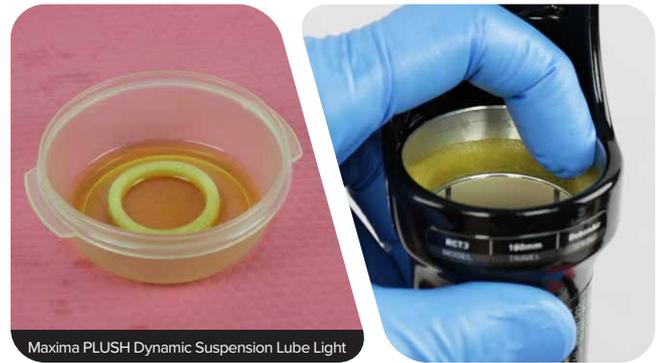
Fixieren Sie das untere Gabelbein. Die unteren Gabelbeine dürfen nicht in entgegengesetzter Richtung verdreht, zusammengedrückt oder auseinandergezogen werden. Dies kann die unteren Gabelbeine beschädigen.



- 3** Säubern Sie die Innen- und Außenseite des unteren Gabelbeins.



- 4** Tränken Sie die Schaumstoffringe in Federungsöl.  
Setzen Sie die neuen Schaumstoffringe in das untere Gabelbein ein.



Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light

- 5** Entnehmen Sie die äußere Drahtfedern aus den neuen Staub-abstreiferdichtungen und legen Sie sie beiseite.



- 6** Führen Sie das schmale Ende einer neuen Abstreiferdichtung in das abgestufte Ende des Staubdichtungs-Einbauwerkzeugs ein.



RockShox 35-mm-Staubdichtungs-Einbauwerkzeug

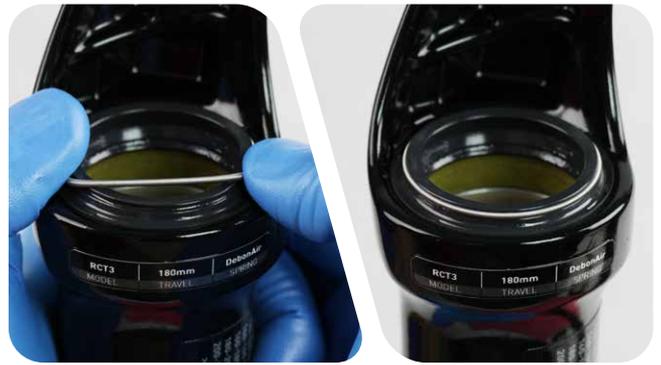
- 7** Fixieren Sie das untere Gabelbein in einer Werkbank. Halten Sie das untere Gabelbein so fest, dass es sich nicht bewegt. Drücken Sie die Abstreiferdichtung in das untere Gabelbein, bis die Oberseite der Dichtung bündig mit der Oberseite des unteren Gabelbeins abschließt. Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite.

#### HINWEIS

Drücken Sie die Abstreiferdichtung nur so weit in das untere Gabelbein, bis die Oberfläche der Dichtung bündig mit dem oberen Ende des unteren Gabelbeins abschließt. Wenn Sie die Abstreiferdichtung unter das obere Ende des unteren Gabelbeins hineindrücken, wird der Schaumstoffring zusammengedrückt.



8 Bringen Sie die äußeren Drahtfedern an.



Die Verfahren für die Wartung der Solo Air (FS-YARI-RC-A1, FS-LYRK-RC-B1, FS-LYRK-RCT3-A1) finden Sie in der 2016-2017 Lyrik Wartungsanleitung und der 2016-2017 Yari Wartungsanleitung auf [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

### 200-Stunden-Wartung Ausbau der Luftfeder

#### **⚠️ WARNUNG – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN**

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Druck aus der Gabel abgelassen ist, bevor Sie fortfahren. Betätigen Sie das Schrader-Ventil erneut, um jeglichen verbleibenden Druck abzulassen. Andernfalls kann es zu Verletzungen und/oder Schäden an der Gabel kommen.

#### **HINWEIS**

Überprüfen Sie alle Teile auf Kratzer. Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Wenn Sie Dichtungen und O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn. Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf jedes Teil und säubern Sie die Teile mit einem sauberen, fusselreifen Lappen.

Geben Sie SRAM Butter-Schmierfett auf die neuen Dichtungen und O-Ringe.



- 1 Spannen Sie die Gabel mit dem Gabelschaft nach oben senkrecht in einen Montageständer ein.

#### **⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT**

Um mögliche SCHWERE ODER TÖDLICHE VERLETZUNGEN zu vermeiden, richten Sie die Gabel senkrecht mit dem Gabelschaft nach oben so aus, dass die Abdeckkappe nach oben und von Ihnen und anderen abgewandt ausgerichtet ist.



**2 DebonAir:** Vergewissern Sie sich, dass der Schrader-Ventileinsatz NICHT in der Luftfeder-Abdeckkappe montiert ist, bevor Sie fortfahren. Falls er montiert ist, nehmen Sie den Einsatz des Schrader-Ventils heraus.

**⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT**

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Luftdruck aus der Federungskomponente abgelassen ist. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen. Lesen Sie den Abschnitt „Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen“ mit detaillierten Warnhinweisen und Anweisungen für druckbeaufschlagte Produkte.

**Dual Position Air:** Vergewissern Sie sich, dass sich der Dual Position Air-Einsteller in der Position für den maximalen Federweg befindet (bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn gedreht).

Vergewissern Sie sich, dass der Schrader-Ventileinsatz NICHT in der Luftfeder-Abdeckkappe montiert ist, bevor Sie fortfahren. Falls er montiert ist, nehmen Sie den Einsatz des Schrader-Ventils heraus.

**⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT**

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Luftdruck aus der Federungskomponente abgelassen ist. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen. Lesen Sie den Abschnitt „Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen“ mit detaillierten Warnhinweisen und Anweisungen für druckbeaufschlagte Produkte.

**3** Die Positiv- und die Negativ-Luftfederkammer **müssen VOLLSTÄNDIG drucklos sein**, bevor die Luftfeder-Abdeckkappen-Baugruppe entfernt wird.

Drücken Sie den Luftfederschaf langsam zusammen und ziehen Sie ihn aus (nach oben/unten schieben), damit jeglicher verbleibende Negativ-Luftdruck die Lufttransfer-Vertiefung an der Innenseite des Standrohrs passieren kann.

Die Negativ-Luftfederkammer ist vollständig drucklos, wenn der Schaft vollständig ausgezogen werden kann. Wenn sie losgelassen wird, zieht sich der Luftfederschaf durch den Druck, der beim Ausziehen des Luftkolbens über die Lufttransfer-Vertiefung im Standrohr hinaus erzeugt wird, leicht zusammen und in das Standrohr hinein. Das ist normal.

