



AXS KOMPONENTEN-KOMPATIBILITÄT

ELEKTRONISCHE KOMPATIBILITÄT

Wähle deine Hauptkomponente(n), optionale(n) Systemkomponente(n) und die System-Controller für ein maßgeschneidertes Fahrerlebnis aus.

Verwende die Modellcodes auf sram.com/service für weitere Informationen. Besuche die SRAM AXS App, um nach Firmware-Updates für die Komponenten zu suchen.

HAUPTKOMPONENTE



EP-ETP-DSP-A1



FS-SIDS-UFA-D1

FS-SID-UFA-D1

FS-PIKE-UFA-C#

FS-LYRK-UFA-D#

FS-ZEB-UFA-A#



RD-GX-1E-A1

RD-X-1E-A1



RD-FRC-1E-D2

RD-RIV1-E-D1 RD-APX-1E-D1



SCHALTWERK **SCHALTWERK**

RD-XX-SLE-B1 RD-RED-E-E1 RD-XX-E-B1 RD-RED-1E-E1 RD-X0-E-B1 RD-RED-E-D1* RD-GX-E-B1 RD-FRC-E-D# RD-S1000-E-A1 RD-RIV-E-D1 RD-XX-1E-A1 RD-RED1-E-D1* RD-X0-1E-A1 RD-FRC1-E-D1

SATTEL STÜTZE

SP-RVB-AXS-B1 SP-RVB-AXS-A1* SP-RVB-XPLR-A1

Die Hauptkomponente muss eine der folgenden Komponenten sein:

- Display in einem System mit Eagle Powertrain mit oder ohne Flight
- Vordere Federung in einem Flight Attendant- System ohne Eagle
- Schaltwerk in einem System ohne Flight Attendant
- Sattelstütze in einem AXS-System nur mit Reverb™

SYSTEMKOMPONENTE









SATTELSTÜTZE

KURBELGARNITUR/ HINTERBAUDÄMPFER **PEDALIERSENSOR**

FC-X0-1FA-C3
FC-XX-1FA-C3
EP-EAC-FAPS-A1
FC-XX-SLP-D1
FC-XX-P-D1
FC-X0-P-D1
PM-XX-1-B2

RS-SIDL-STFA-A2 RS-SIDL-ISFA-A1 RS-SDLX-UFA-C# RS-VIVD-UFA-C1

FD-RED-E-E1 RS-SIDL-UFA-A2 FD-RED-E-D1* FD-FRC-E-D# FD-RIV-E-D1 FD-FRC-EW-D# RS-VIVC-UFA-C1 FD-RIV-EW-D1

UMWEREER

SP-RVB-AXS-B1	
SP-RVB-AXS-A1*	
SP-RVB-XPLR-A1	

Die Systemkomponente:

- Nur kompatibel mit einem 2x Rennrad Schaltwerk.
- Die für das Flight Attendant-System mindestens erforderlichen Komponenten umfassen eine Gabel und einen Hinterbaudämpfer mit Flight Attendant sowie einen Pedalsensor. Ein Pedalsensor befindet sich in einer DUB-Kurbelgarnitur mit Pedalsensor, einem Flight Attendant-kompatiblen Power Meter oder einem Flight Attendant-kompatiblen E-Bike.

SYSTEMCONTROLLER

RENNLENKER







	LIINKER	RECHIER
RIM	EB-RED-D1 4	EB-RED-D1 4
	EB-FRC-D1 ⁴	EB-FRC-D1 ⁴
	ED-RED-E1	ED-RED-E1
DISC	ED-RED-D1* 4	ED-RED-D1* 4
	ED-FRC-D1 4	ED-FRC-D1 4
	ED-FRC-D2	ED-FRC-D2
	ED-RIV-D1	ED-RIV-D1
	ED-APX-D1	ED-APX-D1

AERO LENKER $BLIPBOX^{m}$

ES-EAC-BBOX-D1* 4

SCHALTTTASTEN SCHALTER MIT KABEL

ES-EAC-MCLC-A1 ES-EAC-CLIC-A1 ES-EAC-BLIP-A1

SCHALTER OHNE KAREL EC-BLIP-B1

GERADER LENKER





LINKER	RECHTER
EC-AXS-PODU-D13	EC-AXS-PODU-D13
EC-AXS-POD-D13	EC-AXS-POD-D13
EC-AXS-PODR-D13	EC-AXS-PODR-D13
EC-AXS-PODR-C1* 3	EC-AXS-PODR-C1* 3
EC-AXS-POD-B1* 3	EC-AXS-POD-B1* 3
EC-AXS-ROCK-A1* ²	EC-AXS-ROCK-A1* ²
EC-AXS-RKSX-A11	EC-AXS-SRAM-A1* 2
	EC-GX-AXS-A1 ²

AEROBAR AUFSÄTZE



RECHTER AUFSATZ EC-AXS-ZIPP-A1* 4

Ein Satz Clics™ und ein Satz MultiClics™ sind im Lieferumfang des VukaShift™ AXS 90 enthalten.

