



2016-2017 30, Recon y Sektor

Gold y Silver
(incluye FS-RCNS-TK-C1 / 2018+)



Manual de
mantenimiento

GARANTÍA DE SRAM® LLC

ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS LEGALES ESPECÍFICOS FRENTE A SRAM, LLC. ADEMÁS, USTED PODRÍA TENER OTROS DERECHOS QUE VARIÁN DE UN ESTADO, PAÍS O PROVINCIA A OTRO. ESTA GARANTÍA NO AFECTA A SUS DERECHOS LEGALES. EN LA MEDIDA EN QUE ESTA GARANTÍA CONTRAVENGA LAS LEYES LOCALES, SE CONSIDERARÁ MODIFICADA PARA ACATAR DICHAS LEYES. PARA COMPRENDER COMPLETAMENTE SUS DERECHOS, CONSULTE LAS LEYES DE SU PAÍS, PROVINCIA O ESTADO.

ALCANCE DE LA GARANTÍA LIMITADA

Salvo indicación expresa en otro sentido, SRAM garantiza que los componentes de su bicicleta no presentarán defectos de materiales o de fabricación durante un periodo de dos (2) años desde la fecha de compra original del producto.

SRAM garantiza que todas las ruedas y llantas Zipp MOTO no presentarán defectos de materiales o de fabricación durante la vida útil del producto.

SRAM garantiza que todos los componentes de bicicleta no electrónicos de la marca Zipp, modelos del año 2021 o más recientes, no presentarán defectos de materiales o de fabricación durante la vida útil del producto.

DISPOSICIONES GENERALES

Esta garantía sólo se aplica al propietario original y no es transferible. Las reclamaciones efectuadas en virtud de esta garantía deben hacerse a través del distribuidor en el que se adquirió la bicicleta o el producto de SRAM, o bien en un centro de servicio autorizado de SRAM. Se requerirá una prueba de compra original. Todas las reclamaciones de garantía de SRAM las evaluará un centro de servicio autorizado de SRAM y, si se acepta la reclamación, el producto se reparará, sustituirá o reembolsará, a discreción de SRAM. En la medida en que lo permita la legislación local, las reclamaciones efectuadas en virtud de esta garantía deben realizarse durante el periodo de garantía y en el plazo de un (1) año desde la fecha del hecho que da lugar a la reclamación.

SIN OTRAS GARANTÍAS

SALVO POR LO INDICADO EXPRESAMENTE EN ESTE DOCUMENTO, Y EN LA MEDIDA EN QUE LO PERMITA LA LEGISLACIÓN LOCAL, SRAM NO FORMULA NINGÚN OTRO TIPO DE GARANTÍA, COMPROMISO O DECLARACIÓN (YA SEA EXPRESA O IMPLÍCITA), QUEDANDO EXCLUIDAS TODAS LAS DEMÁS GARANTÍAS (INCLUIDAS LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE ATENCIÓN RAZONABLE, COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA UNA FINALIDAD CONCRETA).

LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD

SALVO POR LO INDICADO EXPRESAMENTE EN ESTE DOCUMENTO, Y EN LA MEDIDA EN QUE LO PERMITA LA LEGISLACIÓN LOCAL, NI SRAM NI SUS PROVEEDORES SERÁN RESPONSABLES EN NINGÚN CASO DE DAÑOS DIRECTOS, INDIRECTOS, ESPECIALES, FORTUITOS O EMERGENTES. ALGUNOS ESTADOS (PAÍSES Y PROVINCIAS) NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE LOS DAÑOS FORTUITOS, POR LO QUE ES POSIBLE QUE LA LIMITACIÓN ANTERIOR NO SE APLIQUE EN SU CASO.

LIMITACIONES DE LA GARANTÍA

Esta garantía no se aplicará a aquellos productos que no hayan sido correctamente instalados, ajustados y/o mantenidos conforme al manual de usuario de SRAM correspondiente. Los manuales de usuario de SRAM están disponibles en línea en sram.com/service.

Esta garantía no cubre los daños que pueda sufrir el producto como consecuencia de accidentes, impactos, utilización indebida, incumplimiento de las especificaciones o el uso previsto del fabricante, o bien cualquier otra circunstancia en la que el producto haya sido sometido a fuerzas o cargas para las que no ha sido diseñado.

Esta garantía no se aplicará si el producto ha sido modificado, lo cual incluye, entre otros casos, cualquier intento de abrir o reparar cualquier componente electrónico o relacionado con su electrónica, como el motor, el controlador, los módulos de batería, el cableado, los interruptores o los cargadores.

Esta garantía no se aplicará cuando el número de serie o el código de producción se hayan modificado, desfigurado o eliminado intencionadamente.

Los componentes SRAM están diseñados para su uso exclusivo en bicicletas de pedaleo normal o asistido (e-Bike/Pedelec).

Sin perjuicio de lo dispuesto en este documento, la garantía del cargador y de la batería no cubre los daños provocados por picos de sobretensión, empleo de cargadores inadecuados, mantenimiento incorrecto, ni cualquier otro tipo de utilización indebida.

Esta garantía no cubrirá los daños provocados por el uso de piezas de otros fabricantes o piezas que no sean compatibles o adecuadas para su uso con componentes de SRAM.

Esta garantía no cubrirá los daños ocasionados por el uso comercial (alquiler).

DESGASTE Y DETERIORO

Esta garantía no se aplicará en caso de desgaste y deterioro normal por el uso. Las piezas con desgaste y deterioro pueden sufrir daños como resultado de un uso normal, por no llevar a cabo el mantenimiento siguiendo las recomendaciones de SRAM y/o por usarlas o instalarlas en condiciones o aplicaciones distintas a las recomendadas.

Entre las piezas con desgaste y deterioro se incluyen las siguientes:

- | | | | |
|--|--|---|---|
| • Almohadilla para manillar aerodinámico | • Cadenas | • Piezas de montaje del amortiguador trasero y juntas principales | • Roscas y pernos sin revestimiento (aluminio, titanio, magnesio o acero) |
| • Juntas tóricas de estanqueidad | • Corrosión | • Piezas móviles de caucho | • Neumáticos |
| • Baterías | • Rotores de frenos de disco | • Cables de cambio y de freno (interiores y exteriores) | • Herramientas |
| • Cojinetes | • Juntas antipolvo | • Manetas del cambio | • Engranajes de transmisión |
| • Almohadillas de tope | • Bujes libres, núcleos, uñas | • Radios | • Tubos superiores (montantes) |
| • Pastillas de freno | • Anillos de gomaespuma, anillos deslizantes | • Piñones y ruedas dentadas | • Superficies de frenado de la rueda |
| • Casquillos | • Puños del manillar | | |
| • Casetes | • Poleas tensoras | | |

®PÓLIZA DE REEMPLAZO POR IMPACTOS DE ZIPP

Los productos de la marca Zipp, modelos del año 2021 o más recientes, están cubiertos por una póliza de reemplazo por daños de impacto de por vida. Esta póliza se puede usar para conseguir la sustitución de un producto en caso de que se produzcan daños por impacto no cubiertos por la garantía mientras se monta en la bicicleta. Consulte www.zipp.com/support para obtener más información.



LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO

Nos preocupamos por USTED. Siempre que realice alguna operación de mantenimiento de productos RockShox®, utilice gafas de seguridad y guantes protectores.
¡Protéjase! ¡Utilice indumentaria de seguridad!

CONTENIDO

| | |
|---|-----------|
| MANTENIMIENTO ROCKSHOX® | 5 |
| DESMONTAJE DE COMPONENTES..... | 5 |
| PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS | 5 |
| INTERVALOS DE MANTENIMIENTO RECOMENDADOS..... | 6 |
| ANOTE LOS AJUSTES | 6 |
| VALORES DE PAR..... | 6 |
| DESMONTAJE DEL BRAZO INFERIOR..... | 7 |
| MANTENIMIENTO DEL BRAZO INFERIOR | 9 |
| MANTENIMIENTO DEL MUELLE NEUMÁTICO SOLO AIR™ - 30™ GOLD, RECON™ GOLD, SEKTOR™ GOLD..... | 11 |
| VISTA DE DESPIECE..... | 11 |
| DESMONTAJE DEL MUELLE NEUMÁTICO - GOLD..... | 12 |
| CONFIGURACIONES DE ESPACIADORES ALL-TRAVEL (OPCIONAL) - GOLD..... | 15 |
| CONFIGURACIONES DE RECORRIDO - 30 GOLD, RECON GOLD, SEKTOR GOLD..... | 16 |
| INSTALACIÓN DEL MUELLE NEUMÁTICO - GOLD..... | 17 |
| MANTENIMIENTO DEL MUELLE NEUMÁTICO SOLO AIR - 30 SILVER, RECON SILVER, SEKTOR SILVER | 20 |
| VISTA DE DESPIECE..... | 20 |
| DESMONTAJE DEL MUELLE NEUMÁTICO - SILVER..... | 21 |
| CONFIGURACIONES DE ESPACIADORES ALL-TRAVEL (OPCIONAL) - SILVER..... | 24 |
| CONFIGURACIONES DE RECORRIDO - 30 SILVER, RECON SILVER, SEKTOR SILVER..... | 25 |
| INSTALACIÓN DEL MUELLE NEUMÁTICO - SILVER..... | 26 |
| MANTENIMIENTO DEL MUELLE HELICOIDAL..... | 29 |
| DESMONTAJE DEL MUELLE HELICOIDAL - GOLD Y SILVER | 29 |
| INSTALACIÓN DEL MUELLE HELICOIDAL - GOLD Y SILVER..... | 31 |
| MANTENIMIENTO DEL AMORTIGUADOR - 30 GOLD, RECON GOLD, SEKTOR GOLD | 34 |
| DESMONTAJE DEL AMORTIGUADOR - GOLD..... | 34 |
| INSTALACIÓN DEL AMORTIGUADOR - GOLD..... | 39 |
| MANTENIMIENTO DEL AMORTIGUADOR - 30 SILVER, RECON SILVER, SEKTOR SILVER | 43 |
| DESMONTAJE DEL AMORTIGUADOR - SILVER..... | 43 |
| INSTALACIÓN DEL AMORTIGUADOR - SILVER | 48 |
| INSTALACIÓN DEL BRAZO INFERIOR | 53 |

Mantenimiento RockShox®

Le recomendamos que confíe el mantenimiento de su suspensión RockShox a un mecánico de bicicletas cualificado. Para el mantenimiento de las suspensiones RockShox se necesitan conocimientos sobre componentes de suspensión, así como herramientas especializadas y líquidos o lubricantes especiales.

En la página www.sram.com/service encontrará la información técnica más reciente y el catálogo de recambios de RockShox. Para averiguar la referencia del producto que necesitará para realizar el pedido, contacte con su distribuidor o representante local de SRAM®.



Para obtener información sobre reciclaje y cumplimiento de normativa medioambiental, visite www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling.

La información contenida en esta publicación está sujeta a modificaciones sin previo aviso. El aspecto del producto podría no coincidir con el de las figuras o diagramas que contiene esta publicación.

Desmontaje de componentes

Antes de cualquier intervención técnica sobre la horquilla de suspensión, desmóntela del cuadro siguiendo las instrucciones del fabricante de la bicicleta.

Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

- Kit de mantenimiento para 30™, Recon™ o Sektor™

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Paños limpios que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Recipiente para recoger el aceite
- Gafas de seguridad

Lubricantes y limpiadores

- Alcohol isopropílico
- Grasa SRAM® Butter o Liquid-O-Ring® PM600
- Aceite de suspensiones RockShox 5wt
- Aceite de suspensiones RockShox 15wt

Herramientas RockShox

- Jeringuilla de purgado RockShox
- [Herramienta de instalación de juntas antipolvo RockShox \(28 mm/30 mm\) para horquillas modelo 30](#)
- [Herramienta de instalación de juntas antipolvo/aceite RockShox \(32 mm\) para Recon y Sektor](#)
- [Herramienta de instalación de juntas antipolvo RockShox sin brida \(32 mm\) para Recon y Sektor Boost/110 mm](#)

Herramientas para bicicletas

- Caballete para sujetar la bicicleta
- Desmontable para neumáticos de descenso
- Bomba para amortiguadores

Herramientas comunes

- Llaves de vaso hexagonales de 2,5 y 5 mm
- Llave inglesa hexagonal de 2,5 y 5 mm
- Llave de tubo de 24 mm
- Destornillador de punta plana
- Alicates de punta fina curva para anillos de sujeción interiores - grandes
- Varillas grandes de madera o de plástico (≤ 10 mm de diámetro)
- Varilla larga de madera o de plástico (diámetro 15 mm - 18 mm)
- Punzón
- Mazo de goma o de plástico
- Llave de cazoleta
- Llave dinamométrica

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Siempre que trabaje con aceite para suspensiones, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo.

Ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo de la zona donde vaya a trabajar con la horquilla.

AVISO

Antes de empezar el mantenimiento, limpie a fondo el exterior del producto para evitar que puedan contaminarse las superficies de las piezas internas de sellado.

Cuando utilice una llave dinamométrica con cabezal de pata de cuervo, instale éste con un ángulo de 90 grados respecto de la llave dinamométrica.