Wiederholen Sie den Vorgang zwei bis drei Mal.



**4 Dual Position Air:** Entfernen Sie die Sicherungsmutter des Federweg-einstellrings.

Entfernen Sie den Federweg-einstellung.



10 mm

Dual Position Air



**5** **⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT**

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Luftdruck aus der Federungskomponente abgelassen ist. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen. Lesen Sie den Abschnitt „Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen“ mit detaillierten Warnhinweisen und Anweisungen für druckbeaufschlagte Produkte.

Entfernen Sie die Luftfeder-Abdeckkappe.

**HINWEIS**

Die Abdeckkappen der Gabel werden mit einem hohen Drehmoment angezogen. Achten Sie darauf, dass die Gabel sicher im Montageständer gehalten wird. Um eine Beschädigung der Abdeckkappe zu vermeiden, drücken Sie das Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug beim Lösen gerade und fest nach unten. Verwenden Sie einen Steckschlüssel mit langem Griff, um die Hebelwirkung zu erhöhen.

Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs.



RockShox Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug



24 mm



24 mm

Dual Position Air

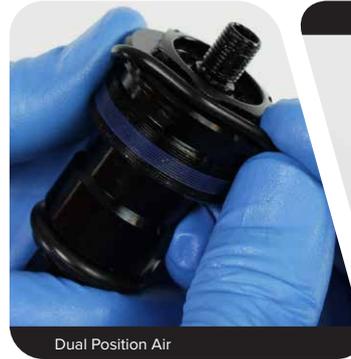
- 6** Entfernen Sie den Abdeckkappen-O-Ring und entsorgen Sie ihn. Geben Sie Fett auf einen neuen O-Ring und setzen Sie ihn ein.



DebonAir



DebonAir



Dual Position Air



Dual Position Air

- 7** **Dual Position Air:** Schieben Sie die Luftführungsstange in das Standrohr, um ein Verkratzen beim Ausbau des Sicherungsringes zu vermeiden.

Schieben Sie den Dichtkopfzapfen (A) in das Standrohr und unter den Sicherungsring.

Entfernen Sie den Sicherungsring.

**⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT**

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU).

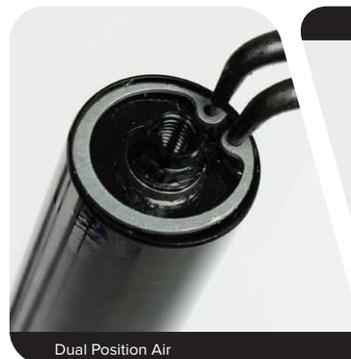
Stellen Sie sicher, dass der gesamte Luftdruck aus der Federungskomponente abgelassen ist. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen. Lesen Sie den Abschnitt „Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen“ mit detaillierten Warnhinweisen und Anweisungen für druckbeaufschlagte Produkte.

**HINWEIS**

Zerkratzen Sie die Luftfeder-Führungsstange nicht. Durch Kratzer auf der Luftführungsstange kann Luft am Dichtkopf vorbei in das untere Gabelbein austreten, wodurch die Federleistung beeinträchtigt wird.



Dual Position Air



Dual Position Air



Dual Position Air

**DebonAir:** Schieben Sie die Luftführungsstange mit dem Daumen fest in das Standrohr. Schieben Sie den Dichtkopfzapfen (A) in das Standrohr und unter den Sicherungsring.

*Verbleibender Negativdruck führt zu einem erhöhten Widerstand beim Einschieben der Führungsstange. Ziehen Sie bei Bedarf einen dickeren Handschuh an, um Ihren Daumen zu schützen.*

**⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT**

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Luftdruck aus der Federungskomponente abgelassen ist. Andernfalls kann es zu **SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN** kommen. Lesen Sie den Abschnitt „Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen“ mit detaillierten Warnhinweisen und Anweisungen für druckbeaufschlagte Produkte.

**HINWEIS**

Zerkratzen Sie die Luftfeder-Führungsstange nicht. Durch Kratzer auf der Luftführungsstange kann Luft am Dichtkopf vorbei in das untere Gabelbein austreten, wodurch die Federleistung beeinträchtigt wird.

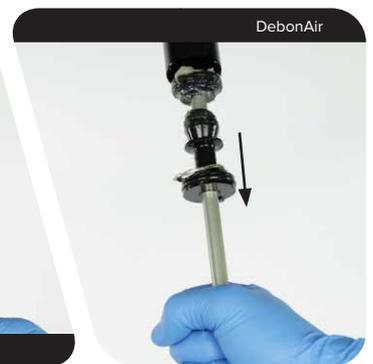
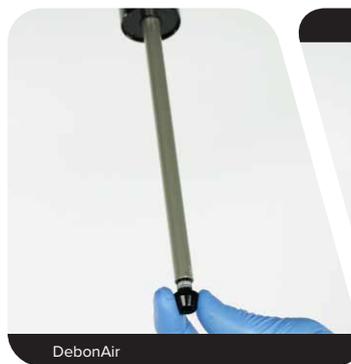
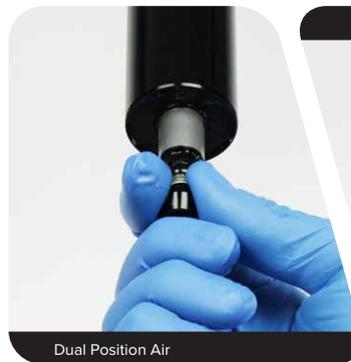
Schieben Sie die Luftführungsstange mit dem Daumen in das Standrohr. Halten Sie die Führungsstange im Standrohr und entfernen Sie den Sicherungsring. Schieben Sie den Sicherungsring auf Ihren Daumen und lassen Sie die Luftfeder-Führungsstange vorsichtig los.



**8** Schrauben Sie die Führungsstangen-Schraube in das Ende der Luftfeder-Führungsstange, um sie besser fassen zu können.

Schieben Sie die Führungsstange zur Hälfte in das Standrohr und ziehen Sie dann die Führungsstange schnell und kräftig heraus, um die Dichtkopf- und die Luftfeder-Baugruppe aus dem Standrohr zu entfernen.

Entfernen Sie die Schraube.



- 9 Entfernen Sie den Dichtkopf, die Federscheibe, die Haltescheibe und den oberen Federweg-Anschlagpuffer von der Luftfeder-Führungsstange.

Entsorgen Sie den Dichtkopf und die Federscheibe.

Säubern und prüfen Sie die Führungsstange auf Beschädigungen.

Säubern Sie den oberen Federweg-Anschlagpuffer.

### HINWEIS

Kratzer auf der Luftfeder-Führungsstange können zu Luftleckagen führen. Wenn ein Kratzer zu sehen ist, muss die Luftfeder-Baugruppe möglicherweise ausgetauscht werden.