Der Systemcontroller:

- Ist für Flight Attendant optional. Für Bikes mit kompletter AXS Ausstattung (Schaltwerk und Sattelstütze), wird zur Bedienung von Flight Attendant ein linker Controller mit Doppeltaste benötigt.
- Hat keine Funktion für Flight Attendant, wenn er in ein System mit Eagle Powertrain, Eagle Transmission und einer Reverb AXS-Sattelstütze gekoppelt ist. Der Flight Attendant Override-Modus kann nicht aktiviert werden.
- Ist für Eagle Powertrain optional. AXS Pod-Controller sind die einzigen AXS-Controller, die mit Eagle Powertrain kompatibel sind.
- Kann die ANT+ Head Unit-Funktionalität bereitstellen, wenn die Schaltwerk-Firmware 2.46.5 oder höher ist und die AXS App iOS v 2.13.0 / Android v 2.10.1 oder höher ist.
- Bis zu 4 Paar Wireless Blips können in ein System hinzu gekoppelt werden. Wireless Blips können nicht verwendet werden, um eine Sattelstütze oder Flight Attendant zu betätigen.
- Bei Rennlenkern sind die kabelgebundenen Schaltknöpfe für RED D1 und Force D1 optional.
- Bei Verwendung einer BlipBox muss mindestens ein Paar Zusatzschalter verwendet werden.

ANMERKLINGEN:

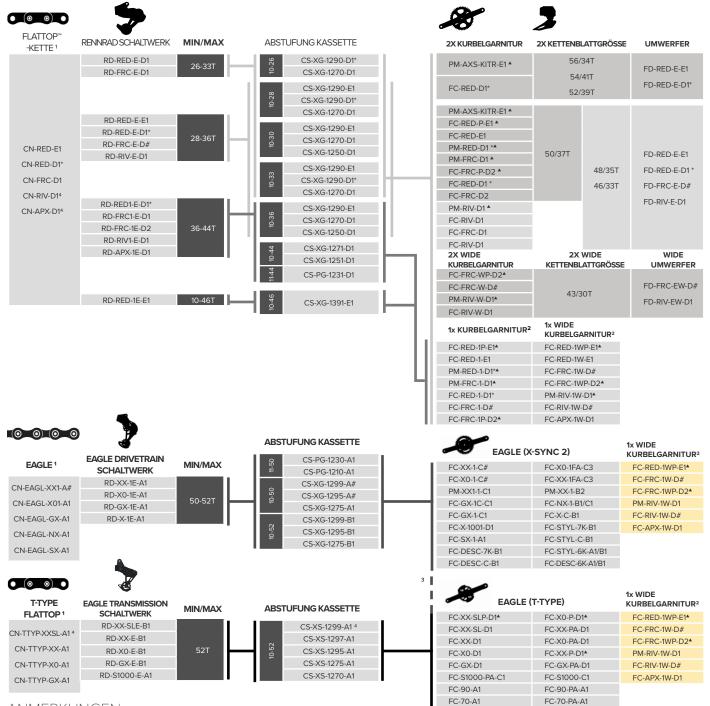
- Nur ein Schalter; funktioniert nicht in einem FA-System mit einer AXS-Sattelstütze.
- Kompatibel mit MatchMaker™ X.
- Kompatibel mit Infinity-Schelle und MMX-Bridge.
- Kompatibel mit kabelgebundenen Schaltern.
- Die Zahl kann variieren, die niedrigere Zahl wird ggf. eingestellt.
- Eingestellt

SIEHE NÄCHSTE SEITE FÜR MECHANISCHE KOMPATIBILITÄT

MECHANICAL COMPATIBILITY

CHAIN, DERAILLEUR, CASSETTE, AND CRANKSET/CHAINRING COMPATIBILITY

Use the model codes at sram.com/service for more information.



ANMERKUNGEN:

Der Rahmen muss den Rahmenspezifikationen (Frame Fit Specifications) für die verwendeten Komponenten entsprechen. Die Frame Fit Specifications findest du unter sram.com/service.

- 1. Verwende den zugelassenen Kettentyp für das Schaltwerk und Kassetten.
- 2. Rahmen mit 142 Einbaubreite (OLD/Over-Locknut Dimension) nur für Hinterradachsen: Wenn du einen Rennrad-Antrieb konfigurierst, musst du die Spezifikationen für die Passform von Rennradrahmen beachten, um sicherzustellen, dass die Kurbelarme ausreichend Spiel haben und die Kettenstreben lang genug sind. Wenn du einen Eagle- oder Eagle Transmission-Antrieb konfigurierst, musst du die Spezifikationen für die Passform von MTB-Rahmen beachten, um sicherzustellen, dass Schaltwerk und Kassette ausreichend Spiel haben und die Kettenstreben lang genug sind.
- 3. Für die beste MTB-Performance mit einen Eagle Antriebssystem, empfiehlt SRAM die Benutzung eines Eagle X-SYNC 2 Kettenblatts.
- 4. Rennrad AXS 1x-Systeme sind mit Rennrädern oder Gravel-E-Bikes kompatibel, mit Ausnahme der CN-RIV-D1- und CN-APX-D1-Ketten. MTB AXS-Systeme sind mit E-Bikes kompatibel, mit Ausnahme der T-Type CS-XS-1299-A1-Kassette und der CN-TTYP-XXSL-A1-Kette.
- 5. Die Funktionen Auto Shift und Coast Shift von Eagle Powertrain funktionieren nur mit einem Eagle Transmission System
- # Die Zahl kann variieren, die niedrigere Zahl wird ggf. eingestellt.
- * Eingestellt
- Powermete

CN: Chain

CS: Cassette