Intervalos de mantenimiento recomendados

Para que su producto RockShox® se encuentre siempre en perfecto estado de funcionamiento, es necesario un mantenimiento periódico. Respete este calendario de mantenimiento. En el catálogo de recambios de RockShox, en la página www.sram.com/service, encontrará información detallada sobre el contenido de cada kit de recambios.

| Intervalos de mantenimiento | Mantenimiento | Ventaja |
|-----------------------------|---|---|
| Cada vez que monte | Limpiar la suciedad que pueda haber en las juntas antipolvo y en los tubos superiores | Prolonga la vida útil de la junta guardapolvo |
| | | Reduce al mínimo los daños a los tubos superiores |
| | | Reduce al mínimo la contaminación del brazo inferior |
| Cada 50 horas | Realizar el mantenimiento del brazo interior | Restablece la sensibilidad ante pequeños baches |
| | | Reduce la fricción |
| | | Prolonga la vida útil de los cojinetes |
| Cada 200 horas | Realizar el mantenimiento del amortiguador y del muelle | Prolonga la vida útil de la suspensión |
| | | Restablece la sensibilidad ante pequeños baches |
| | | Restablece el buen funcionamiento de la amortiguación |

A note los ajustes

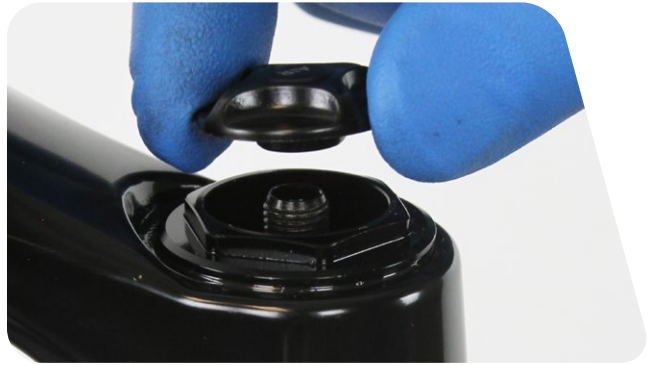
Utilice las tablas siguientes para anotar los ajustes del amortiguador previos a la intervención técnica, para volver a configurarlos una vez realizada. Anote la fecha de la intervención para llevar el control de los intervalos de mantenimiento.

| Intervalos de mantenimiento | Fecha de la intervención | Presión de aire | Ajuste de rebote - cuente el número de clics mientras gira a tope el regulador de rebote en sentido antihorario. | Ajuste de compresión - cuente el número de clics mientras gira a tope el regulador de compresión en sentido antihorario. |
|-----------------------------|--------------------------|-----------------|--|--|
| 50 | | | | |
| 100 | | | | |
| 150 | | | | |
| 200 | | | | |
| 400 | | | | |

Valores de par

| Pieza | Herramienta | Par de apriete |
|----------------------|------------------------|----------------|
| Tornillos inferiores | Llave Allen de 5 mm | 6,8 N•m |
| Tapas superiores | Llave de tubo de 24 mm | 12,4 N•m |

1 Solo Air™: Quite la tapa de la válvula de aire.



2 Solo Air: Presione la válvula Schrader y libere toda la presión de aire.

⚠ ATENCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

Antes de continuar, asegúrese de que se haya liberado toda la presión de aire de la horquilla. De lo contrario, podría sufrir lesiones o provocar daños en la horquilla. Utilice siempre gafas de seguridad.



Llave Allen pequeña

3 Retire el mando de ajuste de rebote.

La forma y longitud del mando de ajuste de rebote varían según el modelo de horquilla y el tamaño de la rueda. Consulte los detalles en el catálogo de recambios de RockShox®.



4 Ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo de la horquilla.

Afloje 3 o 4 vueltas los dos tornillos inferiores.



5 Golpee cada uno de los tornillos inferiores para desprender del brazo inferior los ejes del amortiguador y del muelle neumático.

Quite cada uno de los tornillos inferiores.



6 Tire con fuerza hacia abajo del brazo inferior, hasta que empiece a caer aceite. Siga tirando hacia abajo para extraer el brazo inferior.

Si el brazo inferior no se desliza hasta desprenderse de los tubos superiores, o si no cae aceite por ninguno de los dos lados, puede que todavía esté encajado el acople a presión de los ejes al brazo inferior. Vuelva a instalar con 2 o 3 vueltas los tornillos inferiores y repita el paso anterior.

AVISO

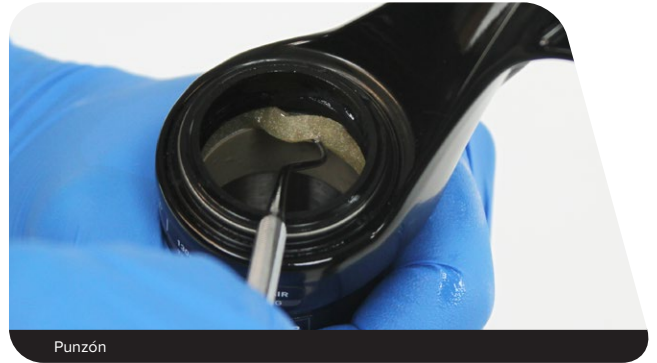
No golpee el arco de la horquilla con ninguna herramienta mientras extrae el brazo inferior, pues podría dañar el brazo inferior.



7 Separe el brazo inferior de los tubos superiores y guárdelo envuelto en un trapo.



- 1 Retire y descarte los anillos de gomaespuma.



Punzón

- 2 Coloque el brazo inferior en una posición estable sobre un banco de trabajo. Coloque la punta de un desmontable para neumáticos de descenso bajo la junta antipolvo. Presione hacia abajo sobre el desmontable de descenso para extraer la junta.

Repita el procedimiento para el otro lado.

Descarte las juntas antipolvo una vez extraídas.

AVISO

Mantenga el brazo inferior en una posición estable. Evite que los brazos inferiores se doblen en direcciones opuestas, se compriman entre sí, o se separen. Podrían llegar a dañarse.



Desmontable para neumáticos de descenso

- 3 Rocíe con alcohol isopropílico el interior y el exterior del brazo inferior, y límpielo con un trapo que no desprenda pelusa.

Envuelva una varilla larga con un trapo que no desprenda pelusa e insértela en cada uno de los brazos inferiores para limpiar el interior.

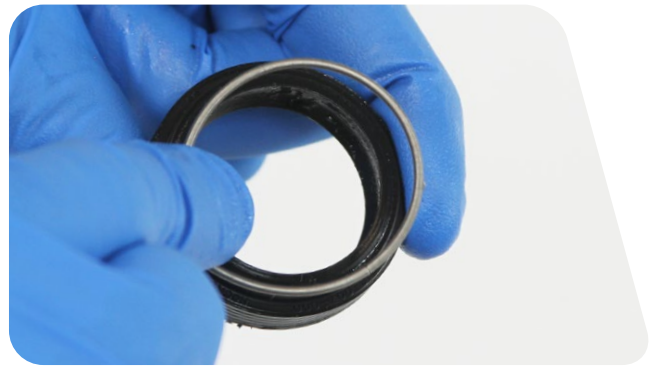


- 4 Empape los nuevos anillos de gomaespuma con aceite para suspensiones RockShox® 15wt. Instale los nuevos anillos de gomaespuma en el brazo inferior.



Aceite para suspensiones 15wt

5 Extraiga el resorte de alambre exterior de cada una de las juntas antipolvo nuevas y guárdelo.



6 Inserte el extremo más estrecho de una junta antipolvo nueva en el extremo rebajado de la correspondiente herramienta de instalación de juntas antipolvo RockShox®.

2017 Recon™ y Sektor™ Silver con Boost/Brazos inferiores de 110 mm: Utilice la herramienta para juntas antipolvo sin brida (32 mm) para la instalación de este tipo de juntas.

| Horquilla | Diámetro de la junta | Herramienta de instalación de juntas antipolvo RockShox |
|---------------------|----------------------|---|
| 30™ | 30 mm | 28 mm/30 mm |
| Recon | 32 mm | 32 mm |
| Recon Boost/110 mm | | 32 mm sin brida |
| Sektor | | 32 mm |
| Sektor Boost/110 mm | | 32 mm sin brida |



Herramienta de instalación de juntas antipolvo RockShox

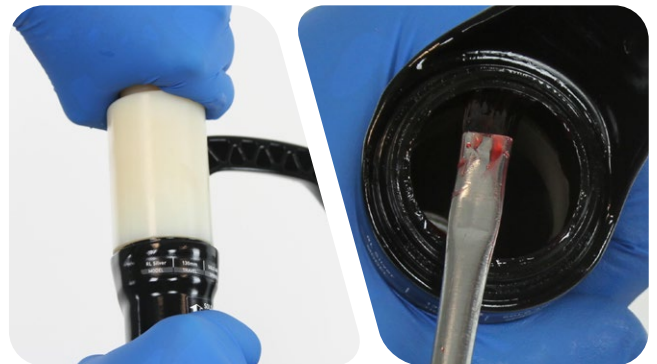
7 Manteniendo sujeto en una posición estable el brazo inferior, presione la junta antipolvo uniformemente contra el brazo inferior hasta que la superficie de la junta quede al ras con el extremo superior del brazo inferior.

Aplique grasa a la superficie interior de las juntas antipolvo.

Repita la operación con el otro lado del brazo inferior.

AVISO

Presione la junta antipolvo contra el brazo inferior sólo hasta que quede al ras con la superficie superior del brazo inferior. Si presiona la junta antipolvo hasta dejarla por debajo de la superficie superior del brazo inferior, se comprimirán los anillos de gomaespuma.



8 Vuelva a colocar el resorte de alambre exterior.



Si desea continuar con el mantenimiento del muelle neumático, prosiga con el apartado [Mantenimiento del muelle neumático Solo Air \(30 Gold, Recon Gold, Sektor Gold\)](#).

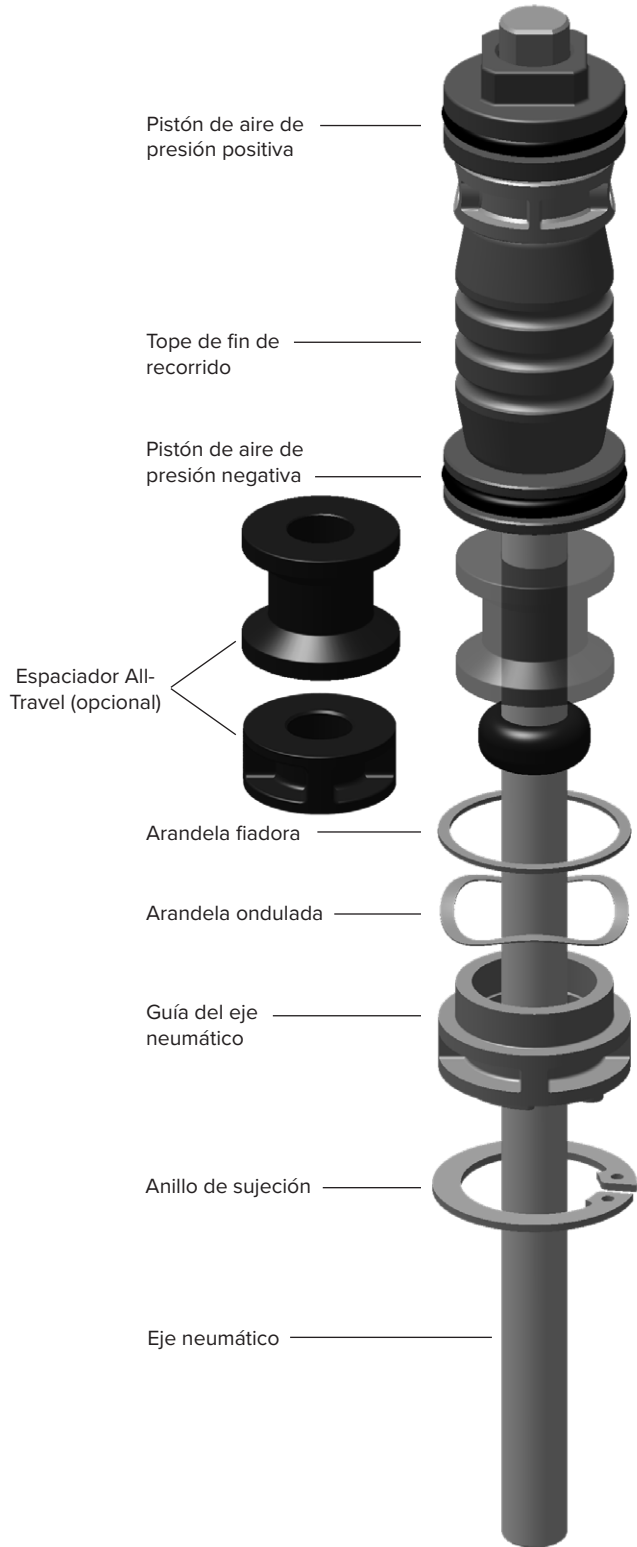
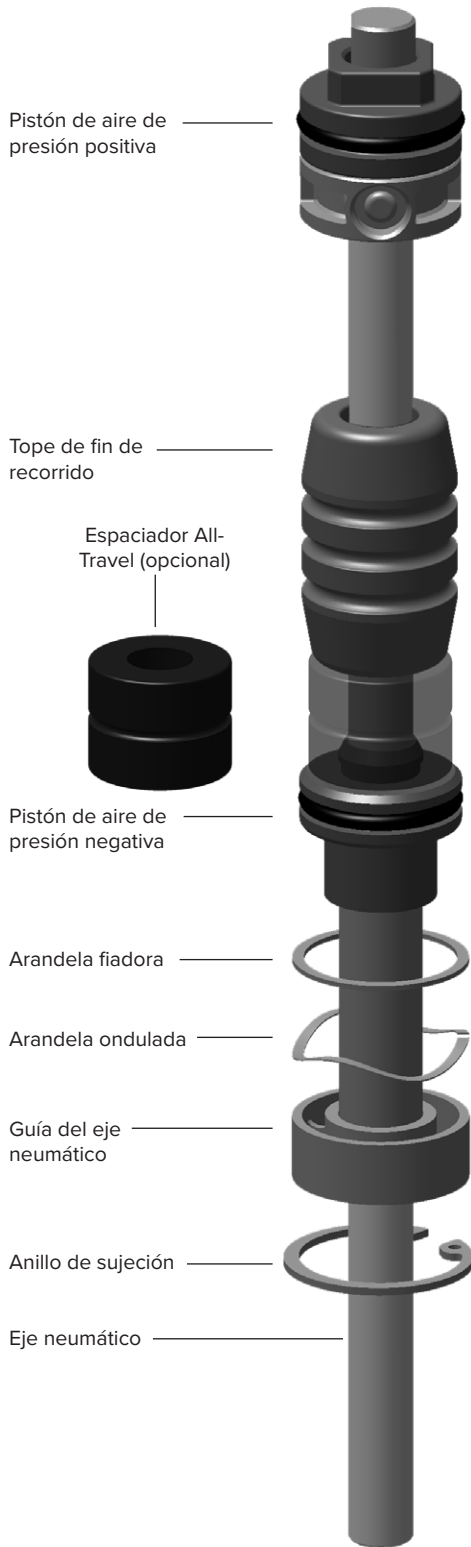
● Si desea continuar con el mantenimiento del muelle neumático, prosiga con el apartado [Mantenimiento del muelle neumático Solo Air \(30 Silver, Recon Silver, Sektor Silver\)](#).