- 10 **Dual Position Air:** Entfernen Sie den inneren und den äußeren O-Ring des Luftkolbens und entsorgen Sie die O-Ringe. Säubern Sie den Luftkolben.

Tragen Sie Schmierfett auf die neuen O-Ringe auf und bauen Sie sie ein.

### HINWEIS

Zerkratzen Sie den Luftkolben nicht. Kratzer führen zu Luftleckagen.



**DebonAir:** Entfernen Sie die Vierkant-Ringdichtung vom Luftkolben und entsorgen Sie sie.

Säubern Sie den Luftkolben.

Tragen Sie Schmierfett auf eine neue Vierkant-Ringdichtung auf und bauen Sie sie ein.



**11**

Reinigen Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs.  
Überprüfen Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs auf Beschädigungen.

### **HINWEIS**

Kratzer auf der inneren Oberfläche des Standrohrs können zu Luftleckagen führen. Wenn auf der Innenseite ein Kratzer zu sehen ist, muss die Gabelkopf/Gabelschaft/Standrohr-Baugruppe möglicherweise ausgetauscht werden.



## Federweganpassung für Luftfedern und Bottomless Tokens (optional)

Um den Federweg Ihrer RockShox Lyrik- oder Yari-Gabel zu verlängern oder zu verkürzen, muss die Luftfederführungsstangen-Baugruppe durch eine Luftfederführungsstangen-Baugruppe mit der entsprechenden Länge ersetzt werden. Um zum Beispiel den maximalen Federweg einer Lyrik von 160 mm auf 180 mm zu ändern, müssen Sie eine 180-mm-Luftfederführungsstangen-Baugruppe einbauen.

Sie können Bottomless Tokens zur DebonAir (DA)-Abdeckkappe oder Dual Position Air (DPA)-Luftfeder-Baugruppe hinzufügen oder davon entfernen, um das Durchschlagverhalten und die Federkennlinie anzupassen. Bestimmen Sie anhand der nachstehenden Tabelle die Anzahl von Bottomless Tokens, die Sie für den jeweiligen maximalen Gabelfederweg verwenden können. Wenn der ab Werk vorgegebene Gabelfederweg geändert wird, müssen möglicherweise Bottomless Tokens hinzugefügt oder entfernt werden.

Details zu den Ersatzteilsätzen finden Sie im RockShox Ersatzteilkatalog unter [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

## Anpassung des Federwegs der DebonAir und Abstimmung mit Bottomless Tokens – Lyrik

29" Boost			27,5" Boost		
Federweg	Ab Werk installierte Bottomless Tokens	Max. Anzahl Bottomless Tokens	Federweg	Ab Werk installierte Bottomless Tokens	Max. Anzahl Bottomless Tokens
180	0	4	180	0	4
170	1	4	170	1	4
160	2	5	160	2	5
150	2	5	150	2	5

## Anpassung des Federwegs der DebonAir und Abstimmung mit Bottomless Tokens – Yari

29" Boost			27,5" Boost		
Federweg	Ab Werk installierte Bottomless Tokens	Max. Anzahl Bottomless Tokens	Federweg	Ab Werk installierte Bottomless Tokens	Max. Anzahl Bottomless Tokens
180	0	4	180	0	4
170	1	4	170	1	4
160	2	5	160	2	5
150	2	5	150	2	5

## Anpassung des Federwegs der Dual Position Air und Abstimmung mit Bottomless Tokens – Lyrik und Yari

29" Boost				27,5" Boost			
Gabelfederweg (Lyrik)	Gabelfederweg (Yari)	Ab Werk installierte Bottomless Tokens	Max. Anzahl Bottomless Tokens	Gabelfederweg (Lyrik)	Gabelfederweg (Yari)	Ab Werk installierte Bottomless Tokens	Max. Anzahl Bottomless Tokens
180	180	0	4	180	180	0	4
170	170	0	5	170	170	0	5
160	160	1	5	160	160	1	5
-	150	1	6	150	150	1	4

## Einbau von Bottomless Tokens (optional)

Bottomless Token reduzieren das Luftvolumen in Ihrer Gabel und sorgen für eine höhere Progression am Ende des Federwegs. Fügen Sie Bottomless Tokens hinzu, um den scheinbar endlosen Federweg Ihrer Gabel abzustimmen. Die maximale Anzahl von Tokens für Ihre Gabel finden Sie unter [Federweganpassung für Luftfedern und Bottomless Tokens](#).

**DebonAir:** Schrauben Sie einen Bottomless Token in einen anderen Bottomless Token oder in die Unterseite der Abdeckkappe und ziehen Sie ihn fest.



**Dual Position Air:** Montieren Sie Bottomless Tokens nach Bedarf auf der DPA-Luftfeder-Führungsstange.



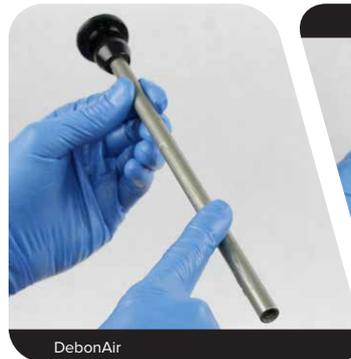
Der maximale Gabelfederweg kann geändert werden, indem die ab Werk montierte Luftfeder-Führungsstangen-Baugruppe durch eine kürzere oder längere Luftfeder-Führungsstangen-Baugruppe ersetzt wird. Wenn der maximale Federweg verlängert oder verkürzt wird, verwenden Sie für die folgenden Einbauschritte die vollständige neue Luftfeder-Führungsstangen-Baugruppe. Möglicherweise müssen Sie Bottomless Tokens hinzufügen oder entfernen. Nähere Informationen finden Sie unter [Federweganpassung für Luftfedern und Bottomless Tokens](#).

Details zu den Ersatzteilsätzen finden Sie im RockShox Ersatzteilkatalog unter [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service). Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

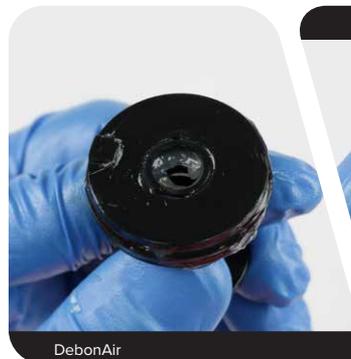
- 1 Tragen Sie auf einer Länge von ca. 60 mm vom Ende des Standrohrs gemessen reichlich Schmierfett auf die Innenseite des Standrohrs auf.



- 2 Tragen Sie reichlich Schmierfett auf die Luftfeder-Führungsstange auf.



- 3 Tragen Sie Schmierfett auf den neuen inneren O-Ring des Dichtkopfs und die Abstreiferdichtung auf.



**4** Montieren Sie den oberen Federweg-Anschlagpuffer auf der Führungsstange.

Montieren Sie die Sicherungsscheibe/den Stützring, eine neue Feder-scheibe und die neue Dichtkopf-Baugruppe in dieser Reihenfolge auf der Luftführungsstange.



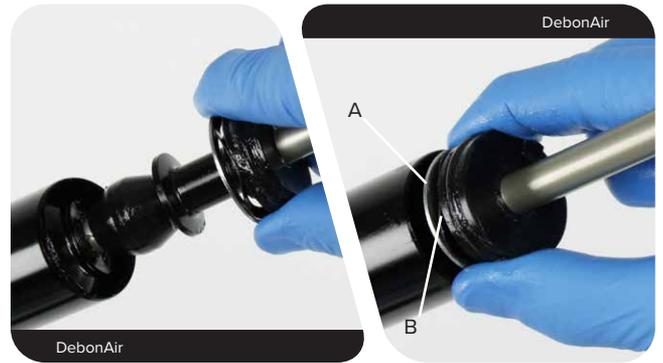
**5** Tragen Sie Schmierfett auf den Luftkolben sowie die äußeren O-Ringe/ Dichtungen des Dichtkopfs auf.



**6** Führen Sie die Luftfeder-Baugruppe in das Standrohr ein. Schieben Sie den Luftkolben fest in das Standrohr.

Setzen Sie die flache Sicherungsscheibe (A) und danach die Feder-scheibe (B) in das Standrohr ein.

Drücken Sie den Dichtkopf mit den Fingern fest bis zum Anschlag in das Standrohr.



**7** Sicherungsringe haben jeweils eine Seite mit einer eckigen und einer runden Kante. Die Sicherungsringe lassen sich einfacher ein- und ausbauen, wenn die eckige Kante zum Werkzeug weist.

**DebonAir:** Führen Sie den Sicherungsring mit einem Finger, um die Luftführungsstange nicht zu zerkratzen.

**Dual Position Air:** Schieben Sie die Luftführungsstange in das Standrohr, damit sie beim Einbau des Sicherungsring nicht zerkratzt wird.

Platzieren Sie die Spitzen der Sicherungsringzange in den Ösen des Sicherungsring. Schieben Sie dann mit der Zange den Dichtkopf in das Standrohr, während Sie den Sicherungsring in die Nut einsetzen.

Halten Sie den Sicherungsring in Position und platzieren Sie die Ösen des Sicherungsring auf jeder Seite des Dichtkopfpapfens (A). Der Dichtkopfpapfen muss sich zwischen den Ösen des Sicherungsring befinden.

**Vergewissern Sie sich, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsring-Nut sitzt, indem Sie mit der Sprengringzange den Sicherungsring und den Dichtkopf einige Male vor- und zurückdrehen. Ziehen Sie dann die Luftführungsstange kräftig nach unten.**

#### **⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

Sicherungsringe müssen vollständig in der Sicherungsringnut sitzen. Vergewissern Sie sich nach dem Einbau, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsringnut sitzt. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

#### **HINWEIS**

Zerkratzen Sie die Luftfeder-Führungsstange nicht. Durch Kratzer auf der Luftführungsstange kann Luft am Dichtkopf vorbei in das untere Gabelbein austreten, wodurch die Federleistung beeinträchtigt wird.



- 8 Dual Position Air:** Schrauben Sie eine untere Schraube um 2 bis 3 Umdrehungen in die Führungsstange und ziehen Sie die Führungsstange bis zum Anschlag heraus.

Entfernen Sie die Schraube.



- 9 Dual Position Air:** Tragen Sie reichlich Schmierfett auf die obere Luftfeder-Führungsstange der Abdeckkappe auf.



- 10** Führen Sie die Luftfeder-Abdeckkappe in das Standrohr ein und ziehen Sie sie fest.

**⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



**11 Dual Position Air:** Setzen Sie den Einstellring mit dem langen Vorsprung nahe an der Rückseite des Gabelkopfes auf die Abdeckkappe auf. Drehen Sie den Einstellring gegen den Uhrzeigersinn, bis er in die erste Rastvertiefung einrastet.

Schrauben Sie die Sicherungsmutter des Einstellrings auf das Gewinde des Luftventilkörpers und ziehen Sie sie fest.



**12** Setzen Sie den Schrader-Ventileinsatz in die Abdeckkappe ein und ziehen Sie ihn handfest an.



**200-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die Wartung des Lyrik-Dämpfers mit dem Abschnitt [Wartung des Charger 2-Dämpfers](#) fort.

**200-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die Wartung des Yari-Dämpfers mit dem Abschnitt [Wartung des Motion Control-Dämpfers](#) fort.

Die Verfahren für die Wartung des Charger Damper (FS-LYRK-RC-B1, FS-LYRK-RCT3-A1) können Sie der 2016-2017 Lyrik Wartungsanleitung auf [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service) entnehmen.

### ⚠ VORSICHT

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.

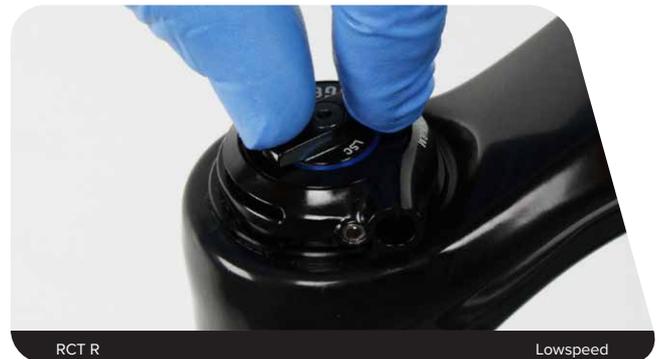
## 200-Stunden-Wartung Ausbau des Dämpfers

- 1 Damit Sie das Entlüftungsverfahren durchführen können, muss sich der Druckstufendämpfer in der vollständig offenen Position befinden.

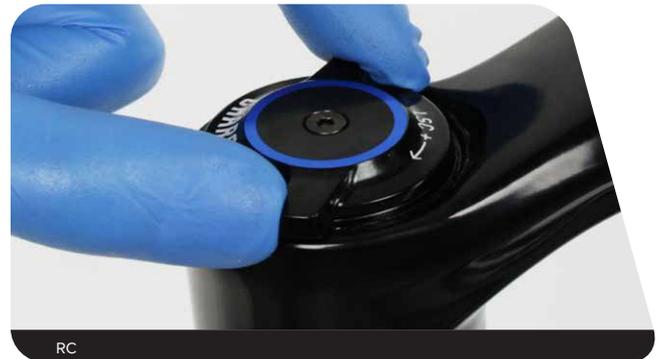
**RCT3:** Drehen Sie die Druckstufeneinstellringe bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn in die vollständig offene Position.



**RCT R:** Drehen Sie den Lowspeed-Druckstufeneinstellring bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn in die vollständig offene Position.