Si desea continuar con el mantenimiento del muelle helicoidal, prosiga con el apartado [Mantenimiento del muelle helicoidal](#).

Vista de despiece

30™ GOLD, RECON™ GOLD

SEKTOR™ GOLD



⚠ADVERTENCIA - RIESGO PARA LOS OJOS

Antes de continuar, asegúrese de que se haya liberado toda la presión de aire de la horquilla. Presione de nuevo la válvula Schrader para eliminar toda la presión de aire restante. De lo contrario, podría sufrir lesiones o provocar daños en la horquilla.

AVISO

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o una herramienta de punta para retirarlas. Rocíe con alcohol isopropílico cada una de las piezas y límpielas con un trapo que no desprenda pelusa. Aplique grasa SRAM® Butter o Liquid-O-Ring® PM600 a las nuevas juntas tóricas y de estanqueidad.



- 1 Quite la tapa superior del muelle neumático del tubo superior. Limpie las roscas del tubo superior con un trapo que no desprenda pelusa.

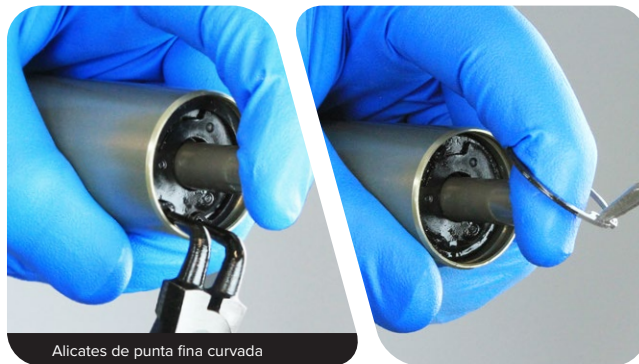


- 2 Empuje el eje neumático dentro del tubo superior para impedir que se arañe al retirar el anillo de sujeción.

Coloque las puntas de los alicates de punta curva para anillos de fijación en los ojales del anillo. Presione los alicates con fuerza para empujar la cabeza de la junta hacia el interior del tubo superior lo bastante como para comprimir y extraer el anillo de sujeción.

AVISO

Procure no dañar el eje del muelle neumático. Los arañazos en el muelle neumático dejarán pasar aire al interior del brazo inferior a través de la cabeza de la junta, lo que empeorará el comportamiento del muelle.



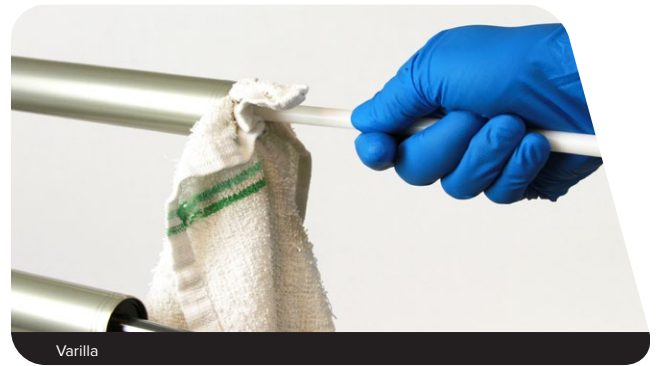
- 3 Tire con fuerza del eje neumático para extraer el conjunto de amortiguador neumático del tubo superior. Limpie e inspeccione el conjunto para comprobar si presenta algún daño.



- 4** Rocíe el interior y el exterior del tubo superior con alcohol isopropílico. Limpie el exterior del tubo superior con un trapo que no desprenda pelusa.

Limpie las roscas del tubo superior con un trapo que no desprenda pelusa.

Envuelva una varilla larga con un trapo que no desprenda pelusa, insértela en el tubo superior y límpielo por dentro.



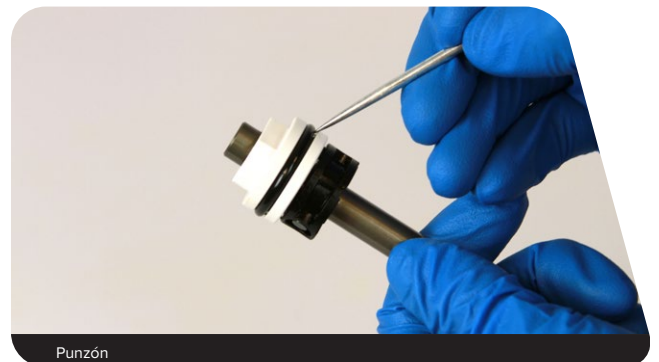
- 5** Retire el conjunto del pistón de aire de presión negativa, las arandelas y la guía de eje del amortiguador neumático. Rocíe el eje con alcohol isopropílico y límpielo con un trapo que no desprenda pelusa.



- 6** Retire y descarte la junta tórica del pistón de aire de presión positiva. Instale una nueva junta tórica y aplíquese grasa.

AVISO

No arañe el pistón de aire. Los arañazos provocan fugas de aire.



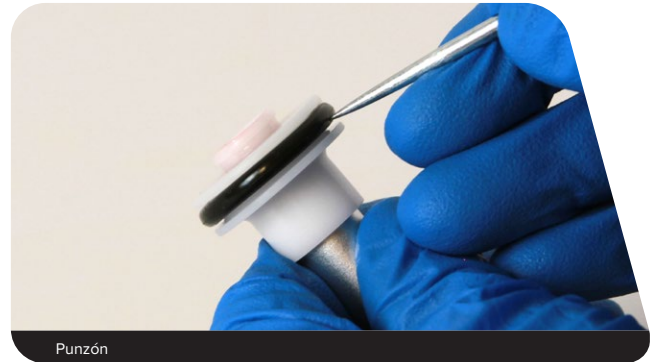
7 Retire el tope de fin de recorrido y el espaciador All-Travel (si está instalado).

Retire las juntas tóricas interior y exterior del pistón de aire negativo y descártelas.

Instale nuevas juntas tóricas interior y exterior en el pistón de aire y aplíqueles grasa.

AVISO

No arañe el pistón de aire de presión negativa. Los arañazos provocan fugas de aire.



Configuraciones de espaciadores All-Travel (opción) - Gold

El espaciador All-Travel está situado sobre el eje neumático por encima del pistón neumático de presión negativa (30™ Gold y Recon™ Gold) o por debajo (Sektor™). Puede instalarse un espaciador All-Travel para acortar el recorrido, o eliminarse para alargarlo.

AVISO

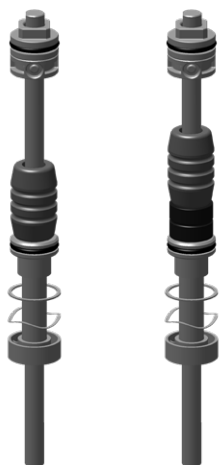
No instale espaciadores All-Travel más largos de lo especificado para su modelo de horquilla.

No instale ningún conjunto de muelle Solo Air™ que tenga un recorrido máximo mayor del especificado para su modelo de horquilla.

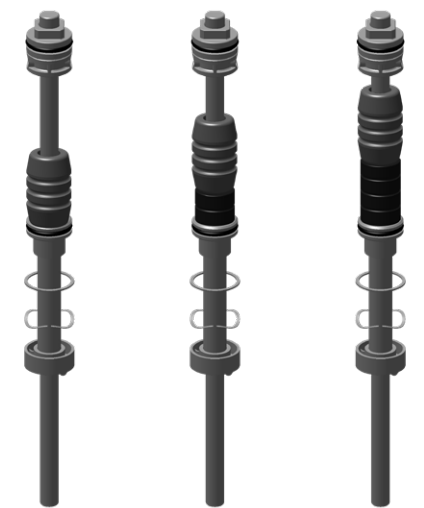
| 2016 | | Tamaño de la rueda | | | | |
|---------------------|-----------|-----------------------|----------------|------------------------|-------|----------------------------|
| | | 26" | 27,5" | 27,5" Boost/ 110 mm | 29" | 29" Boost/110 mm 27,5"+ |
| Modelo de horquilla | Recorrido | Espaciador All-Travel | | | | |
| 30 Gold | 80 mm | 20 mm | 40 mm | - | 40 mm | - |
| | 100 mm | Sin espaciador | 20 mm | - | 20 mm | - |
| | 120 mm | - | Sin espaciador | - | - | - |
| Recon Gold | 80 mm | - | 40 mm | - | 40 mm | - |
| | 100 mm | - | 20 mm | - | 20 mm | - |
| | 120 mm | - | Sin espaciador | - | - | - |
| Sektor Gold | 130 mm | - | 20 mm | - | 20 mm | - |
| | 140 mm | - | 10 mm | - | 10 mm | - |
| | 150 mm | - | Sin espaciador | - | - | - |

| 2017 | | Tamaño de la rueda | | | | |
|---------------------|-----------|-----------------------|----------------|------------------------|----------------|----------------------------|
| | | 26" | 27,5" | 27,5" Boost/ 110 mm | 29" | 29" Boost/110 mm 27,5"+ |
| Modelo de horquilla | Recorrido | Espaciador All-Travel | | | | |
| 30 Gold | 80 mm | 20 mm | 40 mm | - | 40 mm | - |
| | 100 mm | Sin espaciador | 20 mm | - | 20 mm | - |
| | 120 mm | - | Sin espaciador | - | Sin espaciador | - |
| Recon Gold | 80 mm | - | 40 mm | - | 40 mm | - |
| | 100 mm | - | 20 mm | - | 20 mm | - |
| | 120 mm | - | Sin espaciador | - | Sin espaciador | - |
| Sektor Gold | 130 mm | - | 20 mm | - | 20 mm | - |
| | 140 mm | - | 10 mm | - | 10 mm | - |
| | 150 mm | - | Sin espaciador | - | - | - |

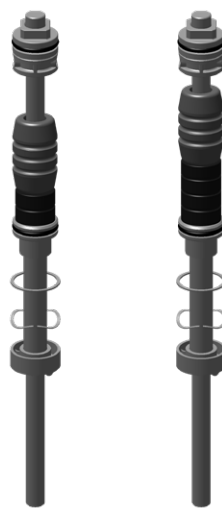
2016-2017 30™ Gold de 26"
100 mm 80 mm



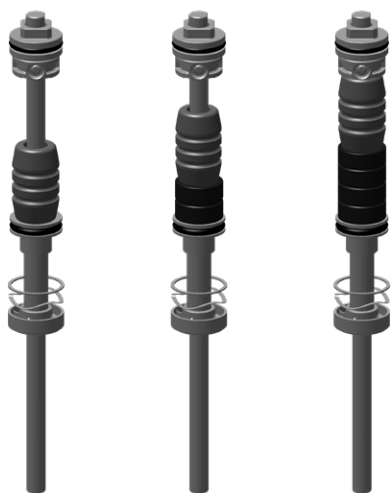
2016-2017 30 Gold de 27,5"
2017 30 Gold de 29"
120 mm 100 mm 80 mm