**RC:** Drehen Sie den Druckstufeneinstellring bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn in die vollständig offene Position.



- 2 Entfernen Sie die Befestigungsschraube des Einstellrings.



**3 RCT R / RC R:** Lösen Sie die Feststellschraube des Fernbedienungszug-Anschlagrings und entfernen Sie den Ring.



**4 RCT R:** Entfernen Sie den Lowspeed-Einstellring/die Fernbedienungsring-Baugruppe.

**RC R:** Entfernen Sie den Fernbedienungsring.



**5** Lösen Sie die Dämpfer-Abdeckkappe und entfernen Sie die Charger 2-Dämpfer-Baugruppe.

**HINWEIS**

Die Abdeckkappen der Gabel werden mit einem hohen Drehmoment angezogen. Achten Sie darauf, dass die Gabel sicher im Montageständer gehalten wird. Um eine Beschädigung der Abdeckkappe zu vermeiden, drücken Sie das Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug beim Lösen gerade und fest nach unten. Verwenden Sie einen Steckschlüssel mit langem Griff, um die Hebelwirkung zu erhöhen.



Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs.



- 1** Entfernen Sie den O-Ring von der Abdeckkappe. Reinigen Sie das Gewinde der Abdeckkappe und die O-Ring-Nut. Geben Sie Fett auf einen neuen O-Ring, und setzen Sie ihn ein.



- 2** Spannen Sie die Flanken des Patronenrohrs fest in einen Schraubstock mit flachen Einsätzen mit weichen Klemmböcken ein. Der Zugstufendämpfer muss dabei nach oben weisen.

Wickeln Sie einen Lappen um das Patronenrohr, um das austretende Öl aufzunehmen.



- 3** Lösen und entfernen Sie die Zugstufendämpfer-Dichtkopf-Baugruppe langsam vom Patronenrohr.

**⚠ VORSICHT**

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.



- 4** Entfernen Sie den Dichtkopf von der Zugstufendämpfer-Führungsstange und entsorgen Sie ihn.



- 5** Entfernen Sie den Gleitring vom Zugstufendämpferkolben. Setzen Sie einen neuen Gleitring ein.



- 6** Tragen Sie Schmierfett auf die neuen Dichtkopfdichtungen des Zugstufendämpfers auf.



- 7** Setzen Sie den neuen Dichtkopf mit der Gewindeseite voran auf die Zugstufendämpfer-Führungsstange auf und schieben Sie ihn bis zum Anschlag in Richtung des Kolbens.



- 8** Entfernen Sie die Entlüftungsschraube vom Dichtkopf.



- 9** Entfernen Sie das Patronenrohr aus dem Schraubstock und lassen Sie das Öl in eine Ölauffangwanne ablaufen.

Drücken Sie die Membran zusammen, um das Öl aus der Druckstufen-dämpfer-Baugruppe in eine Ölauffangwanne ablaufen zu lassen.



- 10** Spannen Sie das Patronenrohr wieder mit den Flanken des Membran-Kupplungsstücks in den Schraubstock ein.

Sprühen Sie RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol in das Patronenrohr.



Drücken Sie die Membran 5 bis 6 Mal zusammen, damit das Reinigungsmittel sich im Dämpfer verteilt.



- 11** Entnehmen Sie das Patronenrohr aus dem Schraubstock. Richten Sie das Patronenrohr nach unten aus und drücken Sie die Membran zusammen, bis das Reinigungsmittel und etwaiges restliches Öl in eine Ölauffangwanne abgelaufen sind.

Legen Sie das Patronenrohr einige Minuten lang auf einen Lappen, damit überschüssiges Reinigungsmittel ablaufen kann.



- 12 Trocknen Sie das Patronenrohr und die Druckstufendämpfer-Baugruppe mit Druckluft.



Luftkompressor und Luftpistolendüse

- 1** Spannen Sie die Flanken des Patronenrohrs vorsichtig in den Schraubstock mit weichen Klemmbacken ein. Wickeln Sie einen Lappen um das Patronenrohr, um etwaiges Öl aufzunehmen.
- Gießen Sie 3 WT-Federungsöl in das Patronenrohr, bis es vollständig gefüllt ist.
- Drücken Sie die Membran zusammen, bis keine eingeschlossnen Blasen mehr austreten. Gießen Sie weiter Öl in das Patronenrohr, bis es voll ist.



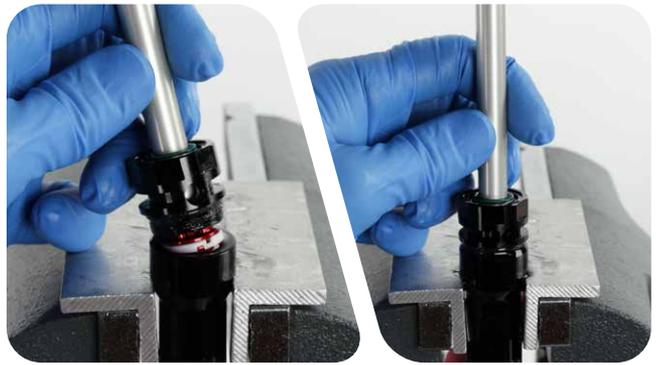
Maxima PLUSH 3 WT



- 2** Der Zugstufendämpfer muss sich vor dem Einbau in der vollständig offenen Position/schnellsten Zugstufeneinstellung befinden.
- Schieben Sie den Zugstufeneinstellung in die Zugstufendämpfer-Führungsstange, bis er die Schraube des Zugstufeneinstellers berührt. Drehen Sie den Einstellring bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn.
- Entfernen Sie den Einstellring von der Führungsstange.



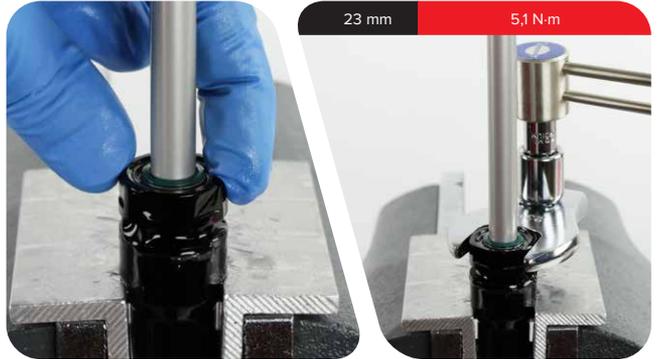
- 3** Führen Sie den Zugstufendämpferkolben langsam in das Patronenrohr ein und schrauben Sie den Dichtkopf in das Rohr.



Ziehen Sie den Dichtkopf fest.

**⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



- 4** Schrauben Sie die untere Zugstufenschraube um 3 bis 4 Umdrehungen in die Führungsstange.



## Entlüftung des Dämpfers

- 1 Ziehen Sie 3 WT-Federungsöl in eine RockShox-Entlüftungsspritze, bis sie halb voll ist.

Halten Sie die Spritze aufrecht, decken Sie die Spitze mit einem Lappen ab und schieben Sie vorsichtig den Spritzenkolben vor, um jegliche Luftblasen aus der Spritze zu entfernen.

### HINWEIS

Verwenden Sie nur RockShox-Entlüftungsspritzen.

Verwenden Sie keine Spritzen, die in Kontakt mit Bremsflüssigkeit geraten sind. Bremsflüssigkeit beschädigt die Dichtungen dauerhaft und führt zu Fehlfunktionen der Gabel.



- 2 Schrauben Sie den Spritzenadapter in den Entlüftungsstutzen des Dichtkopfs.

Schieben Sie den Spritzenkolben vor, um die Dämpfer-Baugruppe mit Druck zu beaufschlagen.



- 3 Schieben Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in das Patronenrohr und üben Sie leichten Gegendruck auf den Spritzenkolben aus, während sich die Spritze mit Öl füllt.



Ziehen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange langsam aus dem Patronenrohr heraus und üben Sie leichten Gegendruck auf den Spritzenkolben aus, während das Öl den Dämpfer füllt.

Wiederholen Sie diesen Vorgang, bis keine Luftblasen mehr aus dem Dämpfer in die Spritze gesaugt werden.



- 4** Ziehen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange vollständig aus. Schieben Sie den Spritzenkolben vor und lassen Sie ihn dann los. Warten Sie, bis sich die Membran ausgedehnt und zusammengezogen und ihre Ruhestellung eingenommen hat.



- 5** Schrauben Sie den Spritzenadapter vom Entlüftungsstutzen ab.

**⚠ VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN**

Wenn sich die Membran nicht in der Ruhestellung befindet, kann Öl aus dem Entlüftungsstutzen spritzen. Tragen Sie eine Schutzbrille!



- 6** Bringen Sie die Entlüftungsschraube an und ziehen Sie sie fest. Wischen Sie überschüssiges Öl ab.



- 7** Bewegen Sie die Zugstufen-Führungsstange einige Male hin und her.  
Entfernen Sie die untere Schraube und säubern Sie die  
Charger 2-Dämpfer-Baugruppe.



**1 RCT3 / RCT R:** Drehen Sie die Druckstufennocke bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn in die gesperrte Position.

**RCT R / RC R:** Halten Sie die Nocke mit dem 13-mm-Maulschlüssel in der gesperrten Position, während Sie den Dämpfer zusammendrücken.

Schieben Sie die Dämpfer-Baugruppe nach unten, um die Entlüftung zu überprüfen.

**RCT3 / RCT R:** Die Zugstufendämpfer-Führungsstange sollte sich nicht weiter als 2 mm bewegen. Wenn die Führungsstange sich in gesperrtem Zustand um mehr als 2 mm bewegt, wiederholen Sie das Entlüftungsverfahren. Wenn die Entlüftung erfolgreich war, drehen Sie die Druckstufennocke bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn in die entsperrte Position.

**RC / RC R:** Es sollte ein gleichbleibender Widerstand ohne Lücken in der Bewegung spürbar sein.



- 1 Setzen Sie die Charger 2-Dämpfer-Baugruppe in das Standrohr auf der Dämpferseite ein. Schrauben Sie die Abdeckkappe in das Standrohr.



- 2 Ziehen Sie die Abdeckkappe fest.

**⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



**3a** **RCT3:** Montieren Sie den Druckstufenmodus-Einstellung mit der Nase nach vorn in der entsperren Position auf der Abdeckkappe.



Montieren Sie den Lowspeed-Druckstufeneinstellung auf der Sechskantstange des Einstellers.

Bringen Sie die Befestigungsschraube an und ziehen Sie sie fest.



**RC:** Montieren Sie den Druckstufeneinstellung mit der Nase nach vorn in der entsperren Position auf der Abdeckkappe.



Bringen Sie die Befestigungsschraube an und ziehen Sie sie fest.



**3b RCT R:** Bringen Sie den Zuganschlagring mit der Zugführung nach vorne in der 6-Uhr-Position bzw. in einem Winkel von ca. 20 Grad zum Mittelpunkt an.

Drücken Sie die Federhalterung des Lowspeed-Einstellrings (A) nach unten und schieben Sie den Einstellring aus dem Fernbedienungsring. Entfernen Sie die Abdeckkappendichtung. Säubern Sie alle Teile.

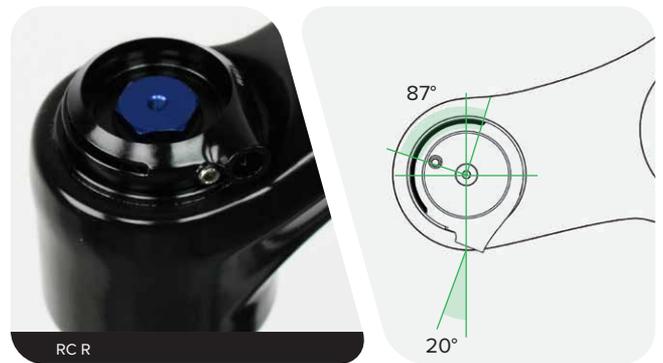
Montieren Sie den Fernbedienungsring auf dem Sechskanteinsteller, und richten Sie die Feststellschraube des Fernbedienungsrings im 87 Grad-Bereich aus.

Bringen Sie die Dichtung des Einstellrings an.

Setzen Sie den Lowspeed-Einstellring auf den Sechskanteinsteller auf. Bringen Sie die Befestigungsschraube des Einstellrings an und ziehen Sie sie fest.



**RC R:** Bringen Sie den Zuganschlagring mit der Zugführung nach vorne in der 6-Uhr-Position bzw. in einem Winkel von ca. 20 Grad zum Mittelpunkt an.



Montieren Sie den Fernbedienungsring auf dem Sechskanteinsteller, und richten Sie die Feststellschraube des Fernbedienungsrings im 87 Grad-Bereich aus.

Ziehen Sie die Befestigungsschraube des Fernbedienungsrings fest.



**4 RCT R / RC R:** Ziehen Sie die Feststellschraube des Zuganschlagrings fest.

Anweisungen zum Einbau der Züge und Fernbedienung finden Sie in der OneLoc-Bedienungsanleitung unter [www.sram.com/rockshox/products/oneloc](http://www.sram.com/rockshox/products/oneloc).



**200-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Einbau der unteren Gabelbeine](#) fort.

## **⚠ VORSICHT**

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.

### 200-Stunden-Wartung Ausbau des Dämpfers

- 1 Drehen Sie den Druckstufeneinstellung bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn in die vollständig offene Position.  
Entfernen Sie die Befestigungsschraube und danach den Einstellring.