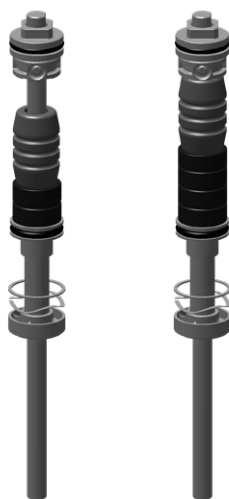
2016 30 Gold de 29"
100 mm 80 mm



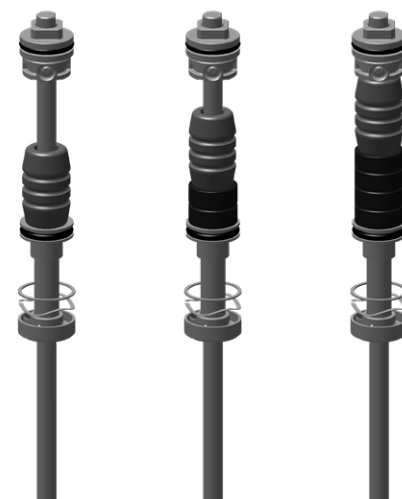
2016-2017 Recon™ Gold de 27,5"
120 mm 100 mm 80 mm



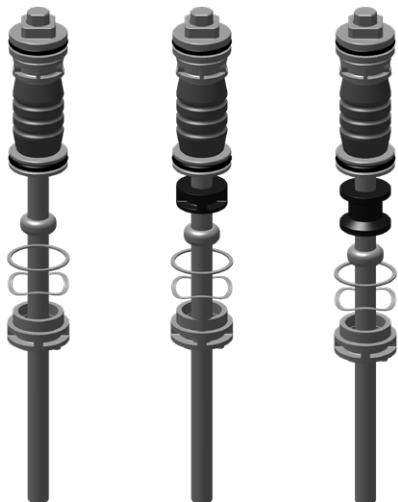
2016 Recon Gold de 29"
100 mm 80 mm



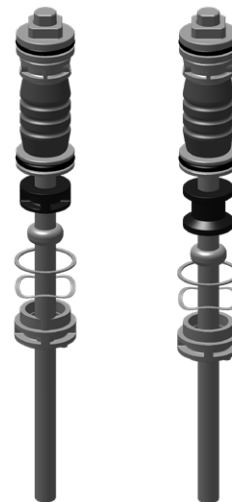
2017 Recon Gold de 29"
120 mm 100 mm 80 mm



2016-2017 Sektor™ Gold de 27,5"
150 mm 140 mm 130 mm



2016-2017 Sektor Gold de 29"
140 mm 130 mm

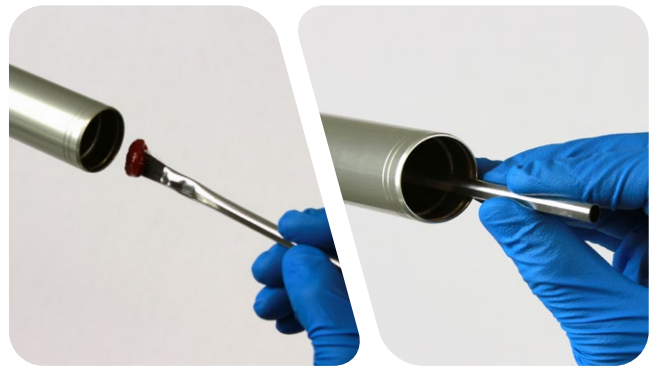


1 Aplique grasa al eje neumático.

Instale el tope de fin de recorrido, el espaciador All-Travel (si venía de serie, o si se ha añadido posteriormente para reducir el recorrido), y el conjunto del pistón de aire de presión negativa en el eje neumático. Insértelo hasta el fondo hacia el pistón de aire de presión positiva.



2 Aplique grasa al interior del tubo superior en unos 60 mm dentro del tubo.



3 Aplique grasa a las juntas tóricas y a los pistones de aire de presión negativa y positiva.

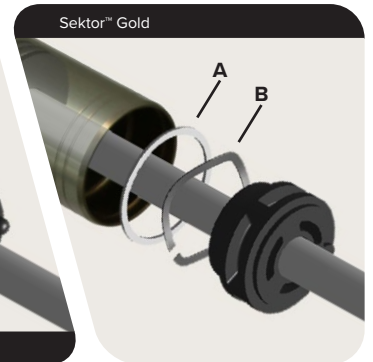
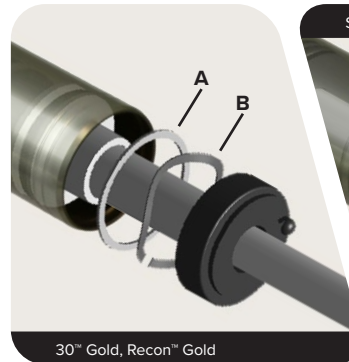


- 4** Inserte el conjunto de muelle neumático en el tubo superior. Empuje con fuerza los pistones de aire de presión negativa y positiva hacia el interior del tubo superior.

Coloque la arandela plana de la placa base (A) en el tubo superior, y a continuación la arandela ondulada (B).

Utilizando sólo los dedos, presione con fuerza la guía del eje neumático dentro del tubo superior hasta que encaje en su posición.

Asegúrese de que el eje permanezca totalmente extendido.



- 5** Los anillos de sujeción tienen un lado recto y otro redondeado. Si coloca el anillo de sujeción con el lado recto apuntando hacia la herramienta, le resultará más fácil instalarlo y retirarlo.

Coloque el anillo de sujeción en la parte inferior de la ranura donde va el anillo de sujeción del tubo superior. La pestaña de la cabeza de la junta debe quedar situada entre los dos ojales del anillo de sujeción.

Coloque las puntas de los alicates de punta curva para anillos de fijación en los ojales del anillo, y utilice los alicates para empujar con fuerza la cabeza de la junta de estanqueidad hacia el interior del tubo superior mientras coloca el anillo de sujeción en la ranura.

Con el índice y el pulgar, mantenga sujeto en su sitio el anillo de sujeción mientras asienta los ojales de éste a ambos lados de la pestaña de la cabeza de la junta.



AVISO

No arañe el eje del muelle neumático. Los arañazos en el muelle neumático dejarán pasar aire al interior del brazo inferior a través de la cabeza de la junta, lo que empeorará el comportamiento del muelle.

Compruebe que el anillo de sujeción esté bien asentado en la ranura donde va colocado, utilizando los alicates de punta curva para hacer girar el anillo de sujeción y la cabeza de la junta varias veces en un movimiento de vaivén, y a continuación tire con fuerza del eje hacia abajo.

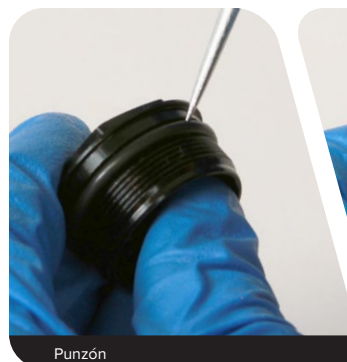
- 6** Retire la junta tórica de la tapa superior de aire.

Aplique grasa a la nueva junta tórica e instálela.

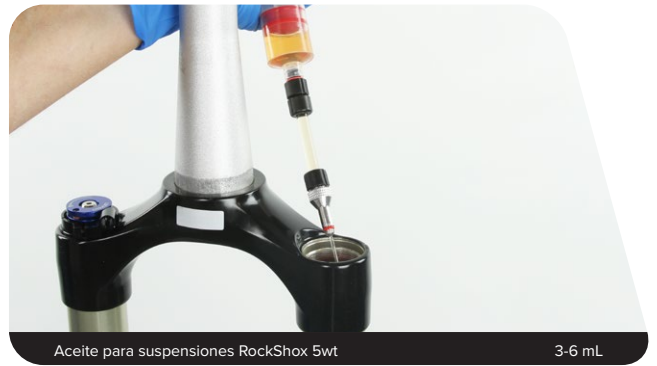
Aplique un poco de grasa a las roscas de la tapa superior.

AVISO

No arañe la tapa superior. Los arañazos provocan fugas de aire.



- 7** Inyecte o vierta entre 3 y 6 mL de aceite para suspensiones RockShox 5wt dentro del tubo superior del amortiguador neumático.



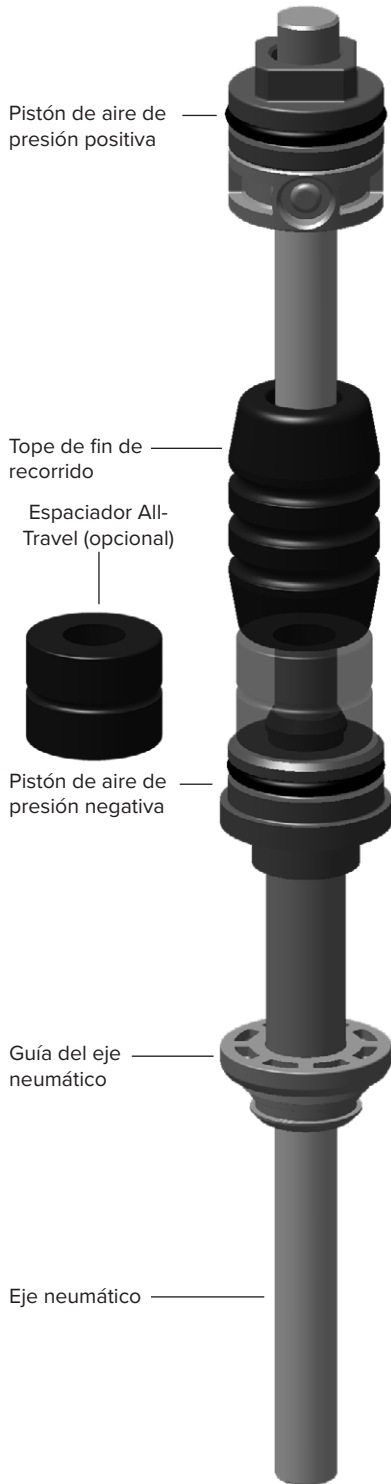
- 8** Inserte y enrosque la tapa al tubo superior.
Apriete la tapa superior con un par de 7,3 N·m.



- 8** Si desea continuar con el mantenimiento del amortiguador, prosiga con el apartado [Mantenimiento del amortiguador \(30™ Gold, Recon™ Gold, Sektor™ Gold\)](#).

Vista de despiece

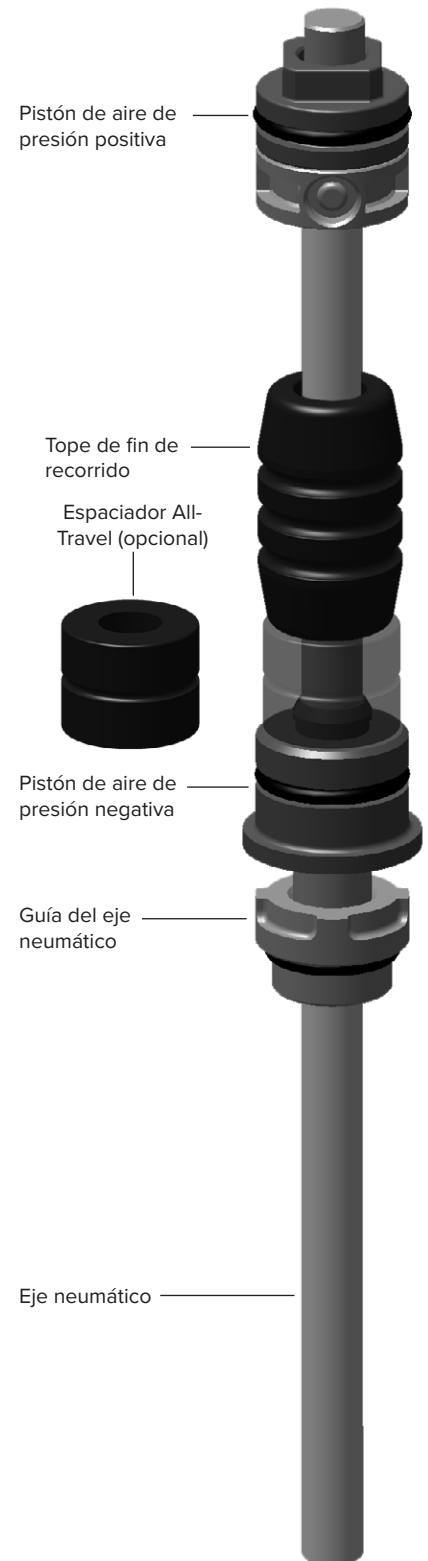
30™ SILVER



**RECON™ SILVER
SEKTOR™ SILVER**



**RECON SILVER
SEKTOR SILVER**



⚠️ ADVERTENCIA - RIESGO PARA LOS OJOS

Antes de continuar, asegúrese de que se haya liberado toda la presión de aire de la horquilla. Presione de nuevo la válvula Schrader para eliminar toda la presión de aire restante. De lo contrario, podría sufrir lesiones o provocar daños en la horquilla.