- 2 Schrauben Sie die Abdeckkappe des Druckstufendämpfers ab.  
Bauen Sie den Druckstufendämpfer aus, indem Sie ihn langsam kräftig nach oben ziehen und dabei langsam drehen.

#### **HINWEIS**

Ziehen Sie den Dämpfer nicht mit Gewalt aus dem Standrohr, wenn Sie einen Widerstand fühlen. Dies kann dazu führen, dass sich der Kolben vom Dämpferrohr löst.



- 3 Entnehmen Sie die Gabel aus dem Montageständer und lassen Sie das Federungsöl in eine Ölauffangwanne ablaufen.



- 4** Spannen Sie die Gabel in den Montageständer ein.  
Schieben Sie die Führungsstange in das Standrohr, damit sie beim Ausbau des Sicherungsrings nicht zerkratzt wird. Entfernen Sie den Sicherungsring.



- 5** Schrauben Sie die untere Schraube 2 bis 3 Umdrehungen in die Dämpfer-Führungsstange.  
Entfernen Sie den Zugstufendämpfer und den Dichtkopf.



- 6** Reinigen Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs.  
Überprüfen Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs auf Kratzer.

#### **HINWEIS**

Kratzer auf der inneren Oberfläche des Standrohrs können zu Öl-leckagen führen. Wenn auf der Innenseite ein Kratzer zu sehen ist, muss die Gabelkopf/Gabelschaft/Standrohr-Baugruppe möglicherweise ausgetauscht werden.



- 1** Entfernen Sie den O-Ring der Druckstufendämpfer-Abdeckkappe und die Topfmanschette des Kolbens.  
Tragen Sie Schmierfett auf den neuen O-Ring und die Dichtung auf und bauen Sie sie ein.



- 2** Der Dichtkopf des Yari-Zugstufendämpfers kann nicht vom Ende der Dämpferführungsstange abgenommen werden. Zuerst muss der Zugstufenkolben ausgebaut werden.

Fixieren Sie die Unterseite der Zugstufendämpfer-Führungsstange in der 9/16-Zoll-Öffnung eines Park Tool AV-4- oder AV-5-Achsenhalters.

#### HINWEIS

Spannen Sie den Dämpfer an der Unterseite der Führungsstange nahe an der Gewindebohrung für die Führungsstangenschraube ein, um die Führungsstange nicht zu zerkratzen oder zu beschädigen.

Entfernen Sie mit einem 15-mm-Maulschlüssel den Zugstufendämpferkolben.

Entfernen Sie den Dichtkopf.

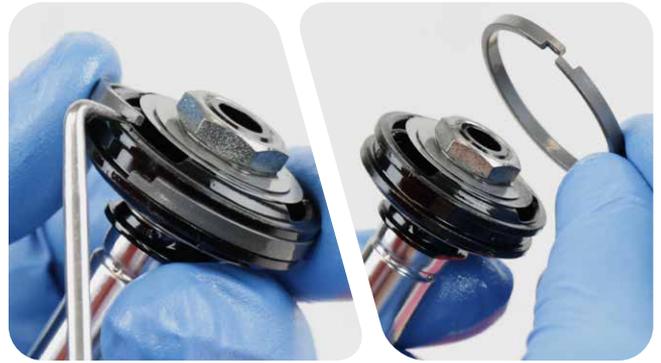
Säubern Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange und überprüfen Sie sie auf Kratzer. Ersetzen Sie die Zugstufendämpfer-Baugruppe, wenn sie zerkratzt ist.



- 3** Entfernen Sie den äußeren O-Ring des Dichtkopfs und die Abstreiferdichtung der inneren Führungsstange und entsorgen Sie sie.  
Tragen Sie Schmierfett auf die neuen O-Ringe auf und bauen Sie sie ein.



- 4** Entfernen Sie den Gleitring und entsorgen Sie ihn.  
Setzen Sie einen neuen Gleitring ein.



**1** Schieben Sie den Dichtkopf auf die Zugstufendämpfer-Führungsstange. Dabei muss das flache Ende zum Zugstufendämpferkolben weisen.

Geben Sie einen kleinen Tropfen Loctite Threadlocker Blue 242 auf das Gewinde des Zugstufendämpferkolbens.

**⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

Um die Trennung von Teilen zu verhindern, muss Schraubensicherung wie angewiesen aufgetragen werden. Wenn keine Schraubensicherung aufgetragen wird, können Teile sich lösen, sodass die Gefahr von SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN besteht.

Schrauben Sie den Dämpferkolben auf die Führungsstange und ziehen Sie ihn fest.

**⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

**2** Führen Sie den Zugstufendämpfer und den Dichtkopf in das Standrohr ein. Schieben Sie den Dichtkopf in das Standrohr, bis die Sicherungsring-Nut zu sehen ist.



- 3** Schieben Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in das Standrohr, damit sie beim Einbau des Sicherungsringes nicht zerkratzt wird.

*Sicherungsringe haben jeweils eine Seite mit einer eckigeren und einer runderen Kante. Die Sicherungsringe lassen sich einfacher ein- und ausbauen, wenn die eckige Kante zum Werkzeug weist.*

Führen Sie die Spitzen der Innensicherungsringzange in die Ösen des Sicherungsringes ein und setzen Sie den Sicherungsring in die Nut ein.

#### **⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

Sicherungsringe müssen vollständig in der Sicherungsringnut sitzen. Vergewissern Sie sich nach dem Einbau, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsringnut sitzt. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

#### **HINWEIS**

Achten Sie darauf, die Zugstufendämpfer-Führungsstange nicht zu zerkratzen. Durch Kratzer kann Öl am Dichtkopf vorbei in das untere Gabelbein fließen, wodurch die Leistung der Feder beeinträchtigt wird.

**Vergewissern Sie sich, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsring-Nut sitzt, indem Sie mit der Sicherungsringzange den Sicherungsring und den Dichtkopf einige Male vor- und zurückdrehen.**

- 4** Ziehen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in die vollständig ausgezogene Position aus.



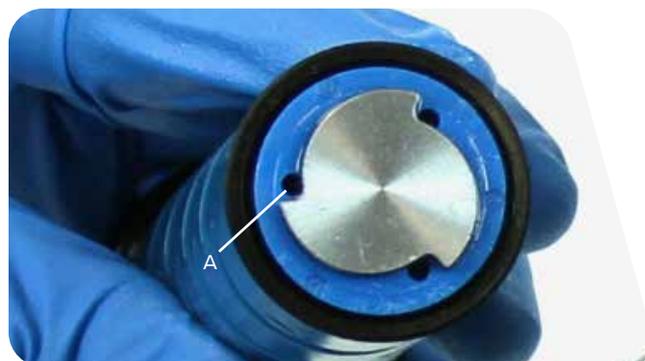
- 1 Füllen Sie RockShox 5 WT-Federungsöl in das Standrohr.

**HINWEIS**

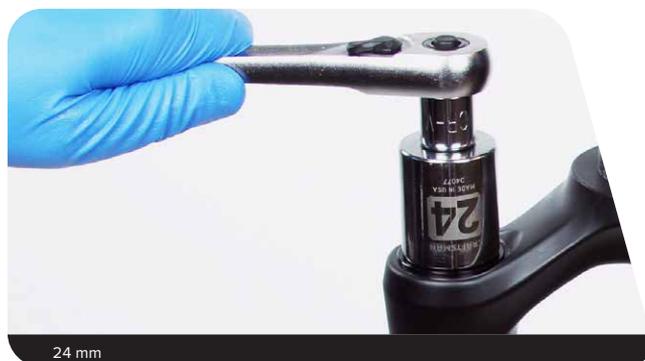
Die richtige Menge an Federungsöl ist sehr wichtig. Zu viel Öl verkürzt den verfügbaren Federweg und kann die Gabel beschädigen. Zu wenig Federungsöl reduziert die Dämpfleistung.



- 2 Öffnen Sie das Ventil (A) mit dem Druckstufeneinstellring.  
*Ein geschlossenes Druckstufenventil beeinträchtigt den Ölfluss während des Einbaus.*



- 3 Führen Sie den Druckstufendämpfer in das Standrohr ein. Drücken Sie den Dämpfer langsam nach unten und drehen Sie ihn dabei, bis der Dämpfer installiert ist.  
Schrauben Sie die Abdeckkappe in das Standrohr.



4 Ziehen Sie die Abdeckkappe fest.

**⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



5 Bringen Sie den Einstellung mit der Nase in der 7- bis 8-Uhr-Position (entsperrte Position) an.



Bringen Sie die Befestigungsschraube an und ziehen Sie sie fest.



**200-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Einbau der unteren Gabelbeine](#) fort.

- 1** Säubern Sie die Standrohre.



- 2** Tragen Sie Schmierfett auf die Innenflächen der Staubabstreiferdichtungen auf.



- 3** Installieren Sie die untere Gabelbein-Baugruppe auf den Standrohren und schieben Sie sie gerade so weit vor, dass die oberen Buchsen auf den Standrohren fassen.

### HINWEIS

Stellen Sie sicher, dass beide Abstreiferdichtungen auf den Rohren gleiten, ohne dass die äußeren Dichtlippen der Dichtungen umschlagen.



Das innere untere Ende des unteren Gabelbeins sollte die Feder oder Dämpferführungsstangen nicht berühren. Zwischen den Führungsstangenenden und den Schraubenbohrungen in den unteren Gabelbeinen sollte eine Lücke zu sehen sein.



- 4** Richten Sie die Gabel schräg mit den Bohrungen nach oben aus.  
Füllen Sie durch die Bohrungen in den unteren Gabelbeinen in jedes Gabelbein Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light-Federungsöl ein.

### HINWEIS

Füllen Sie pro Gabelbein nicht mehr Öl als empfohlen ein, da dies die Gabel beschädigen kann.



- 5** Schieben Sie die untere Gabelbein-Baugruppe bis zum Anschlag gegen den Gabelkopf.



Die Feder- und Dämpferführungsstangen sollten durch die Bohrungen für die unteren Schrauben sichtbar sein.

Vergewissern Sie sich, dass beide Führungsstangen zentriert sind und in den Führungsstangen-/Schraubenbohrungen in den unteren Gabelbeinen sitzen. Zwischen dem unteren Gabelbein und dem Ende der Führungsstange darf kein Spalt zu sehen sein.



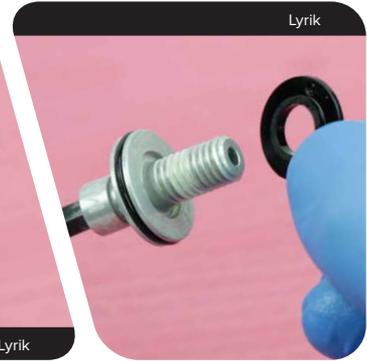
**6** **200-Stunden-Wartung** Entfernen Sie die alten Sprengringe von den unteren Schrauben.

Halten Sie den Sprengring mit einer Spitzzange fest und schrauben Sie ihn von der Schraube, indem Sie die Schraube gegen den Uhrzeigersinn drehen. Entsorgen Sie die Sprengringe.

Säubern Sie die Schrauben und montieren Sie neue Sprengringe.

**HINWEIS**

Verschmutzte oder beschädigte Sprengringe können dazu führen, dass Öl aus der Gabel austritt.



**7** Setzen Sie die schwarze untere Schraube in die Führungsstange auf der Federseite ein.

Setzen Sie die silberne oder rote untere Schraube in die Führungsstange auf der Dämpferseite ein.

**⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



**8** **Lyrik:** Bauen Sie den Zugstufendämpfer-Einstellring ein und ziehen Sie die Feststellschraube fest.

*Ziehen Sie die Feststellschraube nicht zu fest. Andernfalls geht der Einstellring fest und lässt sich nicht drehen.*

**Yari:** Bauen Sie den Zugstufeneinstellring ein und drücken Sie ihn fest auf die Schraube.

Sehen Sie in Ihren Notizen zu den Einstellungen vor der Wartung nach, um die Zugstufendämpfung abzustimmen.



- 9** Sehen Sie in Ihren Notizen mit den Einstellungen vor der Wartung oder in der Luftdrucktabelle am unteren Gabelbein nach, und beaufschlagen Sie die Luftfeder mit Druck.

*Während Sie die Luftfeder befüllen, fällt der angezeigte Luftdruck auf dem Pumpenmanometer möglicherweise leicht ab; dies ist normal. Füllen Sie die Luftfeder weiter bis zum empfohlenen Druck mit Luft.*

Lassen Sie die Gabel ein- und ausfedern, um den Luftdruck zwischen der Positiv- und der Negativ-Luftkammer auszugleichen. Überprüfen Sie nach 3- bis 4-maligem Ein- und Ausfedern den Luftdruck und erhöhen Sie ihn nach Bedarf.

Montieren Sie die Luftventilkappe.



- 10** Säubern Sie die gesamte Gabel.



Damit ist die Wartung Ihrer RockShox Lyrik- oder Yari-Federgabel abgeschlossen.

# **SRAM**®

[www.sram.com](http://www.sram.com)



UNTERNEHMENSSTZ ASIEN  
SRAM Taiwan  
No. 1598-8 Chung Shan Road  
Shen Kang Hsiang, Taichung City  
Taiwan

WELTWEITER HAUPTSITZ  
SRAM, LLC  
1000 W. Fulton Market, 4th Floor  
Chicago, Illinois 60607  
USA

UNTERNEHMENSSTZ EUROPA  
SRAM Europe  
Paasbosweg 14-16  
3862ZS Nijkerk  
Niederlande