AVISO

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o una herramienta de punta para retirarlas. Rocíe con alcohol isopropílico cada una de las piezas y límpielas con un trapo que no desprenda pelusa. Aplique grasa SRAM® Butter o Liquid-O-Ring® PM600 a las nuevas juntas tóricas y de estanqueidad.



1 Desenrosque del tubo superior la tapa del muelle neumático.

El tubo del muelle neumático va acoplado a la tapa superior. Retire del tubo superior la tapa, el tubo de aire y el conjunto de muelle neumático.

Limpie las roscas del tubo superior con un trapo que no desprenda pelusa.



2 Quite la tapa superior del tubo de aire.



3 Retire del tubo de aire el conjunto de muelle neumático.



- 4** Rocíe con alcohol isopropílico el interior y el exterior del tubo de aire. Limpie el exterior del tubo con un trapo que no desprenda pelusa. Envuelva una varilla larga con un trapo que no desprenda pelusa, insértela en el tubo de aire y límpielo por dentro.

AVISO

No arañe la superficie interior del tubo de aire. Los arañazos provocan fugas de aire.



- 5** Inserte el conjunto del pistón de aire de presión negativa desde el eje del muelle neumático. Rocíe el eje con alcohol isopropílico y límpielo con un trapo que no desprenda pelusa.



- 6** Retire y descarte la junta tórica del pistón de aire de presión positiva. Instale una nueva junta tórica del pistón de aire y aplíquese grasa.

AVISO

No arañe el pistón de aire. Los arañazos provocan fugas de aire.



7 Retire el tope de fin de recorrido y el espaciador All-Travel (si está instalado).

Retire las juntas tóricas interior y exterior del pistón de aire negativo y descártelas.

Instale nuevas juntas tóricas interior y exterior en el pistón de presión negativa y aplíqueles grasa.

AVISO

No arañe el pistón de aire de presión negativa. Los arañazos provocan fugas de aire.



Configuraciones de espaciadores All-Travel (opcional) - Silver

El espaciador All-Travel va situado en el eje neumático, por encima del pistón de aire de presión negativa. Puede instalarse un espaciador All-Travel para acortar el recorrido, o eliminarse para alargarlo.

AVISO

No instale espaciadores All-Travel más largos de lo especificado para su modelo de horquilla.

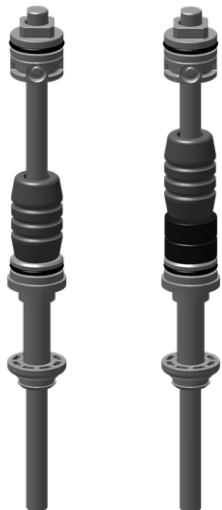
No instale ningún conjunto de muelle Solo Air™ que tenga un recorrido máximo mayor del especificado para su modelo de horquilla.

| 2016 | | Tamaño de la rueda | | | | |
|---------------------|-----------|-----------------------|----------------|------------------------|----------------|----------------------------|
| | | 26" | 27,5" | 27,5" Boost/ 110 mm | 29" | 29" Boost/110 mm 27,5"+ |
| Modelo de horquilla | Recorrido | Espaciador All-Travel | | | | |
| 30™ Silver | 80 mm | 20 mm | 40 mm | - | 40 mm | - |
| | 100 mm | Sin espaciador | 20 mm | - | 20 mm | - |
| | 120 mm | - | Sin espaciador | - | - | - |
| Recon™ Silver | 80 mm | 40 mm* | 40 mm | - | 40 mm | - |
| | 100 mm | 20 mm* | 20 mm | - | 20 mm | - |
| | 120 mm | Sin espaciador* | Sin espaciador | - | Sin espaciador | - |
| Sektor™ Silver | 130 mm | - | 10 mm | - | 10 mm | - |
| | 140 mm | - | Sin espaciador | - | Sin espaciador | - |
| | 150 mm | - | - | - | - | - |

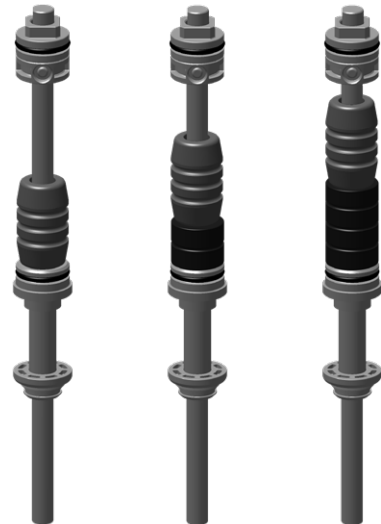
*FS-RCNS-TK-C1

| 2017 | | Tamaño de la rueda | | | | |
|---------------------|-----------|-----------------------|----------------|------------------------|----------------|----------------------------|
| | | 26" | 27,5" | 27,5" Boost/ 110 mm | 29" | 29" Boost/110 mm 27,5"+ |
| Modelo de horquilla | Recorrido | Espaciador All-Travel | | | | |
| 30 Silver | 80 mm | 20 mm | 40 mm | - | 40 mm | - |
| | 100 mm | Sin espaciador | 20 mm | - | 20 mm | - |
| | 120 mm | - | Sin espaciador | - | - | - |
| Recon Silver | 80 mm | - | 40 mm | 40 mm | 40 mm | 40 mm |
| | 100 mm | - | 20 mm | 20 mm | 20 mm | 20 mm |
| | 120 mm | - | Sin espaciador | Sin espaciador | Sin espaciador | Sin espaciador |
| Sektor Silver | 130 mm | - | 10 mm | 20 mm | 10 mm | 20 mm |
| | 140 mm | - | Sin espaciador | 10 mm | Sin espaciador | 10 mm |
| | 150 mm | - | - | Sin espaciador | - | - |

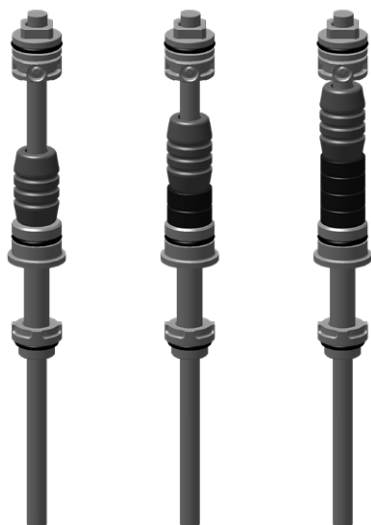
2016-2017 30™ Silver de 26"
100 mm 80 mm



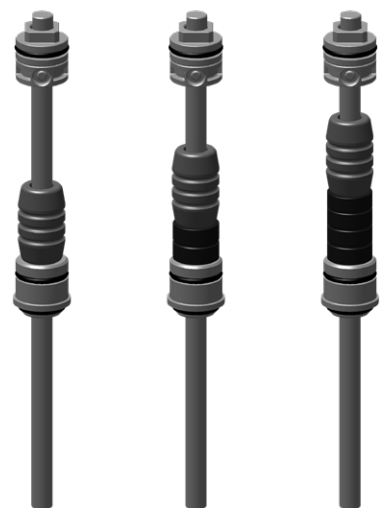
2016-2017 30 Silver de 27,5" y 29"
120 mm 100 mm 80 mm



2016 Recon™ Silver de 26", 27,5" y 29"
2017 Recon Silver de 27,5" Boost, Boost de 29"/27,5"+
120 mm 100 mm 80 mm



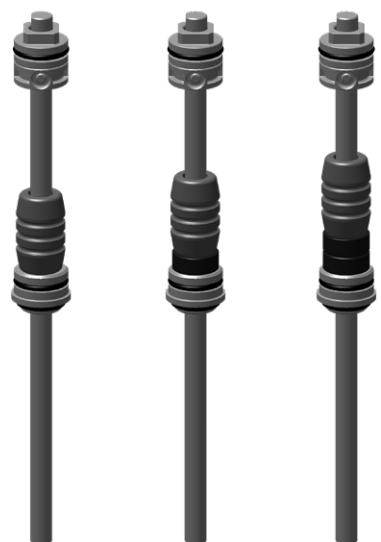
2017 Recon Silver de 27,5" y 29"
120 mm 100 mm 80 mm



2016-2017 Sektor™ Silver de 27,5" y 29"
140 mm 130 mm



2017 Sektor Silver de 27,5" Boost, Boost de 29"/27,5"+
150 mm 140 mm 130 mm

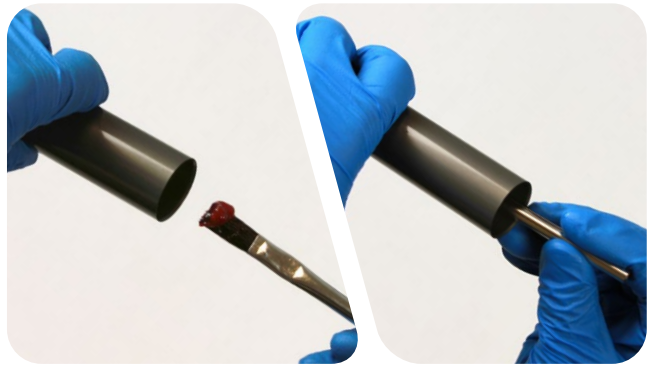


1 Aplique grasa al eje neumático.

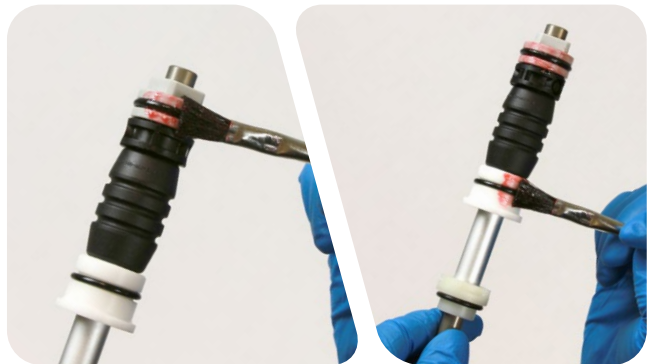
Instale el tope de fin de recorrido, el espaciador All-Travel (si venía de serie, o si se ha añadido posteriormente para reducir el recorrido), y el conjunto del pistón de aire de presión negativa en el eje neumático. Insértelo hasta el fondo hacia el pistón de aire de presión positiva.



2 Aplique grasa al interior de uno de los extremos del tubo de aire, hasta unos 60 mm dentro del tubo.

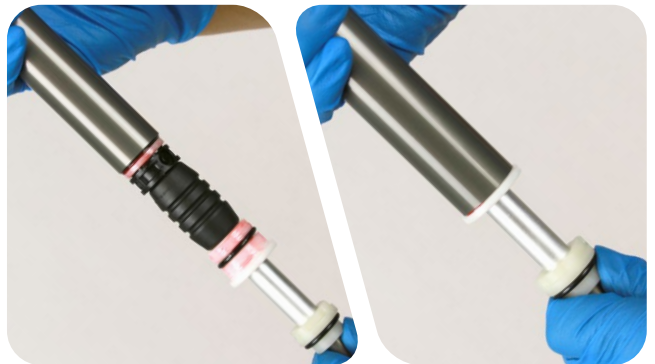


3 Aplique grasa a las juntas tóricas y a los pistones de aire de presión negativa y positiva.



4 Inserte el conjunto de muelle neumático en el extremo engrasado del tubo de aire.

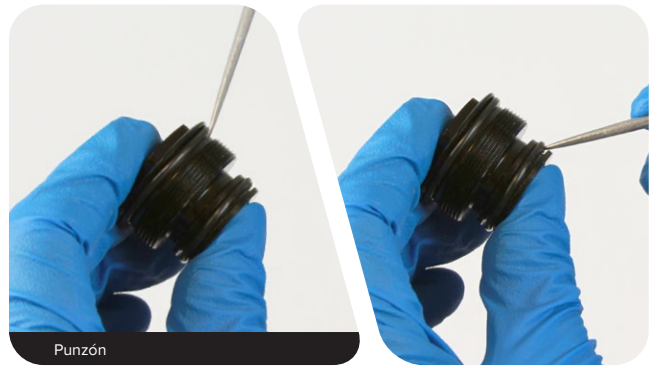
Empuje el pistón de presión negativa hacia dentro del tubo de aire hasta que quede bien asentado.



- 5** Retire las juntas tóricas de la tapa de aire.
Aplique grasa a las nuevas juntas tóricas e instálelas.

AVISO

No arañe la tapa superior. Los arañazos provocan fugas de aire.



- 6** Inyecte o vierta entre 3 y 6 mL de aceite de suspensiones RockShox 5wt en el tubo del muelle neumático.



- 7** Presione la tapa superior de aire hacia dentro del tubo de aire.
Aplique un poco de grasa a las roscas de la tapa superior.



- 8** Inserte el conjunto neumático, empezando por el eje, por la parte de arriba del tubo superior.
Guíe el eje neumático a través de la guía de eje hasta el fondo del tubo superior.




9 Enrosque la tapa al tubo superior.



10 Apriete la tapa con un par de 12,4 N·m.



 Si desea continuar con el mantenimiento del amortiguador, prosiga con el apartado [Mantenimiento del amortiguador \(30™ Silver, Recon™ Silver, Sektor™ Silver\)](#).

Desmontaje del muelle helicoidal - Gold y Silver

- 1 Quite el tornillo del mando de ajuste del muelle.
Retire el mando.



- 2 Desenrosque la tapa superior.
Muelle helicoidal fijo: Quite la tapa superior.

AVISO

Presione fuerte hacia abajo mientras la afloja.



- 3 Extraiga el conjunto de muelle helicoidal.



4 Rocíe alcohol isopropílico sobre el muelle y sobre el eje del muelle, y límpielos con un trapo que no desprenda pelusa.

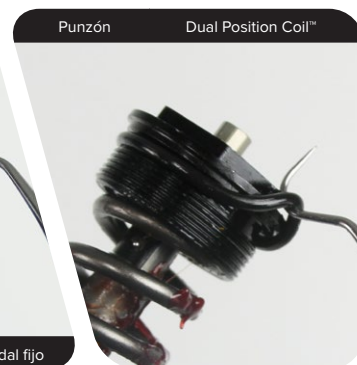
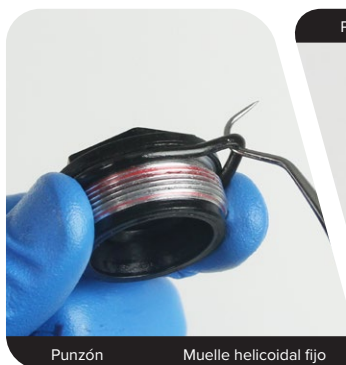
Rocíe el tubo superior por dentro y por fuera.

Limpie el exterior del tubo superior con un trapo que no desprenda pelusa.

Envuelva una varilla larga con un trapo que no desprenda pelusa, insértela en el tubo superior y límpielo por dentro.

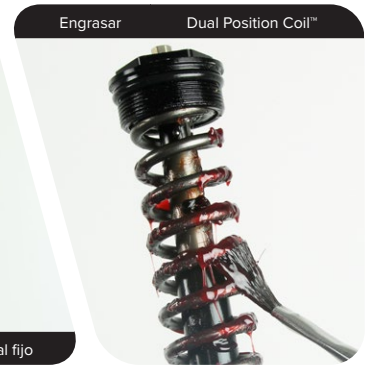
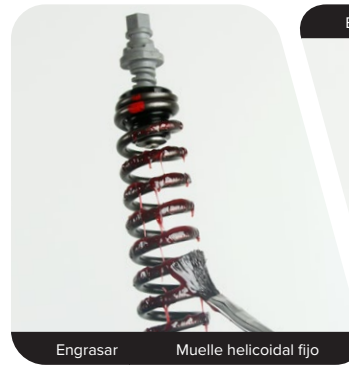


5 Quite la junta tórica de la tapa superior. Aplique grasa a la nueva junta tórica e instálela.

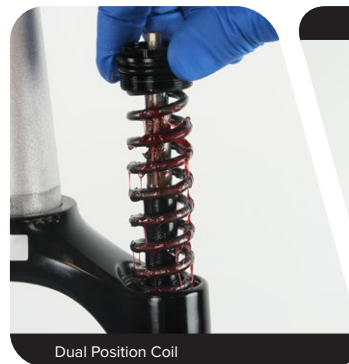
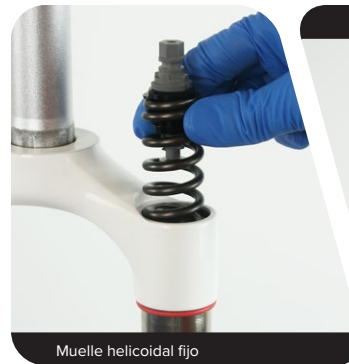


Instalación del muelle helicoidal - Gold y Silver

- 1 Aplique una cantidad generosa de grasa al muelle helicoidal.



- 2 Inserte el conjunto del muelle helicoidal en el tubo superior.



3 Aplique una fina capa de grasa a las roscas de la tapa superior.

Muelle helicoidal fijo: Coloque la tapa superior y enrósquela con una llave de tubo de 24 mm. Presione con fuerza hacia abajo para enroscar la tapa superior al tubo superior.



Dual Position Coil™: Presione hacia abajo la tapa superior y enrósquela al tubo superior con la mano.



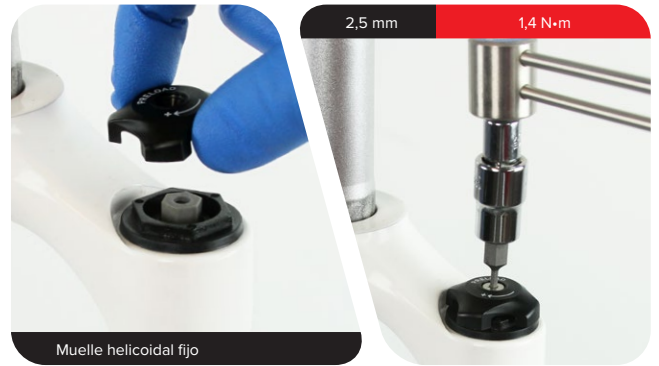
4 Apriete la tapa superior con un par de 12,4 N•m.



5 Muelle helicoidal fijo: Instale el mando ajustador de precarga.

Dual Position Coil™: Instale el mando de ajuste con el dial orientado hacia adelante.

Instale y apriete el tornillo de fijación del mando con un par de 1,4 N·m.



Si desea continuar con el mantenimiento del amortiguador, prosiga con el apartado [Mantenimiento del amortiguador \(30™ Gold, Recon™ Gold, Sektor™ Gold\)](#).

Si desea continuar con el mantenimiento del amortiguador, prosiga con el apartado [Mantenimiento del amortiguador \(30 Silver, Recon Silver, Sektor Silver\)](#).

Los procedimientos de mantenimiento son los mismos para los amortiguadores Motion Control™ y Turnkey™.

AVISO

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o una herramienta de punta para retirarlas. Rocíe con alcohol isopropílico cada una de las piezas y límpielas con un trapo que no desprenda pelusa. Aplique grasa SRAM® Butter o Liquid-O-Ring® PM600 a las nuevas juntas tóricas y de estanqueidad.



Desmontaje del amortiguador - Gold

- 1 Ajuste en corona:** Gire el mando de ajuste en sentido antihorario hasta la posición abierta. Quite el mando y el tornillo de fijación.



Recon Gold y Sektor Gold: Retire el muelle fiador.



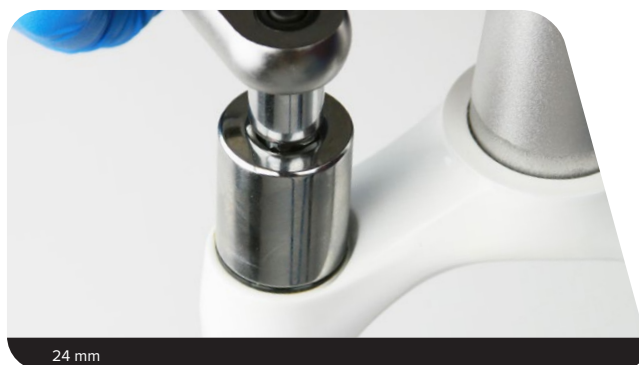
- 1 Ajuste remoto:** Retire el tornillo de fijación y el carrete del control remoto.



Recon™ Gold y Sektor™ Gold: Afloje el tornillo de la guía del cable de control remoto y retire la guía del cable.



- 2** Desenrosque la tapa superior del amortiguador de compresión.



- 3** Retire el amortiguador de compresión tirando hacia arriba con fuerza y despacio mientras gira en círculo el amortiguador con cuidado.

AVISO

No fuerce el amortiguador al extraerlo del tubo superior si nota alguna resistencia. Podría provocar que el pistón se separe del tubo del amortiguador.



30™ Gold con ajuste remoto: Quite la guía del cable del amortiguador.



- 4 Retire la tapa superior y las juntas tóricas del pistón del amortiguador.
Instale nuevas juntas tóricas en el pistón y en la tapa superior.



- 5 Retire la horquilla del caballete de trabajo y vacíe el aceite de la suspensión en un recipiente de aceite.



- 6 Vuelva a enganchar la horquilla al caballete de trabajo.
Empuje el amortiguador de trabajo para insertarlo en el tubo superior y retire el anillo de sujeción del amortiguador de rebote.

AVISO

No arañe el eje del amortiguador de rebote. Los arañazos provocan fugas de aceite hacia el brazo inferior, que empeoran el funcionamiento de la amortiguación.



- 7 Extraiga del tubo superior el amortiguador de rebote y la cabeza de la junta.



- 8** Rocíe el interior y el exterior del tubo superior con alcohol isopropílico. Limpie el exterior del tubo superior con un trapo que no desprenda pelusa.

Limpie las roscas del tubo superior con un trapo que no desprenda pelusa.

Envuelva una varilla larga con un trapo que no desprenda pelusa, insértela en el tubo superior y límpielo por dentro.



- 9** Retire la cabeza de la junta del eje del amortiguador de rebote.

Rocíe el eje del amortiguador de rebote con alcohol isopropílico y límpielo con un trapo que no desprenda pelusa.



- 10** Retire la junta tórica de la cabeza de la junta exterior. Instale una nueva junta tórica de la cabeza de la junta exterior.

Utilice una herramienta de punta para pinchar y extraer la junta tórica de la junta de estanqueidad interior. Instale una nueva junta tórica de la junta de estanqueidad interior.

Aplique grasa a las dos juntas tóricas nuevas.

AVISO

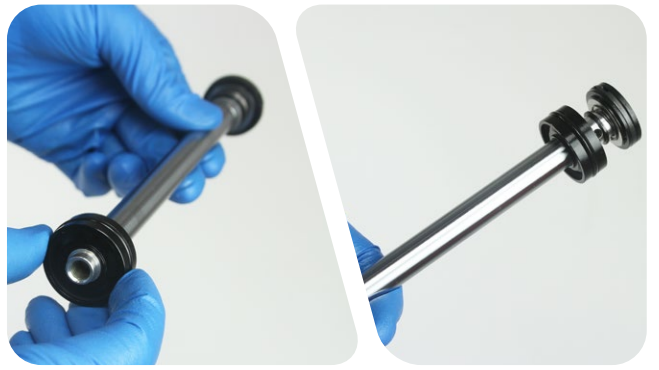
Cuando utilice un punzón para retirar las juntas tóricas, no arañe la cabeza de la junta. Los arañazos provocan fugas de aceite.



- 11** Retire el anillo de deslizamiento del pistón del amortiguador de rebote. Instale un nuevo anillo de deslizamiento en el pistón.



12 Instale la cabeza de la junta en el eje del amortiguador de rebote.



- 1** Inserte el conjunto del amortiguador de rebote y la cabeza de la junta de estanqueidad en el tubo superior.



- 2** Empuje la cabeza de la junta de rebote hacia dentro del tubo superior hasta que quede visible la ranura donde va alojado el anillo de sujeción.



- 3** Los anillos de sujeción tienen un lado recto y otro redondeado. Si coloca el anillo de sujeción con el lado recto apuntando hacia la herramienta, le resultará más fácil instalarlo y retirarlo.

Empuje el eje del amortiguador de rebote hacia el interior del tubo superior para evitar que se arañe al instalar el anillo de sujeción.

Vuelva a instalar el anillo de sujeción en la ranura del tubo superior.

AVISO

No arañe el eje del amortiguador de rebote. Los arañazos provocan fugas de aceite hacia el brazo inferior, que empeoran el funcionamiento de la amortiguación.

Confirme que el anillo de fijación esté bien asentado en la ranura donde va alojado, utilizando los alicates de punta curva para girar el anillo y la junta con movimiento de vaivén varias veces.



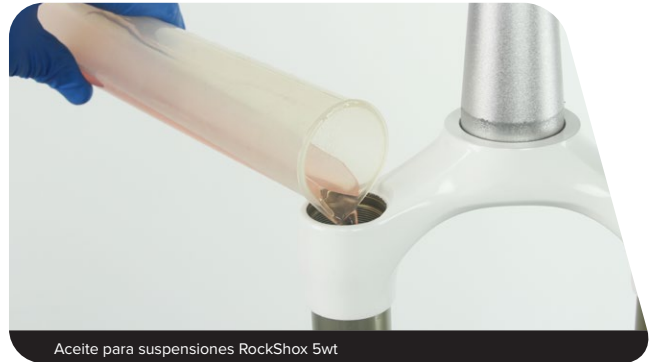
- 4** Tire hacia fuera del eje del amortiguador de rebote hasta la posición totalmente extendida.



- 5** Vierta aceite para suspensiones RockShox® 5wt dentro del tubo superior del lado del amortiguador.

AVISO

El volumen de aceite de la suspensión es fundamental. Un volumen de aceite excesivo reduce el recorrido disponible y puede dañar la horquilla. Un volumen insuficiente empeora el rendimiento de la amortiguación.



Aceite para suspensiones RockShox 5wt

| 2016 | Modelo | Aceite para suspensiones | Volumen (mL) |
|--------------|--------------------------|--------------------------|--------------|
| 30™ Gold | TK 26 | 5wt | 85 |
| | TK 27,5 | | 102 |
| | TK 29 | | 102 |
| Recon™ Gold | RL y TK | | 133 |
| Sektor™ Gold | RL - Solo Air™ | | 130 |
| | RL - Dual Position Coil™ | | 125 |

| 2017 | Modelo | Aceite para suspensiones | Volumen (mL) |
|-------------|-------------------------|--------------------------|--------------|
| 30 Gold | RL 26 | 5wt | 85 |
| | RL 27,5 | | 102 |
| | RL 29 | | 102 |
| Recon Gold | RL y TK | | 133 |
| Sektor Gold | RL - Solo Air | | 130 |
| | RL - Dual Position Coil | | 125 |

- 6** **Ajuste en corona:** Compruebe que la válvula del amortiguador de compresión se encuentra en la posición abierta.

Si la válvula de compresión está cerrada, el flujo de aceite se verá restringido durante la instalación.



Amortiguador de compresión con ajuste en corona

- 7** **30™ Gold - Ajuste remoto:** Inserte el amortiguador de compresión a través de la guía del cable.



- 8** Aplique una cantidad generosa de grasa a la junta tórica del pistón de compresión.



- 9** Inserte el amortiguador de compresión en el tubo superior. Presione lentamente hacia abajo describiendo un movimiento circular hasta que quede instalado el amortiguador.



Ajuste remoto - 30 Gold: Coloque la guía del cable de control remoto en la posición de avance.

Enrosque a mano la tapa al tubo superior.



10 Apriete la tapa superior con un par de 12,4 N•m.



11 **Ajuste remoto - Recon™ Gold y Sektor™ Gold:** Instale la guía del cable de control remoto en la tapa superior, con la guía de la funda entre la posición de las 4 y las 5 en punto. Apriete el tornillo de la abrazadera con un par de entre 0,6 y 1,1 N•m.



12 **Ajuste en corona - Recon Gold y Sektor Gold:** Aplique una pequeña cantidad de grasa a los orificios del muelle fiador de la tapa. Instale el muelle fiador en la tapa superior.

30™ Gold, Recon Gold y Sektor Gold: Instale el mando de ajuste de compresión con la pestaña grande apuntando hacia delante de la corona (posición abierta).




Instale el tornillo de fijación del mando y apriételo con un par de 1,35 N•m.



Ajuste remoto: Instale el carrete del control remoto con el tornillo de fijación del cable entre la posición de las 7 y las 8 en punto.

Instale el tornillo de fijación del carrete y apriételo con un par de 1,35 N•m.



 Para continuar con la instalación del brazo inferior, vaya al apartado [Instalación del brazo inferior](#).

Los procedimientos de mantenimiento son los mismos para los amortiguadores Motion Control™ y Turnkey™.

AVISO

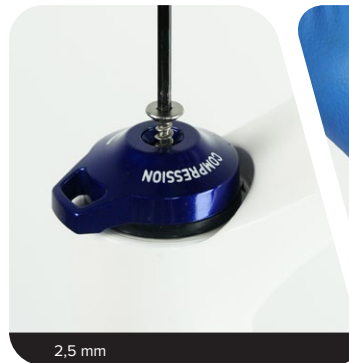
Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o una herramienta de punta para retirarlas. Rocíe con alcohol isopropílico cada una de las piezas y límpielas con un trapo que no desprenda pelusa. Aplique grasa SRAM® Butter o Liquid-O-Ring® PM600 a las nuevas juntas tóricas y de estanqueidad.

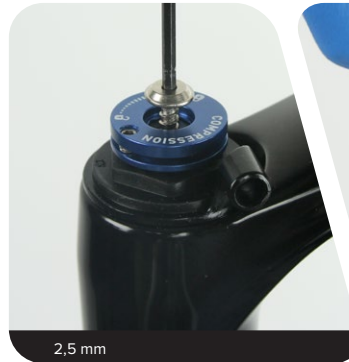


Desmontaje del amortiguador - Silver

- 1 Ajuste en corona:** Gire el mando en sentido antihorario hasta la posición abierta. Retire del mando de ajuste el tornillo de fijación y el propio mando.



Ajuste remoto: Retire el tornillo de fijación del carrete del control remoto y el propio carrete.



- 2** Desenrosque el amortiguador de compresión.



- 3 Retire el amortiguador de compresión tirando hacia arriba con fuerza y despacio mientras gira en círculo el amortiguador con cuidado.

AVISO

No fuerce el amortiguador al extraerlo del tubo superior si nota alguna resistencia. Podría provocar que el pistón se separe del tubo del amortiguador.



Ajuste en corona



Ajuste en corona

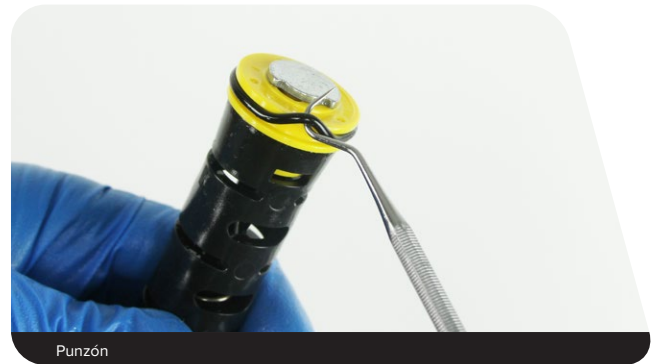


Ajuste remoto



Ajuste remoto

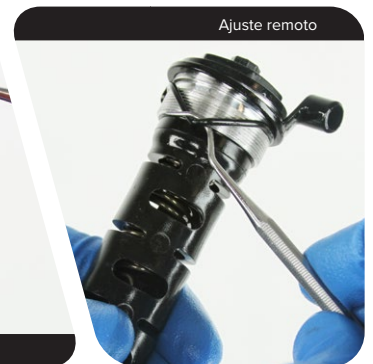
- 4 Retire las juntas tóricas del amortiguador de compresión. Instale nuevas juntas tóricas y aplíqueles grasa.



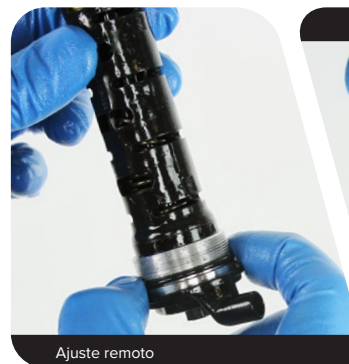
Punzón



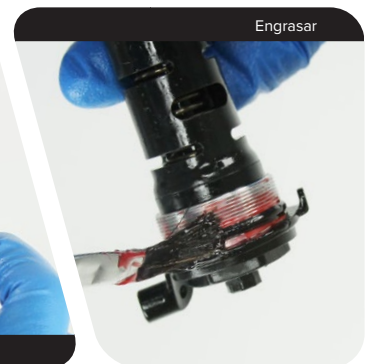
Ajuste en corona



Ajuste remoto



Ajuste remoto



Engrasar

- 5** Retire la horquilla del caballete de trabajo y vacíe el aceite de la suspensión en un recipiente de aceite.



- 6** Sujete la horquilla con el tubo de dirección (cuello de la horquilla) apuntando hacia abajo.

Empuje el eje del amortiguador de rebote hacia dentro del tubo superior y a través de la guía del eje. El amortiguador se deslizará a lo largo del tubo superior y saldrá por la corona hasta tocar su mano.



- 7** Sujete la horquilla al caballete de trabajo.

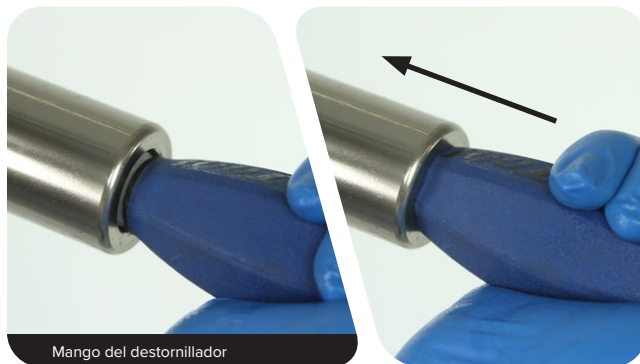
Retire con cuidado el fiador de la cabeza de la junta del tubo superior, utilizando un destornillador plano.

AVISO

Tenga cuidado de no dañar el fiador al retirarlo. Si resultase dañado, no quedará bien sujeto al volver a instalarlo. En tal caso, deberá cambiarlo por un fiador nuevo.



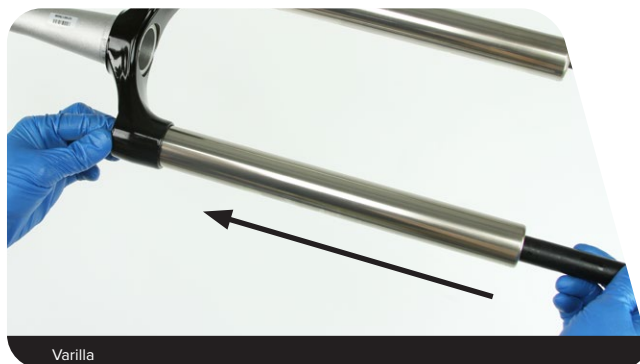
- 8** Utilice el mango de un destornillador, o alguna otra herramienta similar, para empujar con fuerza la cabeza de la junta hacia el interior del tubo superior.



Mango del destornillador

- 9** Utilice una varilla larga (con un diámetro de entre 15 y 18 mm) para empujar la cabeza de la junta hasta extraerla del tubo superior a través de la corona.

30™ Silver: Descarte el conjunto de la cabeza de la junta.



Varilla



- 10 Recon™ Silver y Sektor™ Silver:** Retire las juntas tóricas de la junta de estanqueidad. Instale nuevas juntas tóricas en la junta de estanqueidad.

30 Silver: Instale las nuevas juntas tóricas en la nueva junta de estanqueidad.

AVISO

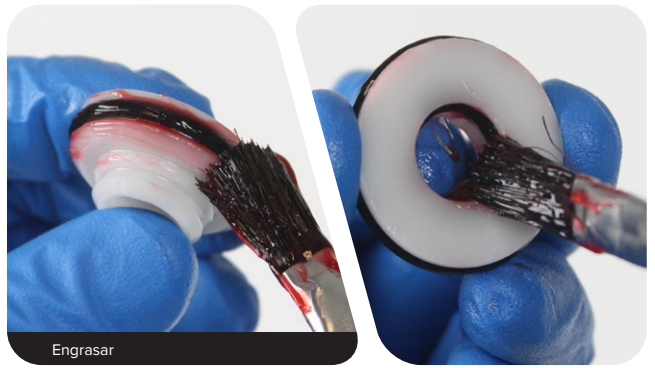
No arañe las superficies de sellado. Los arañazos provocan fugas de aceite.



Punzón

Recon Silver y Sektor Silver

11 Aplique grasa a las nuevas juntas tóricas y a la cabeza de la junta.



Engrasar

12 Rocíe el interior y el exterior del tubo superior con alcohol isopropílico. Limpie el exterior del tubo superior con un trapo que no desprenda pelusa.

Limpie las roscas del tubo superior con un trapo que no desprenda pelusa.

Envuelva una varilla larga con un trapo que no desprenda pelusa, insértela en el tubo superior y límpielo por dentro.



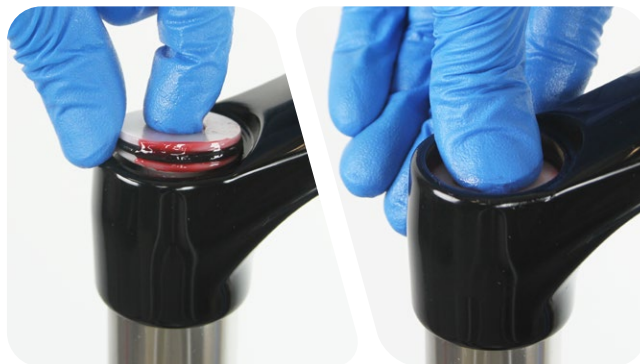
Varilla

Instalación del amortiguador - Silver

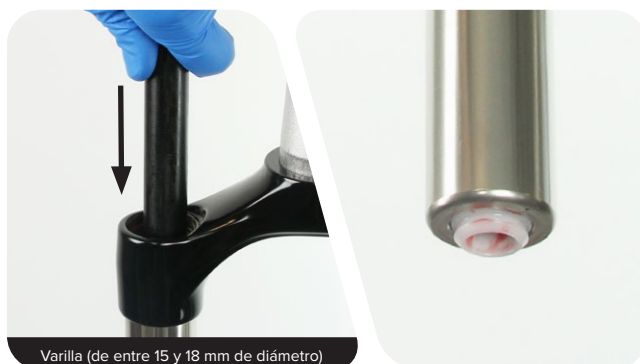
- 1 Inserte la cabeza de la junta en el tubo superior a través de la corona, y empújela hacia abajo hasta dejarla justo por debajo de las roscas del tubo superior. Utilice una varilla de madera si es necesario.

AVISO

Tenga cuidado de no dañar la junta tórica exterior.



- 2 Empuje hacia abajo la cabeza de la junta hasta el final del tubo superior.



- 3 Mientras empuja con fuerza la varilla de madera contra la cabeza de la junta para afianzarla, presione con la palma de la mano el fiador contra el extremo de la cabeza de la junta, hasta notar que encaja.



Compruebe que el fiador ha quedado bien sujeto.



- 4** Inserte una varilla larga y delgada (≤ 10 mm de diámetro) a través de la cabeza de la junta, introduciéndola por el tubo superior hasta atravesar la corona.

La varilla de madera servirá para guiar el eje del amortiguador de rebote a través de la cabeza de la junta mientras empuja el amortiguador hacia dentro del tubo superior.

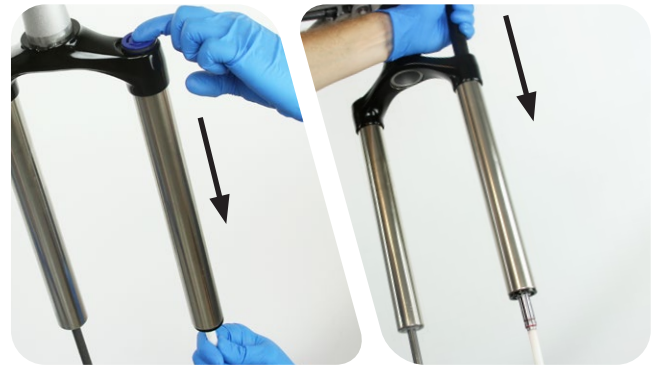
Coloque el extremo del amortiguador de rebote sobre el extremo de la varilla e inserte el eje del amortiguador de rebote en el tubo superior.



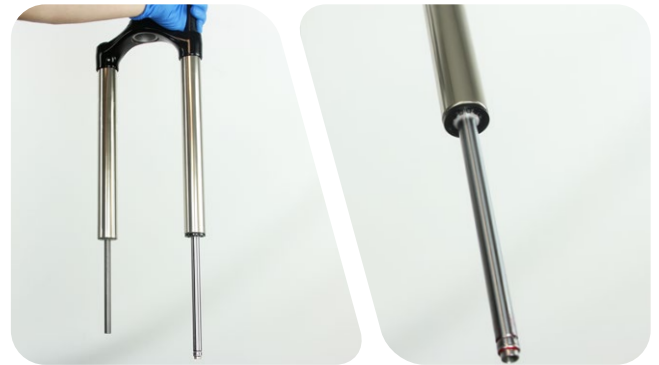
- 5** Empuje el pistón del amortiguador de rebote en el tubo superior hasta que el pistón quede justo por debajo de las roscas del tubo superior.

Manteniendo sujeta la varilla, aplique una ligera presión al amortiguador de rebote mientras lo inserta en el tubo superior.

Inserte una segunda varilla (de entre 15 y 18 mm de diámetro) en el tubo superior, a través de la corona, y empuje el amortiguador hacia dentro del tubo superior guiándolo a través de la cabeza de la junta con la otra varilla.



Empuje el amortiguador hasta el fondo del tubo superior.



- 6** Vierta aceite para suspensiones RockShox® 5wt en el tubo superior del lado del amortiguador.

AVISO

El volumen de aceite de la suspensión es fundamental. Un volumen de aceite excesivo reduce el recorrido disponible y puede dañar la horquilla. Un volumen insuficiente empeora el rendimiento de la amortiguación.

| 2016 | Modelo | Aceite para suspensiones | Volumen (mL) |
|----------------|---------|--------------------------|--------------|
| 30™ Silver | TK 26 | 5wt | 100 |
| | TK 27,5 | | 123 |
| | TK 29 | | 122 |
| Recon™ Silver | TK | | 150 |
| Sektor™ Silver | TK | | 150 |

| 2017 | Modelo | Aceite para suspensiones | Volumen (mL) |
|---------------|------------------|--------------------------|--------------|
| 30 Silver | TK 26 | 5wt | 100 |
| | TK 27,5 | | 123 |
| | TK 29 | | 122 |
| Recon Silver | RL | | 118 |
| | RL (Boost/110mm) | | 140 |
| | TK (Solo Air) | | 150 |
| | TK (Coil) | | 118 |
| Sektor Silver | RL | | 150 |
| | RL (Boost/110mm) | | 140 |



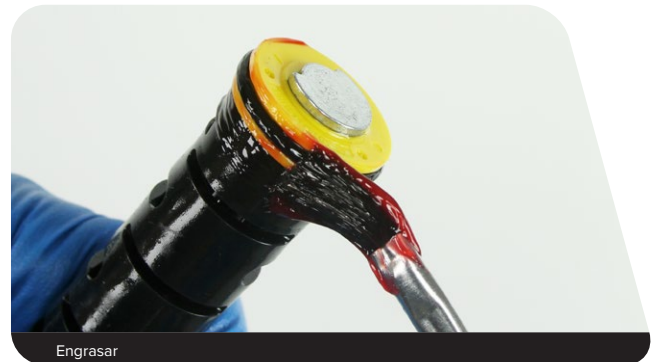
Aceite para suspensiones RockShox 5wt

- 7** **Amortiguador con ajuste en corona:** Compruebe que la válvula de compresión se encuentre en la posición abierta.

Si la válvula de compresión está cerrada, el flujo de aceite se verá restringido durante la instalación.



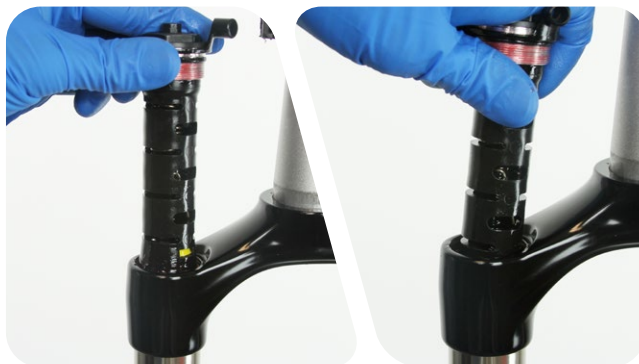
- 8** Aplique una cantidad generosa de grasa a la junta tórica del pistón de compresión.



Engrasar

9 Inserte el amortiguador de compresión en el tubo superior, teniendo cuidado de no dañar la junta tórica situada sobre las roscas del tubo superior.

Presione lentamente hacia abajo describiendo un movimiento circular hasta que quede instalado el amortiguador.



10 **Ajuste remoto:** Coloque la guía del cable de control remoto en la posición de avance.

Enrosque al tubo superior la tapa del amortiguador.



11 Apriete el amortiguador de compresión con un par de 12,4 N·m.



12 Ajuste en corona - Recon™ Silver y Sektor™ Silver: Aplique un poco de grasa a los orificios del muelle fiador de la tapa superior. Instale el muelle fiador en la tapa superior.

Instale el mando de ajuste de compresión con la pestaña apuntando hacia la parte delantera de la corona (posición abierta).

Instale el tornillo de fijación del mando y apriételo con un par de 1,35 N·m.



Ajuste remoto: Instale el carrete de control remoto con el tornillo de fijación del cable (A) en una posición entre las 7 y la 8 en punto hacia delante.

Instale el tornillo de fijación del carrete y apriételo con un par de 1,35 N·m.



Instalación del brazo inferior

- 1 Rocíe los tubos superiores con alcohol isopropílico y límpielos con un trapo que no desprenda pelusa.



- 2 Instale el conjunto del brazo inferior en los tubos superiores y deslícelo hacia arriba lo justo para encajar el cojinete superior con los tubos superiores.

Compruebe que las dos juntas antipolvo se deslizan correctamente a lo largo de los tubos superiores sin que se doble el reborde exterior de ninguna de ellas.



El fondo interior del brazo inferior no debe llegar a tocar con el muelle ni con los ejes del amortiguador. Debe quedar visible un hueco entre los extremos del eje y los orificios de los tornillos del brazo inferior.



- 3** Coloque la horquilla en ángulo con los orificios de los tornillos inferiores orientados hacia arriba. Inyecte aceite de suspensiones RockShox® 15wt en cada uno de los brazos inferiores a través del orificio del tornillo inferior.

AVISO

No supere el volumen de aceite recomendado para cada brazo, pues podría dañar la horquilla.

| 2016 | Muelle | Aceite para suspensiones | Lado del amortiguador | Lado del muelle |
|---------------|------------|--------------------------|-----------------------|-----------------|
| | | | Volumen (mL) | |
| 30™ Gold | Solo Air™ | 15wt | 5 | 10 |
| 30 Silver | Helicoidal | | | |
| | Solo Air | | | |
| Recon™ Gold | Solo Air | | 6 | 6 |
| Recon Silver | Helicoidal | | | |
| | Solo Air | | | |
| Sektor™ Gold | Helicoidal | | 5-8 | 10-16 |
| | Solo Air | | | |
| Sektor Silver | Solo Air | | 6 | 6 |

| 2017 | Muelle | Aceite para suspensiones | Lado del amortiguador | Lado del muelle |
|---------------|------------|--------------------------|-----------------------|-----------------|
| | | | Volumen (mL) | |
| 30 Gold | Solo Air | 15wt | 5 | 10 |
| 30 Silver | Helicoidal | | | |
| | Solo Air | | | |
| Recon Gold | Solo Air | | 6 | 6 |
| Recon Silver | Helicoidal | | | |
| | Solo Air | | | |
| Sektor Gold | Helicoidal | | 5-8 | 10-16 |
| | Solo Air | | | |
| Sektor Silver | Solo Air | | 6 | 6 |

- 4** Con la horquilla en ángulo, deslice hasta el fondo el conjunto del brazo inferior a lo largo de los tubos superiores.

El muelle y los ejes del amortiguador deben verse a través de los orificios de los tornillos inferiores.

Compruebe que todos los ejes estén centrados y asentados en el orificio del tornillo o el eje del brazo inferior, y que no quede ningún hueco visible entre el brazo inferior y los extremos del eje.



15wt Jeringuilla de purgado RockShox



5 Utilice un punzón y unos alicates de punta curva para retirar las arandelas de presión antiguas de cada uno de los tornillos inferiores.

Sujete la arandela de presión con los alicates de punta curva y desenrosque la arandela de presión del tornillo girando éste en sentido antihorario con una llave Allen de 5 mm.

AVISO

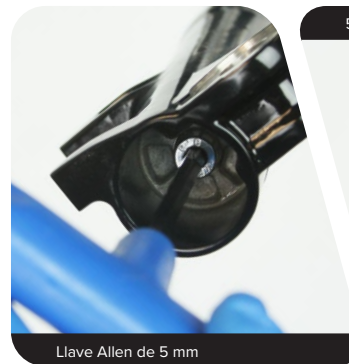
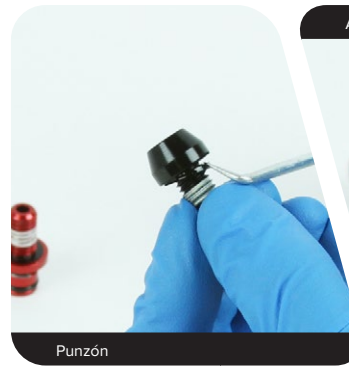
Unas arandelas de presión sucias o deterioradas pueden provocar fugas de aceite de la horquilla.

Instale una nueva arandela de presión en cada uno de los tornillos inferiores.

6 Instale el tornillo inferior hueco en el eje del amortiguador, y el tornillo inferior macizo en el eje del muelle.

Apriete cada tornillo con un par de 6,8 N·m.

7 Instale el mando de ajuste de rebote en el tornillo inferior del amortiguador de rebote. Presione con fuerza el mando contra el tornillo hasta notar que encaja.



8 **Solo Air™:** Consulte la presión recomendada en la tabla de presiones de aire que aparece en el brazo inferior de la horquilla y aplique presión al muelle neumático.

Puede que observe un descenso en la presión de aire indicada por el manómetro de la bomba mientras rellena el muelle neumático. Eso es normal. Siga rellenando el muelle neumático hasta alcanzar la presión de aire recomendada.

Coloque el tapón de la válvula de aire sobre la tapa superior.



9 Rocíe toda la horquilla con alcohol isopropílico y límpiela con un trapo que no desprenda pelusa.



Con esto termina el mantenimiento de las horquillas de suspensión delantera RockShox® 30™, Recon™ y Sektor™.

Esta publicación contiene marcas comerciales y marcas registradas de las siguientes empresas:

Liquid-O-Ring® es marca registrada de Oil Center Research, Inc

SRAM[®]

www.sram.com



OFICINAS CENTRALES EN ASIA
SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan R.O.C.

OFICINAS CENTRALES A NIVEL MUNDIAL
SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
USA

OFICINAS CENTRALES EN EUROPA
SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Países Bajos